ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 24 января 2001 г. № 67

г. Москва

О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения и дополнения, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 апреля 2001 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Касьянов

АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА И АРХИВА
№ 1

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 января 2001 г. № 67

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,

которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

I. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст.184; 1998, № 45, ст.5521; 2000, № 18, ст.1985)

1. В пункте 1.2:

а) дополнить пункт следующими терминами (в алфавитном порядке):

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог";

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности";

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству";

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)";

б) в определении термина "Дорожно-транспортное происшествие" слова: "груз, сооружения" заменить словами: "сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб";

в) в определении термина "Обгон" слова: "движущегося транспортного средства" заменить словами: "одного или нескольких движущихся транспортных средств";

г) в определении термина "Пешеходный переход" слова: "разметкой 1.14.1-1.14.3*" заменить словами: "разметкой 1.14.1 и 1.14.2*";

д) термин "Регулировщик" изложить в следующей редакции:

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей".

2. В пункте 2.1.1:

а) в абзаце первом исключить слова: "а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции";

б) абзац пятый дополнить словами: "а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов".

3. Абзац четвертый пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

"Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации в специально обозначенных дорожным знаком 6.13 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации".

4. В абзаце втором пункта 2.3.1 исключить слова: "на дорогах без искусственного освещения".

5. В абзаце первом пункта 2.4 слова: "дорожными знаками" заменить словами: "дорожным знаком 6.13".

6. В абзаце втором пункта 2.5 исключить слова: "(мигающий красный фонарь)".

7. В пункте 2.7:

а) абзац третий после слова: "категории" дополнить словами: "кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил";

б) дополнить пункт текстом следующего содержания:

"употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук".

8. В пункте 3.4 после слова: "дорог" включить слова: "погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях".

9. Пункт 6.15 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора".

10. Пункт 7.1 после слова: "буксируемом" дополнить словом: "механическом".

11. В пункте 7.2:

а) в абзаце первом слова: "После включения аварийной световой сигнализации" заменить словами: "При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации" и исключить слова: "(мигающий красный фонарь)";

б) в абзаце четвертом исключить слово: "(фонарь)".

12. Пункт 7.3 после слова: "буксируемом" дополнить словом: "механическом".

13. Абзац второй пункта 8.5 после слов: "или 5.8.2" дополнить словами: "либо разметкой 1.18".

14. В абзаце втором пункта 9.4 последнее предложение изложить в следующей редакции: "При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия".

15. В пункте 9.5 слова: "или разворотом" заменить словами: "разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги".

16. Пункт 9.6 дополнить следующим предложением: "Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.8.1 или 5.8.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается".

17. Пункт 9.11 изложить в следующей редакции:

"9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне".

18. В пункте 10.2:

а) дополнить пункт словами: "а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч";

б) в примечании к пункту слова: "В республиках в составе Российской Федерации, краях, областях, автономной области, автономных округах, городах Москве и Санкт-Петербурге" заменить словами: "По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации".

19. В пункте 10.3:

а) в абзаце третьем слова: "особо малым" заменить словом: "маломестным";

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

"транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч";

в) абзац седьмой исключить.

20. Дополнить раздел 10 новым пунктом 10.4 в следующей редакции:

"10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки".

21. Пункт 10.4 считать пунктом 10.5.

22. В абзаце втором пункта 11.5 слова: "движения и" заменить словами: "движения, а также".

23. В абзаце первом пункта 12.1 слова: "у края проезжей части" заменить словами: "на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре".

24. Абзац второй пункта 12.2 после слова: "автомобилям" дополнить словами: "(параллельно краю проезжей части в один ряд, если иное не предусмотрено знаками и разметкой)".

25. В пункте 12.4:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м";

б) в абзаце восьмом слова: "или такси, если это создаст помехи их движению" заменить словами: "(кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств)".

26. В пункте 14.2 слово: "остановившимся" заменить словом: "указанным".

27. В пункте 17.2 исключить слова: "движение со скоростью более 20 км/ч".

28. Абзац третий пункта 19.1 после слов: "на прицепах" дополнить словами: "и буксируемых механических транспортных средствах".

29. В абзаце пятом пункта 19.5 исключить слова: "в автобусах или на грузовых автомобилях".

30. Пункт 19.9 после слова: "дороге" дополнить словами: "при погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях".

31. В пункте 21.3 исключить слова: "или водительский стаж более 3 лет".

32. Пункт 21.5 изложить в следующей редакции:

"21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

33. Пункт 22.3 после слова: "автомобиля" дополнить словами: "а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей".

34. Пункт 22.6 изложить в следующей редакции:

"22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей". При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий".

35. Пункт 23.5 изложить в следующей редакции:

"23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации".

36. В примечании к пункту 24.1 слова: "В республиках в составе Российской Федерации, краях, областях, автономной области, автономных округах, городах Москве и Санкт-Петербурге" заменить словами: "По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации".

37. В приложении № 1 к Правилам:

а) заголовок приложения изложить в следующей редакции:

"Дорожные знаки (по ГОСТу 10807-78, ГОСТу Р 51582-2000 и ГОСТу 23457-86)";

б) в разделе 1:

сноску изложить в следующей редакции:

"Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу 10807-78 и ГОСТу Р 51582-2000";

в абзаце двадцать первом слова: "разметкой 1.14.1-1.14.3" заменить словами: "разметкой 1.14.1 и 1.14.2";

в) абзац двадцатый раздела 3 после слова: "аварией" дополнить словом: "пожаром";

г) в абзаце тридцать четвертом раздела 5 слова: "разметки 1.14.1-1.14.3" заменить словами: "разметки 1.14.1 и 1.14.2";

д) в разделе 6:

абзац тринадцатый дополнить словами: "(Дорожный знак 6.12 "Пост ГАИ" по ГОСТу 10807-78 на территории Российской Федерации не применяется)";

дополнить раздел текстом следующего содержания:

"6.13 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок".

6.14 "Пост дорожно-патрульной службы".

38. В приложении № 2 к Правилам:

а) заголовок приложения изложить в следующей редакции: "Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу 23457-86)";

б) в разделе 1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная - оранжевый цвет";

в абзаце четвертом:

исключить слова: "и край проезжей части дорог, не отнесенных к автомагистралям";

сноску изложить в следующей редакции:

"Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 5125 6-99";

абзац пятый заменить текстом следующего содержания:

"1.2.1 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах";

в абзаце семнадцатом исключить слово: "нерегулируемый";

абзац восемнадцатый исключить;

после абзаца двадцать седьмого дополнить раздел абзацами следующего содержания:

"1.24.1-1.24.3 - дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;

1.25 - обозначает искусственную неровность на проезжей части";

в абзаце двадцать восьмом слова: "Линии 1.1-1.3" заменить словами: "Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3";

в абзаце двадцать девятом слова: "линий 1.1 и 1.2, обозначающих" заменить словами: "линии 1.2.1, обозначающей", а слово: "располагающихся" заменить словом: "располагающейся";

в абзаце тридцатом слово: "линии" заменить словами: "линии 1.2.2,";

абзац тридцать четвертый дополнить предложением в следующей редакции: "В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки";

в) в абзаце третьем раздела 2 слова: "2.1 - обозначает" заменить словами: "2.1.1-2.1.3 - обозначают".

II. В Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст.184; 1998, № 45, ст.5521; 2000, № 18, ст.1985)

1. Абзац первый пункта 2 после слова: "автомобилях" дополнить словами: "и автобусах".

2. В пункте 5:

а) исключить слова: "и принадлежащее учебной организации";

б) после слова: "тормоза" включить слова: "а также зеркалом заднего вида для обучающего".

3. В пункте 8:

а) в абзаце четвертом слова: "автобусов и грузовых автомобилей при перевозке групп детей" заменить словами: "транспортных средств при организованной перевозке групп детей";

б) в абзаце седьмом:

слова: "управляемых водителями с водительским стажем менее 2 лет, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные" заменить словами: "осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные";

слова: "пунктом 10.3" заменить словами: "пунктами 10.3 и 10.4";

в) дополнить пункт после абзаца девятого абзацем следующего содержания:

"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч".

4. В пункте 11 абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством Российской Федерации порядке государственный технический осмотр.

Примечание. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства".

5. В пункте 13:

а) абзац второй после слова: "состоянии" дополнить словами: "в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил";

б) дополнить пункт после абзаца второго абзацем следующего содержания:

"информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации".

6. Абзац седьмой пункта 15 изложить в следующей редакции:

"внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения".

7. Абзац третий пункта 16 дополнить словами: "погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях".

8. В приложении к Основным положениям:

а) из второго предложения примечания к пункту 7.3 исключить слова: "промышленного изготовления";

б) в абзацах втором и четвертом пункта 7.7 слова: "(мигающий красный фонарь)" заменить словами: "по ГОСТу 24333-97".

III. В Положении о проведении государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 880 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 32, ст.3916)

1. В пункте 4:

а) в подпункте "а" слова: " 2 раза в год" заменить словами: "каждые 6 месяцев";

б) в подпункте "б" слова: "1 раз в 2 года" заменить словами: "каждые 24 месяца";

в) в подпункте "в" слова: "1 раз в год" заменить словами: "каждые 12 месяцев";

дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"Сроки, предусмотренные настоящим пунктом, исчисляются с даты проведения первого государственного технического осмотра."

2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Лица, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся транспортными средствами на праве собственности или ином законном основании (далее именуются - собственники (представители собственников), обязаны представлять транспортные средства на первый государственный технический осмотр в течение 30 суток после его государственной регистрации в Государственной инспекции, а впоследствии - в конкретные год и месяц, которые устанавливаются

Государственной инспекцией в соответствии с периодичностью, предусмотренной пунктом 4 настоящего Положения, и с учетом местных особенностей (климатических условий, структуры парка транспортных средств, наличия подготовленного персонала, производственно-технической базы и др.).

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) срок представления транспортного средства на первый государственный технический осмотр продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства".

3. Пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

"Внесение в регистрационные документы на транспортное средство изменений, связанных с изменением сведений о собственнике (представителе собственника) или заменой государственного регистрационного знака, и выдача в связи с этим нового талона производятся без проверки технического состояния транспортного средства".