МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 31095
от "23" января 2014.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

«20» декабря 2013 г. № 997

Москва

О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550

В целях реализации пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 «О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба»[1] –

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1.1. Квалификационные требования к должностным лицам военной автомобильной инспекции внутренних войск МВД России, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств (приложение № 1).

1.2. Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств воинских частей внутренних войск МВД России (приложение № 2).

2. ГКВВ МВД России (С.А. Ерыгину) организовать учет сведений о проведенных технических осмотрах транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями внутренних войск МВД России.

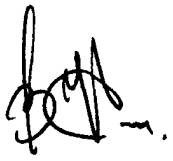
3. Признать утратившим силу приказ МВД России от 2 июня 2010 г. № 415[2].

---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608.

[2] Зарегистрирован в Минюсте России 12 августа 2010 года, регистрационный № 18133.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра – главнокомандующего внутренними войсками МВД России генерала армии Н.Е. Рогожкина.

Министр
генерал-полковник полиции  В. Колокольцев

Приложение № 1
к приказу МВД России
от20.12 . 2013 № 997

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к должностным лицам военной автомобильной инспекции внутренних войск МВД России, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств

К должностным лицам военной автомобильной инспекции внутренних войск МВД России, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств, предъявляются следующие квалификационные требования:

наличие высшего или среднего профессионального образования и соответствующей военно-учетной специальности;

наличие дополнительного профессионального образования по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств»;

наличие права управления транспортными средствами тех категорий (подкатегорий), в отношении которых будет осуществляться технический осмотр.

Профессиональные знания: Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации и постановлений Правительства Российской Федерации, технических регламентов, ведомственных правовых актов, государственных стандартов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при допуске транспортных средств к эксплуатации, а также регулирующих соответствующую сферу деятельности применительно к исполнению конкретных должностных обязанностей; порядка работы средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств, форм и методов работы с применением компьютерной техники, техники безопасности.

Профессиональные навыки: вождение транспортных средств тех категорий (подкатегорий), на управление которыми выдано водительское удостоверение (при этом общий водительский стаж должен составлять не менее двух лет при наличии высшего образования и не менее трех лет при наличии среднего образования); работа на средствах технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств; пользование современной компьютерной и другой оргтехникой.

Приложение № 2
к приказу МВД России
от 20.12.2013 №997

ПЕРЕЧЕНЬ

средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств воинских частей внутренних войск МВД России

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
1	2	3	4	5	6
1. Средства технического диагностирования тормозных систем					
1.1.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0 – 60	+/-3%	
		Усилие на органе управления, Н	200 – 800	+/-7%	
		Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	200 – 18000	+/-3%	
		Давление сжатого воздуха, Мпа	0 – 1	5%	
1.2.	Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0 – 1	+/-5%	Используются в случае если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем
1.3.	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Замедление, м/с²	0 – 9,81	+/-4%	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1
		Время срабатывания тормозной системы, с	0 – 3	+/-0,1%	
		Усилие на органе управления, Н	200 – 800	+/-5%	
1.4.	Нагружатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 – 3700	+/-5%	
2. Средства технического диагностирования рулевого управления					
2.1.	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус	0 – 45	+/-0,5%	

1	2	3	4	5	6
3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов					
3.1.	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, градус	0 – 2,20	+/-0,1%	
		Сила света фар, кд	200 – 125000	0,15%	
		Высота измерений, мм	250 – 1400	–	
		Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства	–	+/-30'	
4. Средства технического диагностирования шин					
4.1.	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 – 100	+/-0,005	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов
5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем					
5.1.	Газоанализатор – прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание оксида углерода (CO), %	0 – 5	+/-30%	
		Содержание диоксида углерода (CO2), %	0 – 16	+/-4%	
		Содержание кислорода (O2), %	0 – 21	+/-3%	
		Содержание углеводородов (CnHm), млн.-1	0 – 2000	+/-5%	
5.2.	Дымомер – прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м-1	0 – бесконечность (0 – 10, при к > 10 к = бесконечность)	+/-0,05 при к = 1,6 – 1,8	
5.3.	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с подпунктами 5.1, 5.2	в соответствии с подпунктами 5.1, 5.2	в соответствии с подпунктами 5.1, 5.2	Применяется вместо газоанализатора по подпункту 5.1, дымомера по подпункту 5.2
5.4.	Шумомер	Уровень шума, дБ А	70 – 100	+/-1%	

1	2	3	4	5	6
6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции					
6.1.	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание	10 – 100%	+/-2%	
6.2.	Линейка	Линейные размеры	0 – 1 м	+/-5мм	
7. Дополнительное оборудование					
7.1.	Наконечник с манометром для транспортных средств категории M1 N1	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,1 – 0,5		
7.2.	Наконечник с манометром для транспортных средств категории M2, M3, N2, N3	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,2 – 1		