



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2001 г. № 426

МОСКВА

О подписании Соглашения об использовании и развитии сети транспортных коммуникаций для нужд экономики, военных и гуманитарных перевозок государств - участников Содружества Независимых Государств

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Одобрить представленный Министерством обороны Российской Федерации согласованный с Министерством иностранных дел Российской Федерации, Министерством путей сообщения Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект Соглашения об использовании и развитии сети транспортных коммуникаций для нужд экономики, военных и гуманитарных перевозок государств - участников Содружества Независимых Государств (прилагается).

Считать целесообразным подписать указанное Соглашение на заседании Совета глав правительств Содружества Независимых Государств.

Председатель Правительства Российской Федерации



М.Касьянов

СОГЛАШЕНИЕ

об использовании и развитии сети транспортных коммуникаций для нужд экономики, воинских и гуманитарных перевозок государств - участников Содружества Независимых Государств

Правительства государств - участников настоящего Соглашения, именуемые в дальнейшем Сторонами,

сознавая объективную необходимость в согласованных действиях по использованию и развитию сети транспортных коммуникаций для нужд экономики, воинских и гуманитарных перевозок государств - участников Содружества Независимых Государств, согласились о нижеследующем:

Статья 1

В настоящем Соглашении употребляются следующие понятия:

1) "сеть транспортных коммуникаций" - совокупность путей сообщения различных видов транспорта на территориях Сторон, функционирование которых осуществляется на основании их национального законодательства, программ развития и координируется межправительственными транспортными органами Содружества Независимых Государств;

2) "воинские перевозки" - перемещение войск, команд, отдельных военнослужащих, а также воинских грузов из одного района (пункта) в другой с использованием различных видов транспорта. По масштабам воинские перевозки могут быть стратегические, оперативные и тактические, по содержанию, целям и назначению - людские, мобилизационные, оперативные, снабженческие и эвакуационные, по видам транспорта - железнодорожные, водные (морские и речные), воздушные, автомобильные и комбинированные;

3) "гуманитарные перевозки" - перевозки людей и грузов в рамках оказания помощи пострадавшему в результате чрезвычайной ситуации государству в проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ, направленных на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, локализацию зоны чрезвычайной ситуации и прекращение действия ее опасных факторов, а также в рамках проведения операций по доставке гуманитарной помощи и осуществлению эвакуационных мероприятий;

4) "чрезвычайные ситуации" - обстановка на определенной территории Сторон, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий для жизнедеятельности людей;

5) "техническое прикрытие путей сообщения" - комплекс специальных мероприятий, проводимых на путях сообщения в мирное и военное время в целях обеспечения функционирования и быстрого восстановления после разрушения. Техническому прикрытию подлежат железнодорожные и автодорожные узлы, мостовые переходы, тоннели, морские и речные порты, гидротехнические сооружения на внутренних водных путях, аэродромы базирования транспортной авиации, линии полевых магистральных и стационарных трубопроводов, а при необходимости и другие транспортные объекты.

Статья 2

Для нужд экономики, воинских и гуманитарных перевозок Сторон, а также в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера используется сеть транспортных коммуникаций, отдельные из которых при возникновении вооруженных конфликтов, чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий являются приоритетными.

Перечень приоритетных транспортных коммуникаций, разработанный соответствующими органами Сторон, утверждается Советом глав правительств Содружества Независимых Государств.

Статья 3

Стороны координируют усилия в использовании и развитии сети транспортных коммуникаций при осуществлении перевозок для нужд экономики, воинских и гуманитарных перевозок с помощью Объединенной временной транспортной комиссии, включающей представителей Штаба по координации военного сотрудничества государств - участников Содружества Независимых Государств, Координационного транспортного совещания государств - участников Содружества Независимых Государств, Совета по авиации и использованию воздушного пространства, Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, Межправительственного совета дорожников.

Объединенная временная транспортная комиссия осуществляет свою деятельность на основании положения о ней, утверждаемого Советом глав правительств Содружества Независимых Государств по представлению Совета министров обороны государств - участников Содружества Независимых Государств.

Статья 4

Стороны обеспечивают поддержание в рабочем состоянии сети транспортных коммуникаций на своих территориях, включая государственное финансирование их содержания, ремонта, развития и технического прикрытия в соответствии с предъявляемыми к ним военно-техническими требованиями.

Статья 5

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются, в том числе заключенных между Сторонами, и не препятствуют заключению других международных договоров, условия которых не противоречат исполнению настоящего Соглашения.

Статья 6

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу.

Для Стороны, выполнившей внутригосударственные процедуры позднее, Соглашение вступает в силу с даты сдачи соответствующих документов депозитарию.

Статья 7

В настоящее Соглашение могут быть внесены с общего согласия Сторон изменения и дополнения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися его неотъемлемой частью.

Статья 8

Спорные вопросы, связанные с применением или толкованием настоящего Соглашения, разрешаются путем консультаций и переговоров заинтересованных Сторон.

Статья 9

Соглашение заключается сроком на 10 лет и будет автоматически продлеваться на 5-летние периоды, если Стороны не примут иного решения.

Каждая Сторона может выйти из настоящего Соглашения, направив письменное уведомление об этом депозитарию не позднее чем за 6 месяцев до предполагаемой даты выхода.

Статья 10

Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему других государств, разделяющих его цели и задачи, с согласия всех Сторон путем передачи депозитарию документов о таком присоединении.

Для присоединившегося государства настоящее Соглашение вступает в силу со дня получения депозитарием последнего сообщения Сторон о согласии на такое присоединение.

Совершено в г. _____ "____" _____ 2001 г. в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

За Правительство
Азербайджанской Республики

За Правительство
Республики Молдова

За Правительство
Республики Армения

За Правительство
Российской Федерации

За Правительство
Республики Белоруссия

За Правительство
Республики Таджикистан

За Правительство
Грузии

За Правительство
Туркменистана

За Правительство
Республики Казахстан

За Правительство
Республики Узбекистан

За Правительство
Киргизской Республики

За Правительство
Украины

