



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 августа 2011 г. № 642

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 9, ст. 1020; 2007, № 35, ст. 4311; 2008, № 23, ст. 2713; № 30, ст. 3630; 2009, № 9, ст. 1104).

Председатель Правительства
Российской Федерации



В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся государственных заказчиков Программы, слова "Федеральное агентство по образованию" заменить словами "Министерство образования и науки Российской Федерации";

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзаце первом цифры "54276,9" заменить цифрами "47755,51";

в абзаце втором цифры "23177,6", "2704,5", "16537,55" и "3935,55" заменить соответственно цифрами "21049,01", "2446,23", "15247,58" и "3355,21";

в абзаце третьем цифры "30567", "25437,7" и "5129,3" заменить соответственно цифрами "26245,4", "21805,9" и "4439,5";

в абзаце четвертом цифры "532,3", "422,3" и "110" заменить соответственно цифрами "461,1", "359,9" и "101,2";

в) в абзаце втором позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "626059,2" и "85079,5" заменить соответственно цифрами "629166,7" и "85525,42".

2. В разделе IV:

а) в абзаце третьем цифры "54276,9", "23177,6", "30567" и "532,3" заменить соответственно цифрами "47755,51", "21049,01", "26245,4" и "461,1";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Предоставление средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной

собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы осуществляется в форме межбюджетных субсидий в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов, предусмотренными приложением № 19."

3. Абзацы двадцатый - двадцать девятый подраздела "Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы" раздела V исключить.

4. В разделе VI:

а) в абзаце втором слова "и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - на 20,3 тыс. единиц" исключить;

б) в абзаце третьем цифры "626059,2" и "85079,5" заменить соответственно цифрами "629166,7" и "85525,42".

5. Приложения № 3 - 17 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

М Е Р О П Р И Я Т И Я ,

**направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного
поведения участников дорожного движения**

(млн. рублей, с учетом прогноза
цен на соответствующие годы)

	Срок исполнения	Объем финанси- рования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюд- жетных источни- ков		

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1. Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям	2006 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразвития России	сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания
--	----------	---	---	---	---	------------------------------------	--

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	предупреждение
	2008 год	3	3	-	-	соцразвития	случаев неадекватного
	2011 год	2	2	-	-	России	поведения водителей
	2012 год	2	2	-	-		транспортных средств
3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	предупреждение
	2008 год	3	3	-	-	соцразвития	случаев неадекватного
	2011 год	2	2	-	-	России	поведения водителей
	2012 год	2	2	-	-		транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе				Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	ков		
4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 год	2	2	-	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2011 год	2	2	-	-	-		
	2012 год	14	14	-	-	-		
5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению	2009 год	0,5	0,5	-	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2011 год	0,5	0,5	-	-	-		
	2012 год	33,75	33,75	-	-	-		
6. Разработка научно-методических основ оценки теоретических знаний и практических навыков специалистов и водителей, модернизация механизма их допуска к организации и выполнению перевозок опасных грузов	2006 год	1	1	-	-	-	МВД России	повышение требований к организации учебного процесса
	2007 год	1	1	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
7. Научная разработка критериев профессионального отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, не обладающих необходимыми профессиональными навыками
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	0,9	0,9	-	-		
8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию	2006 год	5	5	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	2,125	2,125	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств	2006 год	10	10	-	-	Росавтодор	повышение уровня подготовки водителей состава на основе новых методов профессионального тренинга
	2007 год	8	8	-	-		
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	2,125	2,125	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
10. Исследование проблемы подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий	2007 год	4	4	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей автотранспортных средств различных категорий с использованием профессиональных стандартов
	2008 год	7,56	7,56	-	-		
	2011 год	4,8	4,8	-	-		
11. Анализ соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий современным условиям дорожного движения и разработка рекомендаций по их адаптации	2007 год	6	6	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2008 год	4	4	-	-		
12. Исследование проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями	2007 год	5	5	-	-	Минобрнауки России	сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания
	2008 год	3,5	3,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения	2009 год	2,5	2,5	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	7,5	7,5	-	-		
14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	8	8	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	2006 год	4	4	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств, предупреждение их опасного поведения
	2007 год	6,5	6,5	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
	2009 год	2,125	2,125	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
16. Исследование и научное обоснование необходимости оборудования транспортных средств:							

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников финансирования		
контрольными устройствами регистрации времени труда и отдыха (тахографами) водителей автобусов	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	повышение безопасности движения за счет соблюдения водителями автобусов режима труда и отдыха и скоростного режима движения
	2007 год	1	1	-	-		
устройствами ограничения скорости грузовых автомобилей и автобусов	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	снижение аварийности по причине нарушений скоростного режима движения
	2007 год	1	1	-	-		
ремнями безопасности, туристических, международных автобусов и грузовых автомобилей	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
17. Исследование и решение проблемы обязательного применения специальных удерживающих устройств при перевозках детей и животных	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	снижение детского травматизма в дорожно-транспортных происшествиях, применение оптимальных конструкций удерживающих устройств
	2007 год	1	1	-	-		
18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2006 год	15	15	-	-	Росавтодор	повышение пассивной безопасности автотранспортных средств на основе выбора оптимальных способов и конструктивных решений защиты пешеходов
	2007 год	16	16	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		
	2009 год	3,47	3,47	-	-		
	2011 год	3,75	3,75	-	-		
	2012 год	3,75	3,75	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
19. Исследование проблемы подтверждения соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, ввозимых из-за рубежа, требованиям, установленным в Российской Федерации, и разработка соответствующих предложений	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	обеспечение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств на основе системы подтверждения соответствия транспортных средств и их составных частей требованиям, установленным в Российской Федерации
	2007 год	2	2	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
20. Научное обоснование методов проверки соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, в том числе при внесении изменений в конструкцию на стадии эксплуатации	2006 год	4,	4	-	-	Росавтодор	обеспечение безопасности
	2007 год	8	8	-	-		переоборудованных автотранспортных средств на основе создания оптимальных методов проверки их соответствия установленным требованиям
	2008 год	1,7	1,7	-	-		безопасности дорожного движения
21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения	2006 год	15	15	-	-	Росавтодор	повышение безопасности
	2007 год	12	12	-	-		дорожного движения
	2009 год	4,25	4,25	-	-		на основе применения эффективной системы критериев
	2011 год	5	5	-	-		технического состояния
	2012 год	5	5	-	-		транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	2,5 12,5 6 4,25 5 5	2,5 12,5 6 4,25 5 5	- - - - - -	- - - - - -	Росавтодор	повышение безопасности автотранспортной техники
23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований	2006 год 2007 год 2009 год 2011 год 2012 год	7 10 3,188 3,75 3,75	7 10 3,188 3,75 3,75	- - - - -	- - - - -	Росавтодор	повышение безопасности транспортных средств для перевозки пассажиров на основе учета видов и условий перевозок

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств	2006 год	7	7	-	-	Росавтодор	повышение активной и пассивной безопасности
	2007 год	10	10	-	-		транспортных средств на основе гармонизации международных национальных требований
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	6,375	6,375	-	-		
	2011 год	7,5	7,5	-	-		
	2012 год	7,5	7,5	-	-		
25. Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям	2007 год	30	30	-	-	Росавтодор	повышение конструктивной безопасности транспортных средств
	2008 год	30	30	-	-		
	2009 год	5,738	5,738	-	-		
	2011 год	6,75	6,75	-	-		
	2012 год	6,75	6,75	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
26. Исследование проблемы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и подготовка требований к соответствующим техническим устройствам	2006 год	2	2	-	-	МВД России	создание основ для получения надежной доказательной базы нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации
27. Проведение комплекса исследований и разработка научно обоснованных организационных, правовых, экономических и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности маршрутных перевозок при использовании автобусов категории М2	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	повышение безопасности пассажирских перевозок

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
28. Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления (социальные, экономические и правовые аспекты)	2007 год	7	7	-	-	Росавтодор	повышение безопасности транспортных средств
	2008 год	2,5	2,5	-	-		
29. Разработка системного проекта профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая обоснование требований по структуре и связанности ее элементов, требований к содержанию деятельности, оснащению и образовательным программам	2006 год	18	18	-	-	Минобрнауки России	снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
30. Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение внедрения	2006 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	7,5	7,5	-	-		
	2008 год	5,5	5,5	-	-		
31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей,	2006 год	3	3	-	-	Минобрнауки России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	21,5	21,5	-	-		
	2008 год	15	15	-	-		
	2009 год	7	7	-	-		
	2011 год	7	7	-	-		
	2012 год	25	25	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования

32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе	2006 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	0,625	0,625	-	-		
	2011 год	0,625	0,625	-	-		
	2012 год	1,25	1,25	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
(заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)							
33. Научные исследования и разработка оборудования (утолчки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах	2006 год 2007 год 2008 год	2 6 4	2 6 4	- - -	- - -	Минобрнауки России	формирование стереотипов безопасного поведения у участников дорожного движения

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе				Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	ков		
34. Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства	2006 год	2	2	-	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	6	6	-	-	-		
	2008 год	4	4	-	-	-		
35. Разработка типовых проектов: детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения	2006 год	2	2	-	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	6,5	6,5	-	-	-		
	2008 год	4	4	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях	2006 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	6,5	6,5	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения	2009 год	2,25	2,25	-	-	Минобрнауки России	формирование стереотипов безопасного поведения детей на улицах и дорогах
	2011 год	2,25	2,25	-	-		
	2012 год	8,5	8,5	-	-		
36. Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения	2006 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2007 год	9,5	9,5	-	-		
	2008 год	7	7	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и электронных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования	2009 год	5,25	5,25	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2011 год	5,25	5,25	-	-		
	2012 год	28,5	28,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

Капитальные вложения

38. Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения	2008 год	28	28	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2009 год	39	39	-	-		
	2010 год	13	13	-	-		
	2011 год	35	35	-	-		
	2012 год	45	45	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
39. Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год	18 400 500,85 275,4 640 589,01	18 400 500,85 275,4 640 589,01	- - - - - -	- - - - - -	МВД России	создание условий для функционирования подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения
40. Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	18,5 50 152,44 41 130 483,557 670,547	18,5 50 152,44 41 130 483,557 670,547	- - - - - - -	- - - - - - -	МВД России	создание условий для функционирования подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения
41. Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	50 100 107 54,35 27 50 28,45	50 100 107 54,35 27 50 28,45	- - - - - - -	- - - - - - -	Минобрнауки России	формирование у детей стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
42. Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств ¹	2006 год	0,5	-	0,5	-	Минобрнауки России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	0,5	-	0,5	-		
	2008 год	35,5	35	0,5	-		
	2009 год	20,95	20,05	0,9	-		
	2011 год	35	35	-	-		
	2012 год	45	45	-	-		
43. Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения ¹	2007 год	51,6	50	1,6	-	Минобрнауки России	формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
	2008 год	47	45	2	-		
	2009 год	27,2	26,6	0,6	-		
	2010 год	1,5	-	1,5	-		
	2011 год	52,5	50	2,5	-		
	2012 год	52,6	50	2,6	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе				Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	ков		
44. Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, следующими техническими комплексами и средствами:	2006 год	130	129	1	-	-	МВД России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	2007 год	499,6	353,6	146	-	-		
	2008 год	583,4	388,6	194,8	-	-		
	2009 год	590,82	436,56	154,26	-	-		
	2010 год	316,193	161,933	154,26	-	-		
	2011 год	699,088	441,988	257,1	-	-		
	2012 год	757,813	500,713	257,1	-	-		
	2006 год	46,05	20	26,05	-	-	МВД России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	2007 год	191	60	131	-	-		
	2008 год	511,46	287,16	224,3	-	-		
	2009 год	487,393	351,088	136,305	-	-		
	2010 год	277,448	141,143	136,305	-	-		
	2011 год	640,668	413,493	227,175	-	-		
	2012 год	727,682	500,507	227,175	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители (не менее 1800 комплексов)	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	20 66,8 73,95 11,05 6,6 11 11	10 34 39,95 4,45 - - -	10 32,8 34 6,6 6,6 11 11	- - - - - - -	МВД России	повышение объективности в оценке подготовки кандидатов в водители

¹ По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на финансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы, приведенными в приложении № 19 к Программе.

Прочие нужды

45. Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей и оснащение их соответствующим оборудованием	2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	24,25 3 25,6 25	21,25 - 25 25	3 3 0,6 -	- - - -	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
--	--	--------------------------	------------------------	--------------------	------------------	------------	---

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
46. Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств на 16 учебно-курсовых комбинатах	2009 год	8,5	8,5	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2011 год	20	15	5	-		
	2012 год	18	15	3	-		
47. Оснащение 105 подразделений Ространснадзора техническими средствами контроля за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.)	2009 год	6,375	6,375	-	-	Росавтодор	предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
48. Оснащение оборудованием исполнителя проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2009 год	4,25	4,25	-	-	Росавтодор	повышение качества и доказательности исследований по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств
49. Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	2 1 1 1 1 1	2 1 1 1 1 1	- - - - - -	- - - - - -	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
50. Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	3 1 1 1 1 1	3 1 1 1 1 1	- - - - - -	- - - - - -	Минобрнауки России	возможность получения водительского удостоверения лицами с ограниченными двигательными способностями, совершенствование подготовки водителей транспортных средств
51. Разработка порядка медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств и определение периодичности их проведения, а также разработка порядка прекращения права управления транспортным средством при наличии	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	своевременное отстранение от управления транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
у водителей соответствующих медицинских противопоказаний							
52. Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	3 2 1 1 1 1	3 2 1 1 1 1	- - - - - -	- - - - - -	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
53. Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	4 1 1 1 1 1	4 1 1 1 1 1	- - - - - -	- - - - - -	Минобрнауки России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
54. Разработка предложений о внесении изменений в нормативно-технические документы, регламентирующие применение устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	2006 год	4	4	-	-	МВД России	создание организационных основ для применения устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
55. Формирование и ведение фонда стандартов, а также ведение базы данных международных и российских стандартов для их гармонизации	2009 год	5,313	5,313	-	-	Росавтодор	повышение эффективности управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения
56. Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)	2006 год	5	-	5	-	Минобрнауки России	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	33	4	29	-		
	2008 год	33	3	30	-		
	2009 год	55	25	30	-		
	2010 год	30	-	30	-		
	2011 год	75	25	50	-		
	2012 год	25	25	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
57. Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, разработка методов дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)	2009 год	31,875	31,875	-	-	Росавтодор	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2011 год	23,95	23,95	-	-		
	2012 год	28,75	28,75	-	-		
58. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастера водителей транспортных средств, научно-практических	2009 год	21,25	21,25	-	-	Росавтодор	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2011 год	25	25	-	-		
	2012 год	25	25	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования функционирования автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм							
59. Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия	2006 год	9,7	3,7	6	-	МВД России	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
	2007 год	40,75	9,85	30,9	-		
	2008 год	72,72	16,3	56,42	-		
	2009 год	83,985	9,855	74,13	-		
	2010 год	84,005	9,875	74,13	-		
	2011 год	133,425	9,875	123,55	-		
	2012 год	133,425	9,875	123,55	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
60. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)	2006 год	13	5	8	-	МВД России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	23	15	8	-		
	2008 год	25,2	16,2	9	-		
	2009 год	24,345	9,9	14,445	-		
	2010 год	24,32	9,875	14,445	-		
	2011 год	38,309	14,234	24,075	-		
	2012 год	38,619	14,544	24,075	-		
61. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2006 год	25	5	20	-	МВД России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	44,3	15	29,3	-		
	2008 год	56,1	18,1	38	-		
	2009 год	64,5	9,87	54,63	-		
	2010 год	64,505	9,875	54,63	-		
	2011 год	112,274	21,224	91,05	-		
	2012 год	112,075	21,025	91,05	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
62. Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)	2006 год	30	20	10	-	Минобрнауки России	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
	2007 год	40	10	30	-		
	2008 год	65	20	45	-		
	2009 год	49	19	30	-		
	2010 год	30	-	30	-		
	2011 год	70	20	50	-		
	2012 год	120	20	100	-		
63. Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников Содружества Независимых Государств	2006 год	3,4	3	0,4	-	МВД России	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
	2007 год	8,5	5	3,5	-		
	2008 год	15,5	10	5,5	-		
	2009 год	5,25	1,5	3,75	-		
	2010 год	5,25	1,5	3,75	-		
	2011 год	8,8	2,55	6,25	-		
	2012 год	8,8	2,55	6,25	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
64. Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	2006 год	13	3	10	-	МВД России	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток
	2007 год	18	8	10	-		
	2008 год	19,5	8,5	11	-		
	2009 год	33,435	-	33,435	-		
	2010 год	33,435	-	33,435	-		
	2011 год	55,725	-	55,725	-		
	2012 год	55,725	-	55,725	-		
65. Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	2006 год	3	3	-	-	Минобрнауки России	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
66. Подготовка работников подразделений Ространснадзора к осуществлению контроля и надзора за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда	2009 год	6,375	6,375	-	-	Росавтодор	повышение профессионального уровня работников подразделений Ространснадзора

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением тахографов							
67. Приобретение специальных грузовых (564) и легковых (1833) автомобилей для приема экзаменов	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	29,5 111,7 116,95 81 81 135 135	9,5 40 41,95 - - - -	20 71,7 75 81 81 135 135	- - - - - - -	МВД России	улучшение материально-технической базы экзаменационных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения
68. Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением	2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	4 3 17 17 17	4 3 17 17 17	- - - - -	- - - - -	Минобрнауки России	предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами							
69. Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов	2009 год 2011 год 2012 год	4,25 5 5	4,25 5 5	- - -	- - -	Росавтодор	повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств на основе совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
70. Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией	2009 год 2011 год 2012 год	5,313 6,25 6,25	5,313 6,25 6,25	- - -	- - -	Росавтодор	повышение уровня подготовки водителей состава на основе тренажерной техники на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией
71. Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах	2009 год 2011 год 2012 год	12,5 12,5 12,5	12,5 12,5 12,5	- - -	- - -	Минобрнауки России	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
72. Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (утоллки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные	2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	4 4 17 17 17	4 4 17 17 17	- - - - -	- - - - -	Минобрнауки России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств

73. Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом

2007 год	4	4	-	-	-	Минобрнауки России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2008 год	3	3	-	-	-		
2009 год	8,472	8,472	-	-	-		
2010 год	-	-	-	-	-		
2011 год	19	19	-	-	-		
2012 год	19	19	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе				Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	ков		
общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения								
74. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	13,3 15 19 9 30 20	4 5 10 - 10 10	9,3 10 9 9 20 10	- - - - - -		Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
75. Материально-техническое обеспечение проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2009 год	2,125	2,125	-	-		Росавтодор	повышение пассивной безопасности транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
76. Материально-техническое обеспечение мероприятий по оценке соответствия транспортных средств, составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств, дорожного покрытия, элементов дорожной инфраструктуры установленным требованиям	2009 год	1,07	1,07	-	-	Росавтодор	обеспечение соответствия испытательной базы современным требованиям
77. Разработка рекомендаций по снижению влияния внешних световых и звуковых раздражающих факторов дорожной обстановки на водителей транспортных средств	2007 год 2008 год	2,43 1	2,43 1	- -	- -	Минздрав-соцразвития России	профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей транспортных средств

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
78. Разработка рекомендаций по оценке влияния на психофизиологическое состояние водителей расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей транспортных средств
	2008 год	4	4	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	Срок исполне- ния	Объем финансиро- вания - всего	В том числе			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федераль- ного бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюд- жетных источников		

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1. Научно-правовой анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов	2006 год	2	2	-	-	МВД России	повышение эффективности нормативно-правового регулирования процесса организации движения транспортных средств и пешеходов
--	----------	---	---	---	---	------------	---

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
2. Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспорта и пешеходов в городах	2006 год	9	9	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3. Разработка программ и научно-методического обеспечения для повышения квалификации сотрудников службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения	2006 год	1	1	-	-	МВД России	повышение эффективности надзорной деятельности
4. Исследование проблемы соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок в условиях развития автомобилизации	2006 год	7	7	-	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание удобных условий пользования парковками. Снижение риска дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
5. Исследование проблемы ранжирования движения скоростных режимов на участках улично-дорожной сети городов и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети	2006 год	4	4	-	-	МВД России	оптимизация установления скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети
6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения	2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	4,5 1,14 0,216 0,25 0,25	4,5 1,14 0,216 0,25 0,25	- - - - -	- - - - -	Росавтодор	повышение безопасности движения общественного транспорта при использовании механизмов приоритетности его движения

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
7. Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения	2006 год	1	1	-	-	МВД России	оптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	4	4	-	-		
	2008 год	4,5	4,5	-	-		
	2009 год	6	6	-	-		
8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления	2006 год	7	7	-	-	МВД России	повышение пропускной способностилично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение
	2007 год	30	30	-	-		
	2008 год	39,56	39,56	-	-		
	2009 год	40	40	-	-		
	2010 год	20	20	-	-		
	2011 год	23	23	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы	2012 год	20	20	-	-		риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность	2006 год 2009 год 2011 год 2012 год	2 1,615 2 2	2 1,615 2 2	- - - -	- - - -	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2009 год 2011 год 2012 год	2,5 4,5 4,25 5 5	2,5 4,5 4,25 5 5	- - - - -	- - - - -	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11. Исследование проблем влияния современных типов дорожных покрытий на безопасность дорожного движения	2006 год	2	2	-	-	МВД России	снижение влияния скользкости дорожного покрытия на аварийность
12. Проведение научных исследований влияния современных средств и методов обустройства мест производства дорожных работ и ограждения мест совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийность	2006 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	снижение аварийности в зонах производства дорожных работ

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных поездов на безопасность дорожного движения	2006 год	1,5	1,5	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007 год	2	2	-	-		
	2009 год	0,85	0,85	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
14. Исследование проблем влияния различных конструкций искусственных неровностей на аварийность и техническое состояние транспортных средств	2006 год	7	7	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007 год	1,5	1,5	-	-		
15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств	2006 год	3,5	3,5	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007 год	1,5	1,5	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	2,55	2,55	-	-		
	2011 год	3	3	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобилей дорог и улиц на аварийность	2012 год	3	3	-	-		
16. Проведение научных	2006 год	4	4	-	-	МВД России	повышение уровня

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

исследований, направленных на разработку порядка и методики определения объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления	2007 год	4	4	-	-		безопасности дорожного движения
---	----------	---	---	---	---	--	---------------------------------

Капитальные вложения

17. Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)	2007 год	1367,5	200	1147,5	20	МВД России	повышение безопасности пешеходного движения
	2008 год	1525,55	93,55	1412	20		
	2009 год	1094,997	248,442	835,305	11,25		
	2010 год	846,555	-	835,305	11,25		
	2011 год	1493,425	82,5	1392,175	18,75		
	2012 год	1618,542	207,617	1392,175	18,75		

18. Модернизация	2006 год	297	77	220	-	МВД России	повышение пропускной
------------------	----------	-----	----	-----	---	------------	----------------------

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
автоматизированных систем управления движением и световорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными световорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала,	2007 год	1152,1	320	790,9	41,2		способности улично-дорожной сети, сокращение перепробегов и времени задержек транспортных средств, улучшение экологической обстановки и снижение риска дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1658,3	390	1252,5	15,8		
	2009 год	988,09	100,96	851,61	35,52		
	2010 год	1024,103	136,973	851,61	35,52		
	2011 год	1831,448	242,848	1528,35	60,25		
	2012 год	1771,518	400,618	1311,55	59,35		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, наладивание радиоканала)							

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
19. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)	2007 год	140	100	40	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения в темное время суток
	2008 год	350	250	100	-		
	2009 год	188,555	128,555	60	-		
	2010 год	198,75	138,75	60	-		
	2011 год	478,856	378,856	100	-		
	2012 год	285	185	100	-		
20. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)	2006 год	31	0,8	30,2	-	МВД России	исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, путепроводов и высоких насыпей, а также выхода пешеходов на проезжую часть дороги
	2007 год	474	20	453,9	0,1		
	2008 год	842,7	65	777,6	0,1		
	2009 год	611,1	37,2	573,87	0,03		
	2010 год	613,9	40	573,87	0,03		
	2011 год	1174,034	217,584	956,45	-		
	2012 год	1177,253	220,803	956,45	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
21. Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)	2006 год	82	12	70	-	МВД России	оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	170,7	85	77,2	8,5		
	2008 год	257,6	100	154,1	3,5		
	2009 год	89,88	3	86,88	-		
	2010 год	86,88	-	86,88	-		
	2011 год	169,8	25	144,8	-		
	2012 год	169,8	25	144,8	-		
22. Оснащение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации 100 передвижными лабораториями для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети городов	2006 год	100	100	-	-	МВД России	совершенствование контрольно-надзорной деятельности

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

Прочие нужды

23. Подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах	2006 год	6,5	6,5	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
---	----------	-----	-----	---	---	------------	---

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
24. Разработка методических рекомендаций, пособий по применению технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и на автомобильных дорогах	2007 год	2	2	-	-	МВД России	снижение влияния дорожного фактора на аварийность
25. Разработка методической документации по проектированию, согласованию и внедрению комплексных схем организации движения транспортных средств и пешеходов, организации парковок в городах	2007 год	3,5	3,5	-	-	МВД России	повышение уровня упорядоченности движения транспортных средств и пешеходов

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
26. Разработка технических требований к средствам организации движения транспортных средств и пешеходов (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения) и методов их контроля	2007 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	внедрение технических средств организации дорожного движения, применение которых максимально снижает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий
27. Разработка механизмов подтверждения соответствия установленным требованиям технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения и др.) и автоматических средств для их управления	2007 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	применение современных технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
28. Разработка методического пособия по определению объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления	2006 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	повышение обеспокоенности финансирования мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
29. Разработка рекомендательного регламента деятельности органов местного самоуправления, связанной с организацией движения транспортных средств и пешеходов в городах	2006 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
30. Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции	2006 год	2,3	2,3	-	-	МВД России	повышение эффективности надзорной деятельности
	2007 год	2,3	2,3	-	-		
	2008 год	2,3	2,3	-	-		
	2009 год	0,75	0,75	-	-		
	2010 год	0,75	0,75	-	-		
	2011 год	3,622	3,622	-	-		
	2012 год	4,684	4,684	-	-		
31. Оснащение на конкурсной основе городских эксплуатационных организаций техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения	2006 год	165	20	145	-	МВД России	повышение качества эксплуатационного обслуживания технических средств организации дорожного движения
	2007 год	477,7	54,7	423	-		
	2008 год	570,3	55,7	449,6	65		
	2009 год	208,13	6,2	195,33	6,6		
	2010 год	201,93	-	195,33	6,6		
	2011 год	332,55	-	321,55	11		
	2012 год	340,75	-	328,75	12		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	Срок исполне- ния	Объем финанси- рования - всего	В том числе			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федераль- ного бюд- жета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюд- жетных источни- ков		

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях	2006 год	2	2	-	-	Минздрав- соцразвития России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2011 год	1,5	1,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2012 год	1,5	1,5	-	-		транспортного происшествия
2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения	2006 год 2007 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	2 4 1,375 1,375 10,375 6,076	2 4 1,375 1,375 10,375 6,076	- - - - - -	- - - - - -	МВД России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия
автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций							

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3. Научно-методическое сопровождение установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями	2006 год	2	2	-	-	МВД России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
4. Научное обоснование и разработка нормативно-правовых основ порядка формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	2006 год	2	2	-	-	Минздрав- соцразвития России	отработка алгоритмов действий учреждений здравоохранения при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007 год 2008 год 2011 год 2012 год	3 3 2,5 2,5	3 3 2,5 2,5	- - - -	- - - -	Минздрав- соцразвития России	оптимизация действий медицинских сил и средств по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
6. Научные исследования проблем эвакуации транспортными средствами с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных транспортных средств и создающих помехи для дорожного движения, разработка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы	2006 год	3	3	-	-	МВД России	оптимизация действий сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения при эвакуации транспортных средств
7. Научное обоснование и разработка пилотного проекта навигационной системы контроля и оперативной связи на территории субъекта Российской Федерации, позволяющей оперативно определять бригады (патрули) оперативных служб, которые	2006 год 2007 год	4,5 1	4,5 1	- -	- -	Минздрав-соцразвития России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
находясь ближе других к месту дорожно-транспортного происшествия, и прокладывая оптимальный маршрут их проезда к месту происшествия							результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения
8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2011 год 2012 год	1 2 1 0,5 0,5	1 2 1 0,5 0,5	- - - - -	- - - - -	Минздрав- соцразвития России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения
9. Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате	2006 год 2007 год 2008 год 2011 год	2 8 5 1	2 8 5 1	- - - -	- - - -	Минздрав- соцразвития России	оптимизация организации первой помощи на

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2012 год	1	1	-	-		месте дорожно-транспортного происшествия
10. Научное обоснование и разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация организации первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
	2008 год	3	3	-	-		
11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев	2007 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений
	2008 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействиях с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России	2012 год	1	1	-	-		и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
12. Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год 2008 год 2011 год 2012 год	2 2 1,5 1,5	2 2 1,5 1,5	- - - -	- - - -	Минздрав-соцразвития России	создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой	2006 год 2007 год 2008 год 2011 год	2 3 2 0,5	2 3 2 0,5	- - - -	- - - -	Минздрав-соцразвития России	стандартизация методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2012 год	0,5	0,5	-	-		в результате дорожно-транспортных происшествий
14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2011 год 2012 год	2 4,5 4 0,25 0,25	2 4,5 4 0,25 0,25	- - - - -	- - - - -	Минздрав- соцразвития России	совершенствование технологий, форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	4	4	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
17. Научная разработка правовых основ по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи	2006 год 2007 год	2,5 1	2,5 1	- -	- -	Минздрав- соцразвития России	создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2011 год 2012 год	2 3 1 1,5 1,5	2 3 1 1,5 1,5	- - - - -	- - - - -	Минздрав- соцразвития России	повышение качества медицинской подготовки водителей транспортных средств и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	Минздрав-	повышение качества преподавания в области
	2007 год	2	2	-	-	соцразвития	преподавания в области
	2008 год	1	1	-	-	России	оказания первой помощи
	2011 год	2	2	-	-		лицам, пострадавшим
	2012 год	2	2	-	-		в результате дорожно-транспортных происшествий
20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ	2006 год	3	3	-	-	Минздрав-	повышение уровня
	2007 год	1	1	-	-	соцразвития	подготовки обучаемого
	2008 год	1	1	-	-	России	контингента в области
	2011 год	1	1	-	-		оказания первой помощи

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2012 год	1	1	-	-		лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2011 год 2012 год	3 2 1 0,5 0,5	3 2 1 0,5 0,5	- - - - -	- - - - -	Минздрав- соцразвития России	совершенствование процесса обучения водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
22. Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых, финансовых и методических основ по созданию учебного центра подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-ные за	повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-	соцразвития России	
23. Проведение научных исследований, направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-ные за	повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-	соцразвития России	

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5,5	5,5	-	-		
	2008 год	2,5	2,5	-	-		
	2009 год	0,744	0,744	-	-		
	2011 год	1,747	1,747	-	-		
	2012 год	0,875	0,875	-	-		
25. Проведение исследований по оценке эффективности применяемых форм и методов обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	выбор оптимальной системы обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем
	2007 год	2	2	-	-		
26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и	2006 год	2,5	2,5	-	-	МЧС России	повышение эффективности работ по разборке транспортных средств, деблокированию
	2007 год	7,5	7,5	-	-		
	2008 год	1,5	1,5	-	-		
	2009 год	0,213	0,213	-	-		
	2011 год	0,25	0,25	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2012 год	0,25	0,25	-	-		и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,425	0,425	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
28. Научно-методическое обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
29. Научно-методическое обеспечение выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	7	7	-	-	МЧС России	сокращение времени проведения спасательных работ
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	1,7	1,7	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
31. Научно-методическое обеспечение действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения и аварийно-спасательных служб на месте дорожно-транспортного происшествия при ликвидации аварийных ситуаций	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы
	2007 год	2	2	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
32. Проведение научных исследований, направленных на разработку требований к специальным средствам, состоящим на вооружении служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	сокращение времени проведения спасательных работ
33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	3 3 5 0,425 0,5 0,5	3 3 5 0,425 0,5 0,5	- - - - - -	- - - - - -	МЧС России	повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
34. Разработка методических и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки	2007 год 2008 год	1 1	1 1	- -	- -	МЧС России	сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
35. Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых и финансово-экономических основ создания центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	совершенствование технологий проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	1	1	-	-		
36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	создание
	2007 год	5,5	5,5	-	-		автоматизированной базы данных
	2008 год	3	3	-	-		о ликвидации
	2009 год	0,638	0,638	-	-		последствий дорожно-транспортных происшествий
	2011 год	0,75	0,75	-	-		
	2012 год	0,75	0,75	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
37. Проведение научных исследований в области создания информационно-образовательного портала в сети Интернет по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год 2008 год 2009 год 2011 год 2012 год	1,5 1 0,425 0,5 0,5	1,5 1 0,425 0,5 0,5	- - - - -	- - - - -	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
39. Исследование и моделирование дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		
40. Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы
	2007 год	8	8	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
41. Проведение научных исследований в области оснащения автомобильного транспорта средствами пожаротушения	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение рисков возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий
42. Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5	5	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1,5	1,5	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
	2009 год	0,744	0,744	-	-		
	2011 год	1,747	1,747	-	-		
	2012 год	0,875	0,875	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
44. Разработка стандартов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразвития России	стандартизация методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	4	4	-	-	Минздрав- соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	1,163	1,163	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	4	4	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания первой помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	4	4	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	3,5	3,5	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	4	4	-	-		
47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	4	4	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети	2008 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
50. Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2010 год	12	12	-	-	МВД России	ранжированный по совокупности критериев перечень мероприятий, учитывающий современные требования и направленный на дальнейшее совершенствование деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
Капитальные вложения							
51. Оснащение в 90 действующих региональных и окружных центрах медицины катастроф учебных центров по обучению водителей, сотрудников	2006 год	16	16	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-
	2007 год	27	27	-	-		
	2008 год	66	66	-	-		
	2009 год	23,4	23,4	-	-		
	2010 год	32,5	32,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий ¹	2011 год	35	35	-	-		транспортных происшествий. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
52. Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров)	2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	104,4 111,6 75,7 79,25 230,697 40,853	104,4 111,6 75,7 79,25 230,697 40,853	- - - - - -	- - - - - -	МЧС России	совершенствование системы подготовки участников ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
53. Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"	2006 год	9	9	-	-	Минздрав-	повышение качества
	2007 год	5	5	-	-	соцразвития	преподавания в области
	2008 год	2	2	-	-	России	оказания первой помощи
	2009 год	5,695	5,695	-	-		лицам, пострадавшим в
	2010 год	1,7	1,7	-	-		результате дорожно-
	2011 год	3,54	3,54	-	-		транспортных
	2012 год	2,68	2,68	-	-		происшествий
54. Создание системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи	2006 год	2	2	-	-	Минздрав-	совершенствование
	2007 год	7	7	-	-	соцразвития	материально-
	2008 год	6	6	-	-	России	технического оснащения
							информационных баз
							данных для проведения
							аналитических и
							статистических
							исследований

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
55. Оснащение учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	5	5	-	-	Минздрав- соцразвития России	совершенствование системы обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	6,885	6,885	-	-		
	2012 год			-	-		
56. Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и 1 региональном центре МЧС России	2008 год	10	10	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	38,397	38,397	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
57. Оборудование в 7 региональных центрах медицины катастроф подразделений автоматизированных информационно-управляющих подсистем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий ¹	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	сокращение времени
	2008 год	2	2	-	-	сопразвития	оповещения служб,
	2009 год	9	9	-	-	России	привлекаемых к
	2010 год	12,5	12,5	-	-		ликвидации последствий
	2011 год	10	10	-	-		дорожно-транспортных происшествий
58. Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированными информационно-	2007 год	20	20	-	-	МВД России	сокращение времени
	2008 год	70	70	-	-		оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
управляющими системами, интегрированными с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, во всех субъектах Российской Федерации							
59. Оснащение на территории Пермского края 7 специализированных отделений в лечебных учреждениях, участвующих в реализации проекта по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автодорогах, и 12 пунктов управления на базах станций скорой медицинской помощи и лечебных учреждений ¹	2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год	6 5 6,706 8,7 10	6 5 6,706 8,7 10	- - - - -	- - - - -	Минздрав- соцразвития России	повышение эффективности оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
60. Оснащение оборудованием пункта управления службами, привлекаемыми для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе Московского областного центра медицины катастроф	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	сокращение времени прибытия специализированных медицинских бригад на место дорожно-транспортного происшествия
61. Оснащение 21 лечебного учреждения средствами связи, программно-техническими средствами и реанимационным спасательным оборудованием для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий ¹	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год	3 12 12 8,64 13 11,7	3 12 12 8,64 13 11,7	- - - - - -	- - - - - -	Минздрав-соцразвития России	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
62. Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта	2006 год	7,7	6,2	1,5	-	МВД России	сокращение времени прибытия нарядов
	2007 год	15,5	11	4,5	-		дорожно-патрульной службы на место
	2008 год	5,7	1,2	4,5	-		дорожно-транспортного происшествия
	2009 год	2,82	1,05	1,77	-		
	2010 год	1,77	-	1,77	-		
	2011 год	2,95	-	2,95	-		
	2012 год	2,95	-	2,95	-		
63. Оснащение оборудованием 9 лечебно-профилактических учреждений, участвующих в реализации пилотного проекта по применению вертолетной авиации по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург	2006 год	0,75	-	0,75	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	10,3	6	4,3	-		
	2008 год	16,3	12	4,3	-		
	2009 год	1,8	-	1,8	-		
	2010 год	1,8	-	1,8	-		
	2011 год	3,5	-	3,5	-		
	2012 год	3,5	-	3,5	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
64. Строительство 35 вертолетных площадок на территории лечебно-профилактических учреждений, предназначенных для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий ¹	2007 год	10	10	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	11	11	-	-		
	2009 год	9,72	9,72	-	-		
	2010 год	13,5	13,5	-	-		
	2011 год	7	7	-	-		
65. Оснащение операционного зала информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
66. Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-	создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм
	2008 год	10	10	-	-	согласования	
	2009 год	10,625	10,625	-	-	России	
	2010 год	2,56	2,56	-	-		
	2011 год	28,26	28,26	-	-		
	2012 год	112,92	112,92	-	-		

¹ По данным мероприятиям из федерального бюджета субъектам Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов, приведенными в приложении № 19 к Программе.

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

Прочие нужды

67. Разработка проектов законодательных и иных нормативных правовых актов по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	3	3			Минздрав- соцразвития России	создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
68. Разработка нормативно-методической документации, необходимой для обучения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2009 год	10,32	10,32	-	-	Минздрав- соцразвития России	повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
69. Разработка, апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	3	3	-	-	Минздрав- ные за социальное исполнение	совершенствование методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-	России	
70. Разработка и издание учебных методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	5	5	-	-	Минздрав- ные за социальное исполнение	своевременность и повышение качества оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	8	8	-	-	России	
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	7,7	7,7	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
71. Разработка учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	2	2	-	-	Минздрав- ные за	совершенствование
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	форм и методов оказания
	2009 год	2	2	-	-	России	первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
72. Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006 год	1	1	-	-	Минздрав- соцразвития	сокращение времени оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	4,5	4,5	-	-	России	сокращения времени оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	12	12	-	-		
	2010 год	20	20	-	-		
	2011 год	41	41	-	-		
	2012 год	40,3	40,3	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
73. Разработка методических материалов, определяющих порядок формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	2006 год	6	6	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,5	0,5	-	-		
74. Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Повышение качества оказания первой
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	2,25	2,25	-	-		
	2011 год	3,5	3,5	-	-		
	2012 год	4,125	4,125	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
75. Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожного транспортного травматизма, и их разработка	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	помощи указанным лицам
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	3,875	3,875	-	-		
	2011 год	3,5	3,5	-	-		
	2012 год	4,125	4,125	-	-		
76. Методическое обеспечение систематизации причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания первой помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
77. Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	3,625	3,625	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2011 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	1,5	1,5	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
78. Проведение организационно-технических мероприятий по оценке эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2008 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
79. Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007 год	6	6	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	7,5	7,5	-	-		
	2011 год	5	5	-	-		
	2012 год	5,5	5,5	-	-		
80. Разработка регламентов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	своевременное и эффективное оказание первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
81. Аprobация и внедрение специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также аптек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению	2006 год	1,3	1	0,3	-	Минздрав- ные за	совершенствование технологий и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	7,5	6	1,5	-	сопразвития	
	2008 год	4	4	-	-	России	
	2009 год	15	15	-	-		
	2010 год	12	12	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
82. Подготовка проектов нормативных правовых актов по вопросам обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи	2006 год	1	1	-	-	Минздрав- соцразвития России	повышение эффективности оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
83. Материально-техническое обеспечение центров обучения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	6	6	-	-	Минздрав- соцразвития России	повышение качества оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
	2007 год	15	15	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
	2009 год	24,5	24,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
84. Организационное, нормативно-методическое и техническое обеспечение работ по созданию на базе Института проблем медицины катастроф учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	Минздрав-ные за	повышение качества преподавания по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	7	7	-	-	соцразвития	
	2008 год	5	5	-	-	России	
85. Материально-техническое обеспечение диспетчерских пунктов техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады	2006 год	4	4	-	-	Минздрав-ные за	сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц,
	2007 год	3	3	-	-	соцразвития	
						России	

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
(патрули) оперативных служб, ближайших к месту дорожно-транспортных происшествий, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам дорожно-транспортных происшествий	86. Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	8 16,6 6,6 28,05 40,3 133,5 127,5	8 16 6 27,75 40 133 127	- 0,6 0,6 0,3 0,3 0,5 0,5	- - - - - - -	Минздрав- соцразвития России	пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, в лечебные учреждения
87. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации		1,8 5,3 2 8,3 0,6 0,7	1,5 5 1,7 7,7 - -	0,3 0,3 0,3 0,6 0,6 0,7	- - - - - -	Минздрав- соцразвития России	повышение качества обучения в области оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, поддержание его функционирования и обновление баз данных	2012 год	0,9	-	0,9	-		транспортных происшествий
88. Разработка стандартов оказания первой помощи с использованием вертолетов для лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год 2008 год 2009 год	2 2 1,5	2 2 1,5	- - -	- - -	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
89. Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	повышение качества
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	подготовки
	2009 год	2	2	-	-	России	специалистов,
	2011 год	8	8	-	-		оказывающих первую
	2012 год	12	12	-	-		помощь
90. Организационное, методическое и техническое обеспечение пилотного проекта применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	оптимизация процесса
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития России	организации и оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
91. Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	6	6	-	-	Минздрав- соцразвития России	совершенствование форм и методов оказания первой помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	7,5	7,5	-	-		
	2011 год	1,5	1,5	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
92. Организационное, методическое и материально-техническое обеспечение деятельности экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	2007 год	4	4	-	-	Минздрав- соцразвития России	совершенствование форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	35,35	35,35	-	-		
	2010 год	11,16	11,16	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
93. Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	внедрение передовых форм и методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	5	5	-	-		
94. Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2,05	2,05	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		
	2010 год	4	4	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
95. Оснащение техническими средствами рабочих мест центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	5	5	-	-	МЧС России	совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
96. Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	создание
	2009 год	1,7	1,7	-	-		автоматизированной
	2011 год	4,18	4,18	-	-		базы данных о
	2012 год	2	2	-	-		ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
97. Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3,5	3,5	-	-	МЧС России	повышение уровня
	2007 год	5	5	-	-		подготовки
	2008 год	2	2	-	-		специалистов,
	2009 год	2,05	2,05	-	-		участвующих в
	2011 год	3	3	-	-		ликвидации последствий
	2012 год	3	3	-	-		дорожно-транспортных происшествий
98. Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	повышение
	2007 год	2	2	-	-		информированности
	2009 год	0,25	0,25	-	-		населения о
	2011 год	1,25	1,25	-	-		современных способах
	2012 год	1,25	1,25	-	-		оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
99. Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,85	0,85	-	-		
	2011 год	1,872	1,872	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
100. Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия	2006 год	6	6	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2011 год	45	45	-	-		
	2012 год	45	45	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
101. Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование технологий проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2011 год	2,744	2,744	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
102. Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	МЧС России	совершенствование технологий проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	4,62	4,62	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	2,913	2,913	-	-		
	2011 год	4,5	4,5	-	-		
	2012 год	4,5	4,5	-	-		
103. Аprobация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2,5	2,5	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1,5	1,5	-	-		
	2011 год	2,744	2,744	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
104. Внедрение в действие регламента выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
105. Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	10	10	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки участников дорожного движения к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5	5	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	21,25	21,25	-	-		
	2011 год	25	25	-	-		
	2012 год	25	25	-	-		
106. Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники	2006 год	12	12	-	-	МЧС России	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	2007 год	10	10	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	10,625	10,625	-	-		
	2011 год	26,449	26,449	-	-		
	2012 год	12,5	12,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
107. Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	2008 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы
	2011 год	1,5	1,5	-	-		
	2012 год	1,5	1,5	-	-		
108. Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	4	4	-	-	МЧС России	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	2009 год	0,85	0,85	-	-		
	2011 год	2,308	2,308	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
109. Аprobация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации	2007 год	3	3	-	-	МЧС России	повышение
	2008 год	3	3	-	-		эффективности спасения
	2011 год	9,103	9,103	-	-		лиц, пострадавших в
	2012 год	3	3	-	-		результате дорожно-транспортных происшествий
110. Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований	2006 год	9,5	9,5	-	-	МЧС России	повышение
	2007 год	6	6	-	-		эффективности
	2008 год	3,3	3,3	-	-		проведения аварийно-
	2009 год	8,113	8,113	-	-		спасательных работ
	2011 год	14,25	14,25	-	-		
	2012 год	14,25	14,25	-	-		
111. Аprobация моделей дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	снижение риска
	2007 год	2	2	-	-		возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
112. Внедрение автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	2006 год	5	5	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы
	2007 год	8	8	-	-		
113. Разработка требований по оснащению автомобильного транспорта средствами пожаротушения	2006 год	0,5	0,5	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
114. Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок компенсации аварийным службам затрат на выполнение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	совершенствование деятельности аварийно-спасательных служб
	2007 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
115. Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,85	0,85	-	-		
	2011 год	2,395	2,395	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
116. Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных	2006 год	1	1	-	-	МВД России	сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения на место дорожного транспортного происшествия
	2007 год	7	7	-	-		
	2008 год	15	15	-	-		
	2009 год	7,75	7,75	-	-		
	2010 год	7,75	7,75	-	-		
	2011 год	12,109	12,109	-	-		
	2012 год	7,75	7,75	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций							
117. Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем	2009 год	7,375	7,375	-	-	МВД России	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
	2010 год	7,375	7,375	-	-		
	2011 год	11,956	11,956	-	-		
	2012 год	7,375	7,375	-	-		
118. Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием	2006 год	2	2	-	-	МВД России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями							
119. Подготовка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных и создающих помехи для дорожного движения и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы	2006 год	1	1	-	-	МВД России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
120. Организационно-методическое обеспечение применения подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год	1 3 1,8 0,93 0,93	1 1,3 0,2 - -	- 1,7 1,6 0,93 0,93	- - - - -	МВД России	сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
безопасности дорожного движения аппаратно-программных комплексов, позволяющих с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта	2011 год	1,55	-	1,55	-	инспекции безопасности дорожного движения на место дорожно-транспортного происшествия	
	2012 год	1,55	-	1,55	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

М Е Р О П Р И Я Т И Я,

направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационно-коммуникационных, социально-экономических, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	2006 год	19,5	19,5	-	-	МВД России	формирование национальных приоритетов, определение направлений деятельности
	2007 год	59	59	-	-		
	2008 год	21	21	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения	2009 год	2,5	2,5	-	-		в области обеспечения безопасности дорожного движения
	2010 год	2,5	2,5	-	-		
	2011 год	18	18	-	-		
	2012 год	9	9	-	-		
2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран	2006 год	16	16	-	-	МВД России	повышение эффективности функционирования системы на федеральном, региональном и местном уровнях
	2007 год	34	34	-	-		
	2008 год	23,28	23,28	-	-		
	2009 год	1,5	1,5	-	-		
	2010 год	1,5	1,5	-	-		
	2011 год	18	18	-	-		
	2012 год	10	10	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006 год	9	9	-	-	МВД России	устранение ведомственной разобщенности и недостаточной координации действий в области обеспечения безопасности дорожного движения при возмощно более полном учете интересов граждан
	2007 год	50	50	-	-		
	2008 год	42,5	42,5	-	-		
	2009 год	4,65	4,65	-	-		
	2010 год	5	5	-	-		
	2011 год	15	15	-	-		
	2012 год	10	10	-	-		
4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006 год	5	5	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти
	2007 год	25	25	-	-		
	2008 год	20	20	-	-		
	2009 год	1,5	1,5	-	-		
	2010 год	1,5	1,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2011 год	4,5	4,5	-	-		
	2012 год	3	3	-	-		
5. Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций	2006 год	8	8	-	-	МВД России	повышение роли, эффективности деятельности и укрепление взаимодействия страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций
	2007 год	15	15	-	-		в области обеспечения безопасности дорожного движения
	2008 год	9,5	9,5	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006 год	16	16	-	-	МВД России	повышение эффективности управленческих решений
	2007 год	55	55	-	-		
	2008 год	26,19	26,19	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	11	11	-	-		
	2012 год	10	10	-	-		
7. Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов	2006 год	6	6	-	-	МВД России	обеспечение концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	23,08	23,08	-	-		
	2009 год	1,95	1,95	-	-		
	2012 год	11	11	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях	2006 год	6	6	-	-	МВД России	повышение эффективности международного сотрудничества по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения
	2007 год	12	12	-	-		
	2008 год	10,78	10,78	-	-		
	2009 год	4,4	4,4	-	-		
	2010 год	4,5	4,5	-	-		
	2011 год	8,5	8,5	-	-		
	2012 год	9	9	-	-		
9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер	2006 год	9	9	-	-	МВД России	научно-методическое обеспечение мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий по направлениям
	2007 год	24	24	-	-		
	2008 год	15	15	-	-		
	2009 год	10	10	-	-		
	2010 год	10	10	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования	2011 год	18	18	-	-		
	2012 год	12	12	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)							
10. Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа сложившейся практики и зарубежного опыта	2006 год	3	3	-	-	МВД России	устранение проблемных зон в системе учета показателей состояния безопасности дорожного движения
	2007 год	10,5	10,5	-	-		
	2008 год	12,61	12,61	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11. Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по переработке методики оценки социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (в том числе влияние на валовой внутренний продукт) и их последствий	2006 год	5	5	-	-	МВД России	адекватное отражение природы, структуры и содержания социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	8	8	-	-		
12. Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники	2007 год	5	5	-	-	Росавтодор	снижение вероятности поступления на рынок некачественной автомобильной техники и ее компонентов
	2008 год	2,8	2,8	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	повышение безопасности пассажирских перевозок
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,85	0,85	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения	2012 год	1	1	-	-		
	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	снижение вероятности допуска к осуществлению перевозок операторов, не обеспечивающих соблюдение требований безопасности дорожного движения
	2007 год	4	4	-	-		
	2008 год	3,6	3,6	-	-		
	2009 год	2,125	2,125	-	-		
	2011 год	3	3	-	-		
	2012 год	3	3	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
15. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения на основе совершенствования критериев принятия решений по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев
	2007 год	1	1	-	-		
16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных	2007 год	17	17	-	-	Росавтодор	повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов
	2008 год	10	10	-	-		
	2009 год	3,4	3,4	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	4	4	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
17. Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях	2007 год 2008 год	20 11,8	20 11,8	- -	- -	Росавтодор	обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств в особых условиях (чрезвычайных ситуациях)
18. Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения	2010 год	10	10	-	-	МВД России	обеспечение неотвратимости административного наказания посредством совершенствования существующего механизма сбора административных штрафов за совершение правонарушений в области дорожного движения

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
19. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения	2010 год	20	20	-	-	МВД России	обеспечение эффективного, согласованного и взаимоувязанного использования финансовых ресурсов федерального, регионального и местного уровней, направляемых на деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		

Прочие нужды

20. Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию разработанной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006 год	6,1	6,1	-	-	МВД России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
	2007 год	7,4	7	0,4	-		
	2008 год	7,54	7	0,54	-		
	2009 год	4,664	4,5	0,164	-		
	2010 год	0,164	-	0,164	-		
	2011 год	0,272	-	0,272	-		
	2012 год	0,272	-	0,272	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
21. Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных подходам и методам снижения влияния факторов аварийности, направляемым и мерам профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий	2006 год	6,2	6,2	-	-	МВД России	уточнение и корректировка разработанных направлений и мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий
	2007 год	7,2	7	0,2	-		
	2008 год	7,54	7	0,54	-		
	2009 год	4,693	4,5	0,193	-		
	2010 год	0,193	-	0,193	-		
	2011 год	4,823	4,5	0,323	-		
	2012 год	0,323	-	0,323	-		
22. Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	2006 год	29,7	29,7	-	-	МВД России	обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключение потерю управляемости, неэффективное
	2007 год	25,3	25,3	-	-		
	2008 год	34,4	34,4	-	-		
	2009 год	44,85	44,85	-	-		
	2010 год	51,577	51,577	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2011 год	61,85	61,85	-	-		использование ресурсов и недостижение заявленных целей
	2012 год	53,967	53,967	-	-		
23. Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2007 год	26,4	26	0,4	-	МВД России	бесперебойное функционирование многопараметрической информационно-аналитической системы, обеспечивающее своевременность и корректность управляющих воздействий
	2008 год	25,2	25	0,2	-		
	2009 год	5,225	5	0,225	-		
	2010 год	5,225	5	0,225	-		
	2011 год	8,642	8,267	0,375	-		
	2012 год	5,375	5	0,375	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
24. Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области	2006 год	5	5	-	-	МВД России	эффективное взаимодействие органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения
	2007 год	5,2	5	0,2	-		
	2008 год	5,2	5	0,2	-		
	2009 год	5,168	5	0,168	-		
	2010 год	0,168	-	0,168	-		
	2011 год	5,28	5	0,28	-		
	2012 год	5,28	5	0,28	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
25. Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	2007 год	12	12	-	-	МВД России	комплекс научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся повышения эффективности деятельности и взаимодействия субъектов управления в области обеспечения безопасности дорожного движения
	2008 год	11,8	11,8	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	8,744	8,744	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
26. Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся ответственности должностных и юридических лиц за принятие мер по организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах, предусмотренных нормативными правовыми актами, санкций за правонарушения в области дорожного движения с учетом степени их общественной опасности, а также административной ответственности водителей за систематические нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, ответственности владельцев транспортных средств за правонарушения с участием принадлежащих им транспортных средств	2006 год	10	10	-	-	МВД России	повышение правопослушания в области обеспечения безопасности дорожного движения
	2007 год	10	10	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"
за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	2006 - 2012 годы (средства федерального бюджета - всего)	Средства федерального бюджета		Средства бюджетов субъектов Российской Федерации		Средства внебюджетных источников	
		научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	капитальные вложения	прочие нужды	научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	капитальные вложения	прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	11168,067	776,355	9176,938	-	-	1214,774	-

	2006 - 2012 годы (средства федерального бюджета - всего)	Средства федерального бюджета				Средства бюджетов субъектов Российской Федерации				Средства внебюджетных источников			
		научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	капитальные вложения	прочие нужды	научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	капитальные вложения	прочие нужды	научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	капитальные вложения	прочие нужды			
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	5098,541	294,181	4633,055	171,306	-	19367,98	2058,56	-	359,9	-	101,2		
3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	3303,131	413,92	1437,578	1451,633	-	39,89	16,56	-	-	-	-		
4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	1479,269	961,015	-	518,254	-	-	6,68	-	-	-	-		
Всего	21049,007	2445,47	15247,572	3355,966	-	21805,9	4439,5	-	359,9	-	101,2		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

О Б Ъ Е М Ы

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования	2006 - 2012 годы - всего	В том числе						
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Средства федерального бюджета - всего	21049,01	1080	3250	3704,35	2667,038	1877,62	4380	4090
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	2445,47	346	760	500	159,475	90,375	259,044	330,576

Источник финансирования	2006 - 2012 годы - всего	В том числе						
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
капитальные вложения	15247,571	471,5	2000	2804,35	1924,0754	1592,508	3381,033	3074,105
в том числе:								
бюджетные инвестиции	14714,685	458,5	1934	2701,35	1840,01	1512,308	3238,533	2866,185
субсидии	532,886	13	66	103	84,066	80,2	142,5	207,92
прочие нужды	3355,966	262,5	490	400	583,487	194,737	739,923	685,319
Средства бюджетов субъектов Российской Федерации - всего	26245,4	585	3480,2	4894,1	3241,2	3241,2	5512,8	5290,9
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-	-	-
капитальные вложения	21805,9	360	2830,2	4160,6	2709,9	2709,9	4626	4409,3
прочие нужды	4439,5	225	650	733,5	531,3	531,3	886,8	881,6
Средства внебюджетных источников - всего	461,1	-	69,8	104,4	53,4	53,4	90	90,1
в том числе:								
капитальные вложения	359,9	-	69,8	39,4	46,8	46,8	79	78,1
прочие нужды	101,2	-	-	65	6,6	6,6	11	12
Итого	47755,5	1665	6800	8702,9	5961,6	5172,2	9982,8	9471

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", между государственными заказчиками Программы

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Государственные заказчики Программы	2006 - 2012 годы - всего	В том числе						
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
МВД России - всего	14121,759	669,5	2155,05	2611,2	1694,075	1446	2786,285	2759,65
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы		151	341,5	248	75,875	90,375	126,375	100,076
капитальные вложения		391,5	1553,6	2088,75	1499,15	1250,048	2495,98	2525,805

Государственные заказчики Программы	2006 - 2012 годы - всего	В том числе						
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
прочие нужды		127	259,95	274,45	119,05	105,577	163,93	133,769
МЧС России - всего	1299,616	85	233,02	184,4	130,463	79,25	384,983	202,5
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы		25	57,5	40	5,313	-	7,993	6,25
капитальные вложения		-	106,4	121,6	75,7	79,25	230,697	79,25
прочие нужды		60	69,12	22,8	49,45	-	146,293	117
Минздравсоцразвития России - всего	1792,353	105,5	294,43	243,75	269,403	173,62	347,75	357,9
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы		35	80,5	56	6,663	-	39,25	39,25
капитальные вложения		30	90	129	80,671	84,46	105,5	115,6
в том числе:								
бюджетные инвестиции		17	24	26	23,205	4,26	31,8	2,68
субсидии		13	66	103	57,466	80,2	73,7	112,92

Государственные заказчики Программы	2006 - 2012 годы - всего	В том числе						
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
прочие нужды		40,5	123,93	58,75	182,07	89,16	203	203,05
Минобрнауки России - всего	1759,672	120	267,5	315	277,097	40	318,625	421,45
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы		35	80,5	56	22,125	-	22,125	126,5
капитальные вложения		50	150	215	140	40	170	168,45
в том числе:								
бюджетные инвестиции субсидии		50	150	215	140	40	101,2 68,8	73,45 95
прочие нужды		35	37	44	114,972	-	126,5	126,5
Росавтотдор - всего	2075,606	100	300	350	296	138,75	542,356	348,5
в том числе:								
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы		100	200	100	49,5	-	63,3	58,5
капитальные вложения		-	100	250	128,555	138,75	378,856	185
прочие нужды		-	-	-	117,945	-	100,2	105
Всего	21049,007	1080	3250	3704,35	2667,038	1877,62	4380	4090

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации от
2 августа 2011 г. № 642)

Р А С Ч Е Т

**социально-экономической эффективности федеральной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"**

Показатели	2004 год (базовый)	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)	Итого
1. Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек	-	34,5	34,5	33,5	31,3	28,6	25,9	23	23	-
2. Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	34,5	35,8	36,5	37,2	37,9	38,6	39,3	40	40	-

Показатели	2004 год (базовый)	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)	Итого
3. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), тыс. человек	-	1,3	2	3,7	6,6	10	13,4	17	17	-
4. Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	-	4962,1	7634	14122,9	25192,2	38170	51147,8	64889	64889	271007
5. Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	1665	6800	8702,9	5961,6	5172,2	9982,8	9471	-	47755,5
6. Индекс инфляции	-	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-	-
7. Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	1665	6355,1	7634,1	4846,9	3948,3	7130,6	6314	-	37893,9
8. Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	3297,1	1278,9	6488,8	20345,3	34221,7	44017,2	58575	64889	233113,1
9. Коэффициент дисконтирования	-	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13	-

Показатели	2004 год (базовый)	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)	Итого
10. Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей	-	3297,1	1184,1	5565	16147,1	25163	29964,1	36909,3	510937	629166,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности федеральной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Показатели	2004 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)	Итого
1. Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек	-	34,5	34,5	33,5	31,3	28,6	25,9	23	23	-
2. Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно- целевого метода), тыс. человек	34,5	35,8	36,5	37,2	37,9	38,6	39,3	40	40	-

Показатели	2004 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)	Итого
3. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), тыс. человек	-	1,3	2	3,7	6,6	10	13,4	17	17	-
4. Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	-	4962,1	7634	14122,9	25192,2	38170	51147,8	64889	64889	271007
5. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	-	744,3	1145,1	2118,4	3778,8	5725,5	7672,2	9733,4	9733,4	40651,1
6. Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	1080	3250	3704,35	2667,04	1877,62	4380	4090	-	21049,01
7. Индекс инфляции	-	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-	-

Показатели	2004 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)	Итого
8. Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	1080	3037,4	3249,4	2168,3	1433,3	3128,6	2726,7	-	16823,7
9. Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	-335,7	-1892,3	-1131	1610,5	4292,2	4543,6	7006,7	9733,4	23827,4
10. Коэффициент дисконтирования	-	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13	-
11. Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей	-	-335,7	-1752,1	-970	1278,2	3156	3093	4415	76640,9	85525,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
 к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006 - 2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. № 642)

Р А С Ч Е Т

**социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания
 и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,48	0,57	1,02	2,09	3,17	4,24	5,38	5,38
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	1832,2	2175,7	3893,3	7977,5	12099,9	16184,1	20535,5	20548,5

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	631,4	2160,3	2767,7	2249,6	1838,2	3594,2	3408,3	-
4. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	631,4	2018,9	2427,8	1828,9	1403,2	2567,3	2272,2	-
6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	1200,8	156,7	1465,5	6148,6	10696,7	13616,8	18263,2	20548,5
7. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	1200,8	145,1	1256,9	4879,9	7865,2	9269,4	11508	161863,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
 к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2006 - 2012 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,48	0,57	1,02	2,09	3,17	4,24	5,38	5,38
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	1832,2	2175,7	3893,3	7977,5	12099,9	16184,1	20535,5	20548,5

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	274,8	326,4	584	1196,6	1815	2427,6	3080,3	3082,3
4. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	514,5	1626,1	2031,4	1617,1	1205,8	2534,6	2361,2	-
5. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
6. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	514,5	1519,7	1782	1314,7	920,4	1810,4	1574,1	-
7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-239,6	-1193,4	-1198	-118,1	894,5	617,2	1506,2	3082,3
8. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13
9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-239,6	-1105	-1027,4	-93,7	657,7	420,1	949,1	24279,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

**социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер,
направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах**

Показатели	2006							Последующие	
	год	2007	2008	2009	2010	2011	2012	годы	(в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,64	1,25	2,44	3,96	6,01	8,05	10,21	10,21	
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	2442,9	4771,3	9313,5	15115,3	22940,2	30726,9	38971,6	38967,6	

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	793,4	3983,5	5355,4	3269	3024	5578,1	5445,8	-
4. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	793,4	3722,9	4697,7	2657,7	2308,4	3984,3	3630,6	-
6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	1649,5	1048,3	4615,8	12457,6	20631,8	26742,5	35341	38967,6
7. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13
8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	1649,5	970,7	3958,7	9887	15170,4	18204,6	22269,1	306952,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

РАСЧЕТ

**бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер,
направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах**

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно- целевого метода), тыс. человек	0,64	1,25	2,44	3,96	6,01	8,05	10,21	10,21
2. Снижение социально- экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	2442,9	4771,3	9313,5	15115,3	22940,2	30726,9	38971,6	38967,6

Показатели	166							Последующие годы (в среднем за год)
	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	366,4	715,7	1397	2267,3	3441	4609	5845,7	5845,1
4. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	328,2	980,9	1104,7	612,3	367,4	1044,4	1121,6	-
5. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
6. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	328,2	916,7	969	497,8	280,4	746	747,7	-
7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	38,3	-201	428	1769,5	3160,6	3863,1	5098	5845,1
8. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13
9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	38,3	-186,1	367,1	1404,3	2324	2629,7	3212,3	46042,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

Р А С Ч Е Т

**социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи
лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,18	0,18	0,23	0,55	0,83	1,11	1,41	1,41
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	687,1	687,1	877,9	2099,4	3168,1	4236,9	5382	5372,8

Показатели								Последующие годы (в среднем за год)
	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	240,2	656,2	579,8	443,1	310	810,5	616,8	-
4. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	240,2	613,3	508,6	360,2	236,7	578,9	411,2	-
6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	446,8	73,8	369,3	1739,1	2931,4	3657,9	4970,7	5372,8
7. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13
8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	446,8	68,3	316,7	1380,2	2155,5	2490,1	3132,2	42322,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2011 г. № 642)

Р А С Ч Е Т

**бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам,
пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,18	0,18	0,23	0,55	0,83	1,11	1,41	1,41
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	687,1	687,1	877,9	2099,4	3168,1	4236,9	5382	5372,8

Показатели	2006							Последующие	
	год	2007	2008	2009	2010	2011	2012	годы	(в среднем за год)
3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	103,1	103,1	131,7	314,9	475,2	635,5	807,3	805,9	
4. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	237,4	643,1	568,2	437,6	304,5	801	607,2	-	
5. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-	
6. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	237,4	601	498,4	355,7	232,4	572,2	404,8	-	
7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-134,3	-497,9	-366,7	-40,8	242,8	63,4	402,5	805,9	
8. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,17	1,26	1,36	1,47	1,59	0,13	
9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-134,3	-461,1	-314,5	-32,4	178,5	43,1	253,6	6348,4"	

6. Дополнить приложением № 19 следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 19
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2006 - 2012 годах"**

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий за счет средств
федерального бюджета на софинансирование объектов капитального
строительства государственной собственности субъектов Российской
Федерации (объектов капитального строительства муниципальных
образований), закупку оборудования и расходных материалов**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее соответственно - субсидии, Программа).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке государственному заказчику Программы на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации, включающего субсидию;

в) наличие утвержденной в установленном порядке региональной программы, разработанной с учетом мероприятий Программы и в соответствии с ее мероприятиями, на реализацию которых предоставляется субсидия;

г) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, финансируемые за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, - в случае предоставления субсидии на софинансирование объектов капитального строительства;

д) наличие утвержденных в установленном порядке и согласованных с государственным заказчиком Программы планов закупки оборудования и расходных материалов - в случае предоставления субсидии на софинансирование закупки оборудования и расходных материалов;

е) обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчеты о ходе реализации мероприятий Программы.

4. Субсидия бюджету субъекта Российской Федерации предоставляется на основании ежегодно заключаемого соглашения между государственным заказчиком Программы и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации о предоставлении субсидии (далее - соглашение) по форме, утверждаемой государственным заказчиком Программы.

5. Соглашение предусматривает следующие положения:

а) сведения о размере субсидии;

б) целевое назначение субсидии, предусматривающее адресное распределение средств с указанием их размеров по каждому объекту или получателю материально-технических средств;

в) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) сведения об объеме средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на софинансирование мероприятий Программы, в том числе в отношении объектов, относящихся к государственной собственности субъекта Российской Федерации, и (или) на предоставление соответствующих субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий Программы, в том числе в отношении объектов, относящихся к муниципальной собственности;

д) условия предоставления и расходования субсидии;
 е) значения показателей результативности предоставления субсидии;
 ж) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;

з) обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчеты об исполнении им обязательств, предусмотренных соглашением, в сроки, порядке и по форме, которые предусмотрены соглашением;

и) порядок и сроки осуществления контроля за исполнением соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии;

к) иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

6. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается Правительством Российской Федерации.

Общий размер субсидии бюджету j -го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, предусмотренных разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе в текущем финансовом году, определяется по формуле:

$$C_j = \text{SUM } C_{ij},$$

где:

C_{ij} - размер субсидии, предоставляемой в текущем финансовом году бюджету j -го субъекта Российской Федерации на реализацию i -го мероприятия, предусмотренного разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе, который определяется по формуле:

$$C_{ij} = \Phi Б_i / n_i,$$

где:

$\Phi Б_i$ - объем средств федерального бюджета, направляемых на финансирование i -го мероприятия, предусмотренного разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе, для субъектов Российской Федерации;

n_i - количество субъектов Российской Федерации, заявивших об участии в Программе с целью реализации i -го мероприятия,

предусмотренного разделами "Капитальные вложения" приложений № 3 и 5 к Программе на очередной финансовый год.

7. Уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации за счет субсидии определяется по формуле:

$$Y_i = 0,6 / РБО_i ,$$

где:

0,6 - средний уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

РБО $_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670.

Уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации не может быть установлен ниже 5 процентов и выше 70 процентов расходного обязательства субъекта Российской Федерации.

В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на софинансирование расходного обязательства, не соответствует установленному для субъекта Российской Федерации уровню софинансирования из федерального бюджета, то размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Размер уровня софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации за счет субсидии утверждается государственным заказчиком Программы.

8. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации представляет государственному заказчику Программы отчет об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также отчет об эффективности использования субсидии по форме и в сроки, которые утверждаются государственным заказчиком Программы.

9. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

10. Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе их остатки, не использованные на 1 января текущего финансового года, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

11. В целях определения размера субсидии высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представляет государственному заказчику Программы заявку о перечислении субсидии по форме и в срок, которые устанавливаются государственным заказчиком Программы.

В заявке указываются необходимый объем средств и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

12. Показателем результативности предоставления субсидии является количество единиц оборудования (штук) и расходных материалов, закупленных для совершенствования организации первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и (или) для формирования у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на дороге.

В части строительства объектов капитального строительства в рамках Программы показателем результативности предоставления субсидии является достигнутая техническая готовность объекта на конец года (процентов).

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется государственным заказчиком Программы ежеквартально на основании отчетов уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

13. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто установленное соглашением значение показателя результативности предоставления субсидии, указанного в пункте 12 настоящих Правил, и его отклонение составляет более 50 процентов среднероссийского уровня, государственный заказчик Программы принимает решение о сокращении размера предоставляемой субсидии на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент размера субсидии за каждый процентный пункт снижения значения показателя результативности предоставления субсидии, но не более чем на 10 процентов, а также о перераспределении высвобождающейся субсидии между бюджетами других субъектов Российской Федерации, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами.

В случае если установленное соглашением значение показателя результативности предоставления субсидии не достигнуто в силу обстоятельств непреодолимой силы, решение о сокращении размера субсидии не принимается.

14. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, по предложению государственного заказчика Программы.

15. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидий в соответствии с решением государственного заказчика Программы о наличии потребности в нем подлежит перечислению в очередном финансовом году из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях финансового обеспечения расходов бюджетов субъектов Российской Федерации, соответствующих условиям предоставления субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

16. В случае нецелевого использования субсидия подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется государственным заказчиком Программы и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора."
