ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 сентября 2003 г. № 595

МОСКВА

О внесении изменений и дополнений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения и дополнения, которые вносятся в Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст.184; 1998, № 45, ст.5521; 2000, № 18, ст.1985; 2001, № 11, ст.1029; 2002, № 9, ст.931; № 27, ст.2693; 2003, № 20, ст.1899).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2004 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Касьянов

\\602418

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 сентября 2003 г. № 595

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

1. В Правилах дорожного движения Российской Федерации:

а) в пункте 1.2:

дополнить пункт следующими терминами (в алфавитном порядке):

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами)";

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия";

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения";

в определении термина "Маршрутное транспортное средство" слова: "остановочными пунктами (остановками)" заменить словами: "местами остановок";

определение термина "Прилегающая территория" дополнить следующим предложением: "Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами";

б) подпункт 2.3.3 изложить в следующей редакции:

"2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством";

в) в пункте 4.8:

в абзаце первом слова: "На остановочных пунктах" заменить словами: "В местах остановок маршрутных транспортных средств";

в абзаце втором слова: "остановочному пункту" заменить словами: "месту остановки маршрутного транспортного средства";

г) в пункте 8.11 слова: "расположения остановочных пунктов" заменить словами: "остановок маршрутных транспортных средств";

д) в абзаце третьем пункта 9.4 слова: "более 3,5 т" заменить словами: "более 2,5 т";

е) раздел 9 дополнить пунктом 9.12 следующего содержания:

"9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное";

ж) в абзаце втором пункта 12.2 слова в скобках исключить, а слова: "при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов" заменить словами: "в местах, обозначенных знаком 5.15, с одной из табличек 7.6.2, 7.6.3, 7.6.6-7.6.9";

з) абзац восьмой пункта 12.4 изложить в следующей редакции:

"ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для

посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств)";

и) пункт 13.9 дополнить следующим абзацем:

"На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения";

к) в названии раздела 14 слово: "остановки" заменить словами: "места остановок";

л) в пункте 14.6 слова: "на остановке" заменить словами: "в месте остановки";

м) в пункте 14.7 слово: "группу" исключить;

н) в пункте 18.3 слово: "обозначенной" заменить словами: "обозначенного места";

о) пункт 20.3 дополнить следующим абзацем:

"Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений";

п) в абзаце двадцать первом приложения № 2 к указанным Правилам слово: "остановки" заменить словами: "места остановок".

2. В Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений";

б) абзац восьмой пункта 8 изложить в следующей редакции:

"Опасный груз":

при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 х 300 мм, имеющего светоотражающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 х 300 мм, правая часть которого размером

400 х 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза";

в) пункт 11 дополнить следующим абзацем:

"транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации";

г) в абзаце пятом пункта 15 слова: "остановочных пунктов" заменить словами: "мест остановки";

д) пункт 20 дополнить следующим абзацем:

"Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства".

