ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

от 7 апреля 2026 г. № 763-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Программу деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы).

2. Признать утратившими силу:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 7, ст. 765);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2011 г. № 1989-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 3, ст. 451);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2013 г. № 672-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 19, ст. 2427);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2014 г. № 876-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 22, ст. 2905);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 октября 2015 г. № 2174-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 44, ст. 6192);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 октября 2017 г. № 2243-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 43, ст. 6364);

пункт 1 изменений, которые вносятся в распоряжения Правительства Российской Федерации, утвержденных распоряжением Правительства

Российской Федерации от 29 июня 2019 г. № 1395-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 27, ст. 3612);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 января 2020 г. № 44-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 4, ст. 430);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 марта 2022 г. № 393-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 10, ст. 1593);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 августа 2023 г. № 2168-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 33, ст. 6546);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2024 г. № 3597-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 51, ст. 8064).

Председатель Правительства
Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00FFAD9E6A5A8FD915A579C5FC8623865A
Действителен с 26.06.2025 по 19.09.2026
Владелец: Правительство Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 7 апреля 2026 г. № 763-р

П Р О Г Р А М М А

деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

I. Общие положения

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы) (далее соответственно - Государственная компания, Программа) определяет основные направления деятельности Государственной компании, включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность указанных мероприятий и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники их финансирования, а также содержит целевые показатели и целевые индикаторы деятельности Государственной компании на 2026 - 2030 годы.

После принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает приведение Программы в соответствие с указанным федеральным законом.

II. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни

населения за счет формирования и развития сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, удовлетворяющих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции магистральных и скоростных автомобильных дорог, связывающих перспективные центры экономического роста Российской Федерации (крупные и крупнейшие городские агломерации), основные выходы за государственную границу Российской Федерации (крупнейшие порты и автодорожные пограничные переходы, благодаря которым происходит интеграция страны в общемировую транспортную систему и международные транспортные коридоры) и иные крупные центры генерации спроса на скоростную автодорожную инфраструктуру;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры путем реализации инновационных программ и применение новых, более эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе путем создания сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.

Кроме того, для достижения основных целей деятельности, а также для выполнения задач национального проекта "Инфраструктура для жизни", создания экосистемы цифровой экономики Российской Федерации, развития платформ, технологий и использования основных сквозных технологий Государственная компания решает следующие задачи:

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, а также взаимодействия с информационными системами экстренных служб и единых дежурно-диспетчерских служб;

разработка и тестовая эксплуатация перспективных интеллектуальных транспортных систем, инфраструктуры и сервисов на их основе, обеспечивающих в том числе развитие высокоавтоматизированных транспортных средств;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании характеризуются наибольшим спросом в целях передвижения, а также связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

III. Мероприятия Программы, целевые показатели и целевые индикаторы ее реализации

Государственная компания осуществила формирование базовой сети магистральных и скоростных автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе, а также стала активным участником соглашений о государственно-частном партнерстве.

Заключены соглашения на реконструкцию, строительство и эксплуатацию на платной основе участков автомобильных

дорог М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь, М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург, А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога.

При реализации Программы будет обеспечено исполнение мероприятий национального проекта "Инфраструктура для жизни" и федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры".

Целевые показатели и индикаторы Программы приведены в приложении № 1.

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение кадастровых работ, разработку проектной документации, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству (включая инженерные коммуникации, позволяющие создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связью надлежащего качества зоны тяготения автомобильных дорог Государственной компании) автомобильных дорог Государственной компании (в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений).

При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований

(для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной документации для проведения конкурсов на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений, концессионных соглашений, а также работы (услуги) по сопровождению инвестиционных проектов Государственной компании на стадии строительства и (или) эксплуатации, включая обеспечение правового сопровождения и защиты инвестиционных проектов.

Комплекс мероприятий по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривает проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств.

В рамках Программы планируется реализация инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству для организации эксплуатации следующих магистральных и скоростных автомобильных дорог (участков автомобильных дорог):

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь;

М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной;

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск;

М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург;

А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень;

строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации;

строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи;

автомобильная дорога "Обход Адлера";

перспективные объекты опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации;

автомобильная дорога "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит;

А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево;

А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь;

строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область);

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск;

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово, Московская область.

Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке, проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов), строительству и реконструкции автомобильных дорог, реализация которых предусмотрена Программой, и по перспективным проектам.

Государственная компания планирует участие в реализации ряда инвестиционно привлекательных проектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации. К ним относятся проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, а также проекты строительства обходов городов, мостовых переходов и создания других искусственных сооружений.

При подготовке инвестиционных проектов к реализации Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта на весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-

контрактной схемы реализации инвестиционного проекта в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение, предусматривающее плату концедента. При этом осуществляется поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через соответствующие платежи концедента, а вся выручка от взимания платы поступает в доход концедента. Для обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера на качественное выполнение дорожных работ, увеличение межремонтных сроков, применение инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения устанавливается в том числе зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

Концессионное соглашение, предусматривающее взимание платы в доход концессионера ("концессионное соглашение с прямым сбором платы"), является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это концессионное соглашение включает обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия такого концессионного соглашения, а также по обеспечению финансирования (софинансирования) капитальных затрат за счет собственных и заемных средств. Источником финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также возврата вложенных инвестиций концессионера на стадии строительства является плата за проезд, взимаемая концессионером с пользователей автомобильной дорогой.

Концессионные соглашения могут быть заключены по инициативе частных лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (инженерные

изыскания, территориальное планирование, планировка территории и архитектурно-строительное проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения со дня его заключения составляет до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям, предусматривающим плату концедента, и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю долгосрочного инвестиционного соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, по условиям этих соглашений не превышает 20 - 25 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения со дня его заключения составляет, как правило, до 15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков автомобильных дорог, в том числе по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, а также по содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков автомобильных дорог, организации взимания платы с пользователей автомобильными дорогами за проезд, эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого, условиями операторского соглашения предусматривается, как правило, обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат в соответствии с определенной операторским соглашением нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от взимания платы, а также для применения

технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирования оператора) за обеспечение взимания платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков автомобильных дорог Государственной компании, работы по строительству или реконструкции которых завершены или находятся в завершающей стадии, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания платы и автоматизированными системами по управлению дорожным движением, либо для которых целесообразно привлечение одного оператора в целях обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту участков автомобильных дорог Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200 - 400 километров, что соответствует международному опыту и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании, систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением на этой автомобильной дороге (в том числе за счет создания центров управления секциями).

При этом реализация долгосрочных инвестиционных соглашений и операторских соглашений может обеспечиваться с использованием механизма корпоративного государственно-частного партнерства посредством учреждения специальных проектных компаний совместно с инвестиционным партнером.

Корпоративным государственно-частным партнерством является форма государственно-частного партнерства, предусматривающая участие государства (государственных компаний) в капитале специальных проектных компаний, осуществляющих реализацию проектов государственно-частного партнерства, с привлечением частных инвесторов через механизмы корпоративных сделок (соглашений). Основная специфика такой модели государственно-частного партнерства состоит в том, что государственный партнер выступает в этих проектах

одновременно в качестве заказчика (концедента) и учредителя специальной проектной компании, осуществляющей реализацию проекта на основе заключаемого инвестиционного или концессионного соглашения. Привлечение стратегических партнеров (инвесторов) осуществляется через механизм продажи долей (акций) государственного партнера в специальной проектной компании на основе конкурентной процедуры, за исключением случаев, когда такие проекты реализуются во исполнение межправительственных соглашений либо с участием других государственных компаний (корпораций), фондов и (или) институтов развития.

Государственная компания осуществляет работы по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании на основе указанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по софинансированию выполняемых работ.

При реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также при применении более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода является реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Важной финансовой особенностью инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", является методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту

автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильными дорогами Государственной компании и иных показателей. Такая модель может предусматривать в том числе равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние десятилетия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов, а также позволяет производить начисление штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

В целях дифференциации механизмов привлечения средств частных инвесторов, а также инвестиций российских и международных инвестиционных фондов осуществляется пилотная проработка реализации ряда инвестиционных проектов Государственной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства с учреждением специальных проектных компаний.

Кроме того, планируется проводить работу по финансовому и организационно-правовому структурированию инвестиционных проектов Государственной компании, входящих в состав:

федерального проекта "Развитие федеральной сети" в составе национального проекта "Инфраструктура для жизни";

федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры".

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в течение всего периода реализации Программы осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации, в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании

и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведено в приложении № 2.

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведены в приложении № 3.

Протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведена в приложении № 4.

Протяженность эксплуатируемых на платной основе участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведена в приложении № 5.

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в приложении № 6.

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение следующих работ:

содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение технологического и нормативно-технического сопровождения работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог (контроль качества на стадии разработки проектной и рабочей документации);

организация взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании (в том числе на основе принципа безостановочной технологии оплаты проезда "свободный поток"), включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции по формированию единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечению взаиморасчетов между пользователями автомобильными дорогами Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), контролю взимания платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

организация дорожного движения, включая управление транспортными потоками и обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на основе перспективных интеллектуальных транспортных систем;

взимание платы в счет возмещения вреда, причиненного тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами;

повышение энергетической эффективности объектов доверительного управления;

инновационное развитие Государственной компании, определенное программой инновационного развития Государственной компании в части деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств;

обеспечение транспортной безопасности, включая организацию проведения оценки уязвимости, оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности;

обустройство и эксплуатация инженерных сооружений, позволяющих создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связью надлежащего качества зон тяготения автомобильных дорог Государственной компании;

иные мероприятия, связанные с выполнением функций по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, включая планирование, мониторинг, автоматизацию бизнес-процессов деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, информационное сопровождение, продвижение в целях повышения привлекательности проезда по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, внедрение и обслуживание соответствующих информационных систем, правовое сопровождение и защиту объектов доверительного управления автомобильных дорог Государственной компании, сопровождение инвестиционных проектов Государственной компании на стадии эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании.

Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривают:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

переход на повышенные требования к качеству производимых работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их улучшенными потребительскими свойствами;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании, включая разработку и реализацию комплексных программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, проведение аудита обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В течение периода реализации Программы осуществляется поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках заключаемых долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, доходов от осуществления этой деятельности и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации, в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами, находящимися в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащими передаче в доверительное управление Государственной компании, в 2026 - 2030 годах приведено в приложении № 7.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей автомобильными дорогами и размещения объектов дорожного сервиса, включающими (опционально) площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, в том числе объекты газозаправочной и электрозаправочной инфраструктуры, автомойки, ремонтные мастерские и станции технического обслуживания, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, специализированные объекты обслуживания грузового автотранспорта и грузов) и другими объектами и зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильными дорогами Государственной компании (такими как автомобильные дилерские центры, туристические и информационные центры, отели и иные). Обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса осуществляется путем:

разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов по оказанию услуг в объектах дорожного сервиса любого типа, включая оказание услуг в многофункциональных зонах дорожного сервиса;

разработки методики оценки качества объектов дорожного сервиса и оказываемых пользователям автомобильными дорогами услуг и ее внедрения путем проведения соответствующего мониторинга и оценки качества;

обеспечения проектирования, строительства, реконструкции, обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса и иных объектов дорожного сервиса и при необходимости управления проектами создания и (или) готовыми объектами дорожного сервиса, а также организации и проведения инвестиционных конкурсов (при необходимости), создания специальных проектных компаний, применения иных механизмов и инструментов, направленных на привлечение внебюджетных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании также предусматривают:

разработку концепции и внедрение комплексной инфраструктурной услуги пользователям автомобильными дорогами Государственной компании;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведения работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

корпоративное управление структурными и обособленными подразделениями, дочерними обществами Государственной компании, включая специальные проектные компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещения коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное и аналитическое обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании в части собственной (иных видов) деятельности Государственной компании, а также в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств;

проведение мероприятий по совершенствованию бизнес-процессов (в том числе по их автоматизации и повышению эффективности деятельности Государственной компании).

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании осуществляется за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в приложении № 8.

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2026 - 2030 годах приведен в приложении № 9. При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

Государственная компания в рамках реализации Программы планирует рассмотреть возможность осуществления в последующем постепенного изменения источника финансирования расходов, связанных с содержанием Государственной компании, на доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных

инвестиций основан на осуществлении взимания платы с пользователей автомобильными дорогами за проезд в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от взимания платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Обеспечение исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведено в приложении № 10. Сведения, указанные в приложении № 10 к Программе, подлежат ежегодному уточнению с учетом ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в приложении № 11. В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы является внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и инвестиционными проектами, включая внедрение и совершенствование системы проектного управления. Государственной компанией также осуществляется решение задачи повышения кадрового потенциала отрасли путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения передовых практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также

путем привлечения высококвалифицированных специалистов и реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2026 - 2030 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (в том числе за счет средств облигационных займов);

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании включаются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов. Включение этого вида расходов в структуру указанных расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), установленных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства (в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов). Состав работ (услуг) включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной документации по концессионным и инвестиционным соглашениям, получение необходимых экспертных заключений (в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций), консультационное и экспертное сопровождение проектов, сопровождение

проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

В структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании также включаются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, осуществление строительного контроля и предоставление услуг технического заказчика.

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности на инвестиционном рынке проектов Государственной компании. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

средств Фонда национального благосостояния;

внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается правлением Государственной компании. В целях повышения доходов от взимания платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей автомобильными дорогами

на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе предоставлять скидки на оплату проезда транспортных средств в зависимости от категории транспортного средства, частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда, а также дифференцировать тариф и стоимость проезда в зависимости от времени года, дня недели и времени суток.

Для обеспечения увеличения количества пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, использующих электронные средства оплаты (регистрации) проезда, Государственной компанией реализуется программа лояльности пользователей автомобильными дорогами Государственной компании.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств по участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на платной основе, производится на основании решений правления Государственной компании.

Развитие инфраструктуры взимания платы на автомобильных дорогах Государственной компании предусматривает поэтапный подход к безостановочным технологиям оплаты проезда (технологии "свободного потока"), повышающим пропускную способность и снижающим затраты на эксплуатацию системы взимания платы.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании, допускающий в том числе взимание платы только с отдельных категорий транспортных средств.

Доходы от взимания платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией

заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного взноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Размер ежегодного имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию в 2026 - 2030 годах приведен в приложении № 8 к Программе. Предоставление в установленном порядке имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное финансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, приведенном в приложениях № 3 и 7 к Программе. Размер субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, на выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, по которым не заключены концессионные или инвестиционные соглашения, определяется в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта

Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Детализация распределения субсидий по автомобильным дорогам Государственной компании может быть уточнена финансовым планом Государственной компании в соответствующем финансовом году и (или) в среднесрочной перспективе при условии сохранения общего лимита финансирования в 2026 - 2030 годах.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственной компанией предполагается использование следующих финансово-экономических инструментов:

выпуск облигационных займов;

кредиты (кредитные транши);

концессионные соглашения;

долгосрочные инвестиционные соглашения;

операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (включая разработку финансово-экономического обоснования, бизнес-плана, проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний, создаваемых в том числе в целях реализации соглашений, заключаемых Государственной компанией на принципах государственно-частного партнерства;

добровольные взносы и пожертвования;

доходы от иных видов деятельности Государственной компании в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования и соинвестирования Государственной компанией реализации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Проектирование и строительство автомобильной дороги М-12 "Восток" на участке Дюртюли - Ачит в 2021 - 2024 годах предусматривалось за счет субсидий из федерального бюджета и средств Фонда национального благосостояния. При этом погашение основного долга (номинала облигаций) и купонных выплат по ним осуществляется с 2025 года в том числе за счет субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании (в 2026 году - 22097,8 млн. рублей, в 2027 году - 21664 млн. рублей, в 2028 году - 17683,5 млн. рублей, в 2029 году - 17975,5 млн. рублей, в 2030 году - 17721 млн. рублей), оставшаяся часть выплат будет осуществляться за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Размещение облигационных займов в период реализации Программы для обеспечения финансирования реализации иных проектов планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) и купонных выплат за счет планируемых доходов от взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании и (или) за счет средств федерального бюджета (при принятии решения об использовании на эти цели субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению в пределах лимитов финансирования, установленных федеральным бюджетом).

Кроме того, Государственная компания вправе осуществить привлечение прямых заимствований (в том числе облигационных займов, кредитов (кредитных траншей) в целях рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании, а также финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании (в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании).

Осуществление прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании не приводит к увеличению объема обязательств Государственной компании, устанавливаемых Программой. Объемы прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании существенно зависят от параметров финансово-правового структурирования сделки

по рефинансированию и (или) реструктурированию и регулируются финансовым планом Государственной компании.

Осуществление прямых заимствований для финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании (в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании) осуществляется в пределах параметров, установленных Программой.

При этом может предусматриваться погашение основного долга (части основного долга) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Купонные выплаты по эмитируемым облигациям будут обеспечиваться за счет поступлений от взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании. При этом может предусматриваться обеспечение купонных выплат за счет субсидий из федерального бюджета не более чем на 50 процентов.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений указанный механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

Реализация дополнительных мероприятий (инвестиционных проектов) может быть осуществлена в период действия Программы в случае внесения соответствующих изменений в национальный проект "Инфраструктура для жизни", федеральный проект "Беспилотные логистические коридоры" и предоставления соответствующего дополнительного финансирования за счет средств федерального бюджета.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена с различными рисками.

Одним из основных рисков, влияющих на достижение целевых показателей и целевых индикаторов Программы, является риск неполного обеспечения финансирования мероприятий Программы в связи с сокращением запланированных объемов финансирования из федерального бюджета в процессе реализации Программы и снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам и облигационным займам Государственной компании (в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации).

В целях минимизации рисков сокращения запланированных объемов привлечения внебюджетного финансирования предусматривается:

размещение облигационных займов Государственной компании;

привлечение кредитов (кредитных траншей) Государственной компанией;

диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций;

обеспечение высокого качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками, повышение уровня конкурентности и эффективности тендерных процедур по отбору частных партнеров;

формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов, а также внедрение методов управления консолидированной группой проектов и хеджирования рисков;

активное продвижение инвестиционных проектов Государственной компании на российских и зарубежных инвестиционных рынках.

Существенное влияние на реализацию мероприятий Программы оказывает риск уменьшения спроса, влекущий снижение поступления доходов от взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании.

Наступление указанного риска может повлечь за собой сокращение необходимой ресурсной базы для исполнения Государственной компанией расходных обязательств по заключенным инвестиционным и концессионным соглашениям.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения риска уменьшения спроса предусматривается:

проведение мероприятий, способствующих повышению интенсивности движения по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, включая строительство подъездных дорог и транспортных развязок;

применение эффективной, сбалансированной и гибкой тарифной политики, предусматривающей в том числе предоставление скидок на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, реализацию программы лояльности пользователей автомобильными дорогами Государственной компании и другие мероприятия;

предоставление высококачественных услуг дорожного сервиса и иных видов сервисных услуг, осуществление перехода к модели дорожной деятельности, направленной на оказание качественной инфраструктурной услуги исходя из интересов потребителей и общества;

обеспечение поэтапного перехода на безостановочные электронные технологии оплаты проезда, позволяющие существенно повысить удобство и скорость оплаты, а также снизить размер затрат на эксплуатацию систем взимания платы;

заблаговременное внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих возможность взимания платы с использованием технологии безбарьерного проезда;

предоставление инструментов государственной поддержки, обеспечивающих покрытие недополученных доходов до уровня совокупного объема долговых обязательств перед исполнителями и концессионерами, а также долговых обязательств по заимствованиям из Фонда национального благосостояния.

На достижение целевых показателей и целевых индикаторов Программы влияет группа рисков, в том числе:

несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании;

ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании;

увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов.

Наступление указанных рисков может повлечь за собой нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог Государственной компании, а также плановых сроков начала взимания платы на участках автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемых на платной основе.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения указанных рисков предусматривается заблаговременное начало работ по выкупу земельных участков с целью обеспечения завершения указанных работ до даты подписания соглашений на принципах государственно-частного партнерства.

V. Порядок формирования Программы и механизмы ее реализации

Программа включает мероприятия, реализуемые в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", федеральными проектами "Развитие федеральной сети", "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", "Беспилотные логистические коридоры", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании, который является внутренним документом Государственной компании, определяющим перечень мероприятий (объектов капитального строительства, реконструкции, комплексного обустройства), сроки их выполнения (в период реализации Программы) и источники финансирования в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований федерального бюджета на текущий год и плановый период.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает предоставление имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию, субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции

автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год и плановый период.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания, обеспечивая выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, а также путем привлечения в порядке, установленном регламентирующими правила закупки правовыми актами Российской Федерации, создаваемых ею организаций, деятельность которых направлена на достижение целей, предусмотренных Федеральным законом "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен статьей 29 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых показателей и целевых индикаторов. Значения целевых показателей и целевых индикаторов Программы потребуют их уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные целевые показатели и целевые индикаторы мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом принимаемого федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов выполнения Программы.

Для реализации Программы предусматриваются разработка и внедрение комплекса мер по повышению инвестиционной

и операционной эффективности деятельности Государственной компании, включая эффективность закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации программы инновационного развития Государственной компании, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильными дорогами Государственной компании предусматриваются разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

VI. Результаты реализации Программы

Реализация Программы (2026 - 2030 годы) позволит создать объекты, предусмотренные поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, построить обходы населенных пунктов, расширить узкие места на участках дорог, работающих в режиме перегрузки, в результате чего будут обеспечены:

увеличение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

сокращение времени в пути между населенными пунктами гг. Горячий Ключ, Туапсе и Сочи.

В результате реализации Программы планируется:

соединить скоростными автомобильными дорогами 13 агломераций - Московскую, Санкт-Петербургскую, Ростовскую, Краснодарскую, Воронежскую, Тульско-Новомосковскую, Нижегородскую, Казанскую,

Владимирскую, Самарско-Тольяттинскую, Екатеринбургскую, Волгоградскую, Саратовскую, 2 крупнейших порта России - морской порт "Большой порт Санкт-Петербург" и морской порт Новороссийск, а также построить новую автомобильную дорогу на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи;

улучшить качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысить безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизить аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысить конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Дальнейшее развитие опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ИНДИКАТОРЫ

Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

(по состоянию на конец года)

Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
I. Целевые показатели							
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	5563,9	5552,5	5592,2	5729,5	5765,1

	Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	88,7	88,6	88,6	88,8	88,5
3.	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	-	4763,1	4775,1	4806,6	4912	4942,4
4.	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	76	76,2	76,2	76,1	75,9
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	-	314	269	308	358	368

	Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	5	4,3	4,9	5,6	5,7
7.	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	-	6269,3	6269,3	6309	6454,7	6515,5
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	126,9	46,6	13,4	11	45	10,9
9.	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния	процентов	-	8,8	8,7	8,7	8,6	8,6
10.	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания	штук	-	144	144	144	144	144

	Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании							
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны	км	1119	633	106,2	68	214,8	97,1
	II. Целевые индикаторы							
12.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании - всего	км	458,1	49,9	110,2	57	180,3	60,8
	в том числе:							
	строительство	км	281,2	5,2	18,3	51,2	145,7	60,8
	реконструкция	км	176,9	44,7	91,8	5,8	34,6	-
	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	162	-	91,8	5,8	20,4	44
13.	Объемы капитального ремонта	км	128,7	10,9	18,9	28,1	34,5	36,3

	Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
14.	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, - всего	млн. рублей	2157924,3	345490,1	470246,8	450206	437747,8	454233,7
	в том числе:							
	субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	311638,7	60706,1	61886,9	62531	63257,4	63257,4
	субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	856837,2	127717,8	237186,1	191933,3	150000	150000
	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	млн. рублей	989448,5	157066,2	171173,8	195741,8	224490,4	240976,3
	в том числе:							
	доходы от взимания платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	986856,4	156569,7	170666,6	195223,6	223961,1	240435,5
	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	202,2	37,3	38,8	40,4	42	43,7
	прочие доходы	млн. рублей	2389,8	459,2	468,4	477,8	487,3	497,1

	Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
15.	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, - всего	млн. рублей	30802,9	5666,7	5666,7	6312,6	6487,5	6669,4
	в том числе размер имущественного взноса Российской Федерации	млн. рублей	9698,5	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7
	из них:							
	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	9445	1889	1889	1889	1889	1889
	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	253,5	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	21104,4	3727	3727	4372,9	4547,8	4729,7
16.	Внебюджетные средства	млн. рублей	196593,7	58151,2	40228,3	16792,8	38500	42921,4
	в том числе:							
	прямые заимствования	млн. рублей	137294,1	40382,2	17419,1	15492,8	31500	32500
	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	59299,6	17769	22809,2	1300	7000	10421,4

	Наименование показателя или индикатора	Единица измерения	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
17.	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	76	72,1	73,4	75,8	78	79,2
18.	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	процентов	68,5	65,8	65,8	69,3	70,1	70,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4
в том числе расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) по проектам в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	856837,2	127717,8	237186,1	191933,3	150000	150000
привлеченные средства	196593,7	58151,2	40228,3	16792,8	38500	42921,4
из них средства, привлеченные Государственной компанией, - всего	196593,7	58151,2	40228,3	16792,8	38500	42921,4
из них:						
прямые заимствования*	137294,1	40382,2	17419,1	15492,8	31500	32500
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	59299,6	17769	22809,2	1300	7000	10421,4

* Объемы привлекаемых прямых заимствований содержат облигационные займы, кредиты (кредитные транши), привлекаемые Государственной компанией.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

ОБЪЕМ, ИСТОЧНИКИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Всего по Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2026 г. № 763-р	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	856837,2	127717,8	237186,1	191933,3	150000	150000

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	196593,7	58151,2	40228,3	16792,8	38500	42921,4
Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной сети"						
Всего по федеральному проекту "Развитие федеральной сети"	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4
субсидии из федерального бюджета	856837,2	127717,8	237186,1	191933,3	150000	150000
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	196593,7	58151,2	40228,3	16792,8	38500	42921,4
из них:						
прямые заимствования[1]	137294,1	40382,2	17419,1	15492,8	31500	32500
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	59299,6	17769	22809,2	1300	7000	10421,4
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	14180,1	13273,9	236,1	248,8	211,9	209,4
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	14180,1	13273,9	236,1	248,8	211,9	209,4
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-
из них:						

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	25687,1	25473,6	55,1	53,7	53,7	51,1
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	7101,2	6887,7	55,1	53,7	53,7	51,1
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	18585,9	18585,9	-	-	-	-
из них:						
прямые заимствования	18585,9	18585,9	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	216352,4	60909,1	62781	72786,2	9598,7	10277,3
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	160984,7	31249,2	39971,8	72786,2	9598,7	7378,8
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	55367,7	29659,9	22809,2	-	-	2898,5

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
из них:						
прямые заимствования	12195	12195	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	43172,7	17464,9	22809,2	-	-	2898,5
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	7005,1	6050,1	955	-	-	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	1145,2	190,2	955	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	5859,9	5859,9	-	-	-	-
из них:						
прямые заимствования	5859,9	5859,9	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога	1810,4	1810,4	-	-	-	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	1810,4	1810,4	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
из них:						
прямые заимствования	1506,3	1506,3	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	304,1	304,1	-	-	-	-
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения	-	-	-	-	-	-
доходы от собственной (иных видов) деятельности	-	-	-	-	-	-
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	62292,4	16341	6562,2	13308,8	18209,2	7871,2
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета[2]	43598	16341	3376,8	10269	11209,2	2401,9
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	18694,5	-	3185,4	3039,8	7000	5469,2
из них:						
прямые заимствования	6225,2	-	3185,4	3039,8	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	12469,2	-	-	-	7000	5469,2

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	14606,8	5322,4	6831,4	2453	-	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	4639,5	4170,8	468,6	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	9967,3	1151,5	6362,8	2453	-	-
из них:						
прямые заимствования	9967,3	1151,5	6362,8	2453	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
Перспективные объекты опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации - всего	136854,8	-	223,3	1000	37575,1	98056,4
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	136854,8	-	223,3	1000	37575,1	98056,4
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-
из них:						

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
Строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи	226640,6	20705,1	60469,9	2646,3	73077,6	69741,7
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	194140,6	20705,1	60469,9	2646,3	73077,6	37241,7
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	32500	-	-	-	-	32500
из них:						
прямые заимствования	32500	-	-	-	-	32500
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
Автомобильная дорога "Обход Адлера"	76199,2	23858,4	31616,6	14224,2	6500	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	59699,2	23858,4	31616,6	4224,2	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	16500	-	-	10000	6500	-

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
из них:						
прямые заимствования	16500	-	-	10000	6500	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево[3]	20536	500	1000	6160,8	6160,8	6714,4
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	18482,4	500	1000	6160,8	6160,8	4660,8
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	2053,6	-	-	-	-	2053,6
из них:						
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	2053,6	-	-	-	-	2053,6
А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	3354,5	1083,6	2270,9	-	-	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	3354,5	1083,6	2270,9	-	-	-
из них:						
прямые заимствования	3354,5	1083,6	2270,9	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)	178561,6	5512,2	83726,8	52209,8	37112,9	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	153561,6	5512,2	83726,8	52209,8	12112,9	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	25000	-	-	-	25000	-
из них:						
прямые заимствования	25000	-	-	-	25000	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово	28985,5	1947,1	11242,8	15795,6	-	-
в том числе:						

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
субсидии из федерального бюджета	27685,5	1947,1	11242,8	14495,6	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	1300	-	-	1300	-	-
из них:						
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	1300	-	-	1300	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	40364,3	3082,2	9443,3	27838,8	-	-
в том числе:						
субсидии из федерального бюджета	34764,3	3082,2	3843,3	27838,8	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	5600	-	5600	-	-	-
из них:						
прямые заимствования	5600	-	5600	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Всего по разделу	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4

[1] Объемы привлекаемых прямых заимствований содержат облигационные займы, кредиты (кредитные транши), привлекаемые Государственной компанией.

[2] Финансирование может быть увеличено в финансовом плане Государственной компании при поступлении средств из бюджета Тюменской области на строительство Южного обхода г. Тюмени, средств бюджета Московской области на строительство транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог М-12 "Восток", А-107 "Московское малое кольцо" и М-7 "Волга" в Московской области.

[3] Расходы на проведение консервации объекта капитального строительства государственной собственности Российской Федерации "Строительство и реконструкция Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область, на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево на ПК 90+00 - ПК 258+06 (III этап)" в том числе предусмотрены в приложении № 7 к Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2026 г. № 763-р, за счет средств доходов от деятельности по доверительному управлению.

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

П Р О Т Я Ж Е Н Н О С Т Ь

завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(км)

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог - всего	458,1	49,9	110,2	57	180,3	60,8
в том числе:						
построенных	281,2	5,2	18,3	51,2	145,7	60,8
реконструированных	176,9	44,7	91,8	5,8	34,6	-

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной сети"						
Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог - всего	458,1	49,9	110,2	57	180,3	60,8
в том числе:						
построенных	281,2	5,2	18,3	51,2	145,7	60,8
реконструированных	176,9	44,7	91,8	5,8	34,6	-
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	17,3	17,3	-	-	-	-
в том числе:						
построенных	-	-	-	-	-	-
реконструированных	17,3	17,3	-	-	-	-
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	25,1	25,1	-	-	-	-
в том числе:						
построенных	-	-	-	-	-	-
реконструированных	25,1	25,1	-	-	-	-
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	163,7	-	91,8	-	58,2	13,6

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
в том числе:						
построенных	37,2	-	-	-	23,6	13,6
реконструированных	126,4	-	91,8	-	34,6	-
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	3,4	2,5	0,9	-	-	-
в том числе:						
построенных	3,4	2,5	0,9	-	-	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	55,1	-	-	4,3	20,4	30,4
в том числе:						
построенных	55,1	-	-	4,3	20,4	30,4
реконструированных	-	-	-	-	-	-
Автомобильная дорога "Обход Адлера"	9,8	-	-	9,8	-	-
в том числе:						
построенных	9,8	-	-	9,8	-	-

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
реконструированных	-	-	-	-	-	-
Строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи	16,7	-	-	-	16,7	-
в том числе:						
построенных	16,7	-	-	-	16,7	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево	16,8	-	-	-	-	16,8
в том числе:						
построенных	16,8	-	-	-	-	16,8
реконструированных	-	-	-	-	-	-
Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)	85	-	-	-	85	-
в том числе:						
построенных	85	-	-	-	85	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	28	5	17,5	5,6	-	-
в том числе:						
построенных	25,7	2,7	17,5	5,6	-	-
реконструированных	2,3	2,3	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово	5,8	-	-	5,8	-	-
в том числе:						
построенных	-	-	-	-	-	-
реконструированных	5,8	-	-	5,8	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	31,5	-	-	31,5	-	-
в том числе:						
построенных	31,5	-	-	31,5	-	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

П Р О Т Я Ж Е Н Н О С Т Ь

эксплуатируемых на платной основе участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(км)

Наименование дорог (объектов)	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проекту в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
Участки, взимание платы на которых осуществляется Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", - всего	4009,4	3660,3	3783,3	3791,6	3949,5	4009,4
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	50,8	50,8	50,8	50,8	50,8	50,8
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	129,3	129,3	129,3	129,3	129,3	129,3

Наименование дорог (объектов)	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	1359	1234,5	1326,4	1326,4	1345,4	1359
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	628,6	628,6	628,6	628,6	628,6	628,6
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога	266,6	266,6	266,6	266,6	266,6	266,6
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	1283,4	1231,8	1263	1263	1263	1283,4
Автомобильная дорога "Обход Адлера"	8,2	-	-	8,2	8,2	8,2
Строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи	16,7	-	-	-	16,7	16,7
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево	25,8	-	-	-	-	25,8
А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	118,6	118,6	118,6	118,6	118,6	118,6
Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)	85	-	-	-	85	85
Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово	5,8	-	-	-	5,8	5,8

Наименование дорог (объектов)	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	31,5	-	-	-	31,5	31,5
Участки, взимание платы на которых осуществляется концессионером ("концессионные соглашения с прямым сбором платы"), - всего	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6
Общая протяженность участков автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе	4071	3722	3845	3853,2	4011,1	4071

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

О П И С А Н И Е

инвестиционных проектов Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

1. Строительство автомобильной дороги М-12 "Восток" строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2026 г. № 763-р (далее - Программа), планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и строительству автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной сети" в целях повышения динамики социально-экономического развития, транспортной доступности территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав Приволжского федерального округа и состав Центрального федерального округа, формирования единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии

		автономного автотранспорта, а также обеспечения соблюдения единых стандартов комфорта и безопасности, предъявляемых к платным автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) и (или) подлежащим передаче в ее доверительное управление
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 62292,4 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 43598 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 18694,5 млн. рублей. В случае увеличения стоимости строительства автомобильной дороги по результатам проверки документации федеральным автономным учреждением "Главное управление государственной экспертизы" объем и источники дополнительного финансирования будут определены Правительством Российской Федерации. Финансирование может быть увеличено в финансовом плане Государственной компании при поступлении средств бюджета Тюменской области на строительство Южного обхода г. Тюмени, средств бюджета Московской области на строительство транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог М-12 "Восток", А-107 "Московское малое кольцо" и М-7 "Волга" в Московской области
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проведению инженерных изысканий, разработке документации по планировке территории,

		проектированию, подготовке территории строительства, строительству, реконструкции и комплексному обустройству автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной сети" протяженностью 55,1 км, включая строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени (Южный обход г. Тюмени), комплексное обустройство обхода пос. Белоярский, а также строительство Северного обхода г. Владимира (решения о начале строительно-монтажных работ в отношении объекта, об уточнении объема и источников финансирования будут приняты после разработки проектной документации) и строительство транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог М-12 "Восток", А-107 "Московское малое кольцо" и М-7 "Волга" в Московской области
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 1283,4 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	предпроектная проработка и проектирование - 2027 год; подготовка территории - 2027 год; строительство - 2030 год (поэтапное, по участкам)

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги

		в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Беларусь и странами Западной Европы, поступления дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, а также в целях реализации транзитного потенциала страны в целом
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 14180,1 млн. рублей, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета - 14180,1 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется создание альтернативного маршрута движения на участке реконструкции км 33 - км 84, обеспечение взимания платы на участке, запланированном для организации его эксплуатации на платной основе, с учетом социальных и иных факторов. За период реализации Программы ввод участков, реконструкция которых завершена, составит 17,3 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 50,8 км

Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	строительство и реконструкция - 2026 год (поэтапные, по участкам)

3. Строительство и реконструкция федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и реконструкции автомобильной дороги в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации со странами Юго-Восточной Европы, поступления дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, а также в целях реализации транзитного потенциала страны в целом
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 25687,1 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 7101,2 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 18585,9 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется закончить реконструкцию автомобильной дороги на участке км 65 - км 124 (Московская область и Калужская область). За период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной

		дороги в результате завершения мероприятий по реконструкции составит 25,1 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 129,3 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	реконструкция - 2026 год (поэтапная, по участкам)

4. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги в целях обеспечения скоростного автодорожного сообщения между Центральным федеральным округом и Южным федеральным округом, Республикой Крым, портами и рекреационными зонами Черноморского побережья, повышения безопасности дорожного движения и качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги. Приведение параметров автомобильной дороги в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции соответствующих участков автомобильной дороги с доведением количества полос движения не менее чем

		до 4 полос в обоих направлениях, а также путем строительства обходов населенных пунктов, через которые автомобильная дорога проходит в настоящее время. Комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию, строительству и реконструкции запланирован на всей протяженности автомобильной дороги. В целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям, на автомобильной дороге будут проведены работы по комплексному обустройству участков, а также по созданию инфокоммуникационной инфраструктуры автомобильной дороги, предусматривающей в том числе перспективное подключение и интеграцию интеллектуальных транспортных систем городов-миллионников и иных крупных городов, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 216352,4 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 160984,7 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 55367,7 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 43172,7 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании - 12195 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит 163,7 км, в том числе в результате строительства - 37,2 км, реконструкции - 126,4 км

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 1359 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	проектирование - 2027 год (поэтапное, по участкам); строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2030 год (поэтапные, по участкам)

5. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, в том числе транспортных развязок на км 593, км 314 и км 190, снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг"
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 7005,1 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 1145,2 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 5859,9 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству составит 3,4 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 671,7 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	проектирование - 2026 год (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2026 год (поэтапные, по участкам)

6. Строительство автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, разработке документации по планировке территории, подготовке территории и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 1810,4 млн. рублей за счет внебюджетных средств, из них собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 304,1 млн. рублей

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 266,6 км

7. Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог в целях устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий (включая работы по проектированию и строительству) по устранению критических точек на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации, в том числе планируется строительство транспортных развязок на пересечении А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (далее - Центральная кольцевая автомобильная дорога) и автомобильной дороги 46К-7120 Щелково - Фряново, Центральной кольцевой автомобильной дороги и автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо", Центральной кольцевой автомобильной дороги и автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна, дополнительных съездов на Центральную кольцевую автомобильную дорогу в зоне пересечения с автомобильной дорогой 46Н-08284 "Павловский Посад - Субботино - Электросталь", строительство транспортной развязки № 31. 2-я очередь строительства, дополнительных съездов на Центральную кольцевую автомобильную дорогу в зоне железнодорожного переезда (г. Софрино) на пересечении с автомобильной дорогой А-107 "Московское малое кольцо"

		и дополнительных съездов на Центральную кольцевую автомобильную дорогу в зоне железнодорожного переезда (пос. Львовский) на пересечении с автомобильной дорогой А-107 "Московское малое кольцо"
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 14606,8 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 4639,5 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 9967,3 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 9967,3 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	повышение пропускной способности основных направлений транспортных коридоров и сокращение числа заторов в Московской агломерации
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	проектирование - 2026 год; строительство - 2028 год

8. Строительство автомобильной дороги "Обход Адлера"

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях увеличения пропускной способности автодорожной инфраструктуры вдоль Черноморского побережья, ликвидации сезонных дорожных заторов, вызванных кратным ростом туристического потока, а также повышения безопасности дорожного движения и привлекательности курортов Краснодарского края за счет снятия инфраструктурных ограничений

Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 76199,2 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 59699,2 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 16500 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 16500 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство, реконструкцию и комплексное обустройство автомобильной дороги. За период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции (по предварительным расчетам) составит 9,8 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 8,2 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	реконструкция и строительство - 2029 год (поэтапные, по участкам)

9. Строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи

Общие сведения, цели и задачи	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий

инвестиционного проекта		по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях увеличения пропускной способности автодорожной инфраструктуры вдоль Черноморского побережья, ликвидации сезонных дорожных заторов, вызванных кратным ростом туристического потока, а также повышения безопасности дорожного движения и привлекательности курортов Краснодарского края за счет снятия инфраструктурных ограничений. Общая протяженность участков новой автомобильной дороги составляет 16,7 км (может быть уточнена по итогам проектирования участков)
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций на реализацию проекта составляет 226640,6 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 194140,6 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 32500 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 32500 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство, реконструкцию и комплексное обустройство по участкам автомобильной дороги, представляющей альтернативное направление существующей автомобильной дороге А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия (маршрут подлежит уточнению на этапе (этапах) проектирования). За период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит (по предварительным расчетам) 16,7 км. Протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги.

		В период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий: по разработке документации по планировке территории автомобильной дороги (включая инженерные изыскания) на этапах 1, 2.1, 2.2, 3, 4, 5 (с. Горское - микрорайон Нижняя Хобза); по разработке проектной документации и строительству автомобильной дороги на этапе 6 (микрорайон Нижняя Хобза - микрорайон Мамайка), этапе 7 (строительство тоннеля № 6а), этапе 8 (строительство мостового перехода через р. Сочи). Решения о начале строительно-монтажных работ, об объеме и источниках финансирования для всех этапов инвестиционного проекта будут определены после разработки проектной документации
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 16,7 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	проектирование - 2027 год (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2030 год (поэтапные, по участкам)

10. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги

		в целях сокращения времени в пути на участке от автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань (км 83 + 100) до пересечения с автомобильной дорогой 46К-5004 Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (Орехово-Зуевский район), улучшения экологической ситуации населенных пунктов (гг. Орехово-Зуево, Ликино-Дулево и др.) за счет снижения уровня шума, загазованности и загрязнения
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 20536 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 18482,4 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 2053,6 млн. рублей, из них собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 2053,6 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство и реконструкцию автомобильной дороги на участке от пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань до дер. Стенино, Московская область (обход гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево) (маршрут подлежит уточнению на этапе (этапах) проектирования). За период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит (по предварительным расчетам) 16,8 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 25,8 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	проектирование - 2027 год (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2030 год (поэтапные, по участкам)

11. Автомобильная дорога А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по обустройству участков автомобильной дороги для использования их на платной основе
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 3354,5 млн. рублей, в том числе за счет внебюджетных средств - 3354,5 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 3354,5 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить комплексное обустройство участков автомобильной дороги. Проект комплексного обустройства позволит обеспечить соблюдение единых стандартов комфорта и безопасности, предъявляемых к платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также за счет доходов от взимания платы позволит покрыть затраты на содержание автомобильной дороги и расходы на ее обустройство

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков накопительным итогом с 2010 года составит 118,6 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	комплексное обустройство - 2027 год (поэтапное, по участкам)

12. Кольцевая скоростная автомобильная дорога на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции и комплексному обустройству автомобильной дороги на участке от примыкания к автомобильной дороге А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (с учетом направления к морским торговым портам Балтийского моря и г. Мурманска) до автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой в целях обеспечения скоростного движения транзитного транспорта
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 178561,6 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 153561,6 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 25000 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 25000 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство, реконструкцию и комплексное обустройство автомобильной дороги, что обеспечит скоростное движение транзитного транспорта от портов Балтийского моря в г. Мурманск в обход г. Санкт-Петербурга. За период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения строительства и реконструкции составит 85 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	проектирование и строительство первого этапа строительства - 2029 год

13. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово, Московская область

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по актуализации имеющейся проектно-сметной документации, строительству, реконструкции и обустройству системы взимания платы на автомобильной дороге на участке от 4 км Красногорского шоссе до автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь в целях обеспечения скоростного движения транспорта
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 28985,5 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 27685,5 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 1300 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить актуализацию имеющейся проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию и обустройство системы взимания платы на автомобильной дороге, что обеспечит движение транзитного автомобильного транспорта от Рублево-Успенского шоссе до Минского шоссе со съездом в районе Северного обхода г. Одинцово. За период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит (по предварительным расчетам) 5,8 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	строительство - 2028 год

14. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по актуализации имеющейся проектно-сметной документации, строительству, реконструкции и обустройству системы взимания платы на автомобильной дороге на участке км 115 - км 135 и на участке обхода населенного пункта Петровское в целях обеспечения скоростного движения транспорта
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 40364,3 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 34764,3 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 5600 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 5600 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить актуализацию имеющейся проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию и обустройство системы взимания платы на участках км 115 - км 135, а также разработку проектно-сметной документации, строительство и обустройство системы взимания платы на участке обхода населенного пункта Петровское, что обеспечит создание транзитного коридора, минуя существующую улично-дорожную сеть населенных пунктов Новинцы, Новое, Глебовское, Щелканка, от км 115 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" до км 5 объездной дороги г. Переславль-Залесский, а также населенного пункта Петровское. Решения о начале строительно-монтажных работ, об уточнении объема и источников финансирования будут приняты после разработки проектной документации. За период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения строительства и реконструкции составит (по предварительным расчетам) 31,48 км
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	строительство - 2028 год

15. Проектирование, предпроектная проработка, строительство, реконструкция и комплексное обустройство перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы предусмотрены проектирование, предпроектная проработка и строительство автомобильных дорог, связанных с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 136854,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета. В целях обеспечения ускоренного проектирования, предпроектной проработки, строительства, реконструкции и комплексного обустройства перспективных проектов Государственная компания вправе привлекать внебюджетные средства с последующим их возмещением за счет предусмотренных Программой бюджетных ассигнований. Общий объем финансирования проектирования перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен при наличии решений Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации о реализации дополнительных проектов без корректировки Программы при выделении дополнительного финансирования из федерального бюджета
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	Государственная компания планирует осуществить предпроектную проработку, проектирование, строительство, реконструкцию и комплексное обустройство по следующим проектам: развитие сети автомобильных маршрутов в составе скоростного транспортного коридора "Юго-Западная хорда" (реализация проекта планируется до 2035 года) от Урала до Черноморского побережья (через гг. Саратов и Волгоград); строительство и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" на участке обхода г. Щелково. Предпроектная проработка указанных проектов может включать выполнение землеустроительных и кадастровых работ

Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	предпроектная проработка и проектирование - 2030 год; строительство - 2035 год

16. Оборудование автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург объектами инфраструктуры, необходимыми для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств

Общие сведения, цели и задачи инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы предусмотрено создание специальной инфраструктуры на автомобильной дороге, обеспечивающей движение высокоавтоматизированных транспортных средств, в целях запуска в эксплуатацию магистрального маршрута грузового транспорта Санкт-Петербург - Москва, что позволит обеспечить повышение динамики социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Западного федерального округа и состав Центрального федерального округа, формирование единого транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта
Объем инвестиций и источники финансирования инвестиционного проекта	-	стоимость осуществления мероприятий по созданию специальной инфраструктуры для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге будет уточнена после выполнения работ по проектированию (включая услуги технического и финансово-экономического обоснования инвестиций)
Основные ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта	-	в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по разработке проектной документации (включая услуги технического и финансово-экономического обоснования инвестиций),

		будет осуществлено создание специальной инфраструктуры для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге в рамках федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры", будут обеспечены основные информационные сервисы для организации движения высокоавтоматизированных транспортных средств в экспериментальном режиме на автомобильной дороге
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе в рамках инвестиционного проекта	-	протяженность платных участков, оборудованных объектами инфраструктуры, необходимыми для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге, - 671,7 км, включая участок 3-го этапа км 149 - км 208 (обход г. Твери)
Сроки завершения реализации инвестиционного проекта	-	строительство - 2027 год

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по доверительному управлению автомобильными дорогами, находящимися в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащими передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в 2026 - 2030 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего	1209372,3	250739,5	244159,8	220906,9	264222,2	229343,9
в том числе:						
возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами[1]	98265,2	18705,1	17681,8	20165,5	19904,6	21808,3

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов, кредитов (кредитных траншей)	510510,5	134241	119002,8	76025,8	113950,4	67290,5
в том числе:						
за счет субсидий из федерального бюджета[2]	97141,8	22097,8	21664	17683,5	17975,5	17721
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению[3]	413368,7	112143,1	97338,9	58342,4	95974,8	49569,5
расходы на организацию взимания платы	84796,9	14902,4	15261,7	16783,1	18488,9	19360,9
расходы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог - всего	513878,2	82468,5	91860,5	107565,3	111496,7	120487,2
в том числе:						
за счет субсидий из федерального бюджета[4]	191967	38608,3	40223	37227,6	37954,1	37954,1
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению	321911,2	43860,2	51637,5	70337,7	73542,6	82533,1
прочие расходы[5]	1921,4	422,6	352,9	367,1	381,7	397
Источники финансового обеспечения деятельности по доверительному управлению - всего	1301087,2	217772,3	233060,7	258272,7	287747,8	304233,7
в том числе:						
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	989448,5	157066,2	171173,8	195741,8	224490,4	240976,3

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению	311638,7	60706,1	61886,9	62531	63257,4	63257,4
Финансовый результат деятельности по доверительному управлению	69185	-32967,2	-11099,1	29746	16197,8	67307,4
Финансовый результат деятельности по доверительному управлению накопленным итогом	116491,9	14339,8	3240,7	32986,7	49184,5	116491,9

---

[1] Плановые объемы привлекаемых средств для рефинансирования обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) регулируются финансовым планом Государственной компании.

[2] Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на возврат (обслуживание) привлеченного финансирования (в том числе облигационных займов), включая рефинансирование обязательств, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, находящимися в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащими передаче в доверительное управление Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным бюджетом на соответствующий финансовый год и плановый период.

[3] В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций, кредитов (кредитных траншей) (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, процентов по кредитам (кредитным траншам), в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2026 г. № 763-р, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

[4] Объем бюджетных ассигнований на содержание передаваемых в доверительное управление Государственной компании участков М-12 "Восток" строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень, переданной в доверительное управление Государственной компании в связи с включением в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2023 г. № 3184-р указанной автомобильной дороги в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильной дороги", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 1178-р, может быть уточнен при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

[5] Фактический размер оплаты судебных расходов, расходов по выплате вознаграждения доверительному управляющему может отличаться от программных и регулируется финансовым планом Государственной компании. Предусматриваются также расходы на проведение консервации объекта капитального строительства государственной

собственности Российской Федерации "Строительство и реконструкция Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область, на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево на ПК 90+00 - ПК 258+06 (III этап)".

Примечание. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог Государственной компании может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

собственной (иных видов) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	33657,6	7184,2	6984,1	6318,9	6494,1	6676,3
в том числе:						
иные расходы за счет средств доходов от иной деятельности, включая расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, территориальное планирование и проектирование объектов дорожного сервиса, разработку инновационных механизмов управления транспортными потоками	23959,1	5244,5	5044,4	4379,2	4554,4	4736,6

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
расходы на содержание Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания)	9445	1889	1889	1889	1889	1889
расходы, связанные с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	253,5	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
Источники финансирования расходов на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	30802,9	5666,7	5666,7	6312,6	6487,5	6669,4
в том числе:						
имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию, в том числе:	9698,5	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	9445	1889	1889	1889	1889	1889
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	253,5	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
доходы от собственной (иных видов) деятельности	21104,4	3727	3727	4372,9	4547,8	4729,7

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности	-2854,7	-1517,5	-1317,4	-6,3	-6,6	-6,9
Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности накопленным итогом	2596,1	3933,3	2615,9	2609,6	2603	2596,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ

доходов по видам деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в 2026 - 2030 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники доходов	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего	989448,5	157066,2	171173,8	195741,8	224490,4	240976,3
в том числе:						
доходы от взимания платы за проезд транспортных средств - всего	986856,4	156569,7	170666,6	195223,6	223961,1	240435,5
из них:						
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	15757,2	2284,7	3171,9	3299,8	3431,8	3569

Источники доходов	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	31579,5	3684,7	6466,8	6804,5	7133,2	7490,3
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	391379,2	67284,2	70287,3	80549,4	84768,3	88490
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	130980,8	23862,5	25199,9	26230,3	27291,3	28396,7
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога	120730,4	19672,5	20689,5	24840	27249,7	28278,7
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	244160	36925,7	41829,3	48452,7	54934,4	62018
Автомобильная дорога "Обход Адлера"	7226	-	-	688,9	3083,8	3453,4
Строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи	11897	-	-	-	5075,7	6821,4
А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	19770,6	2855,3	3021,8	4358	4622,7	4912,7
Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)	9816,5	-	-	-	4642,4	5174,1
Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово	590,8	-	-	-	288,1	302,7
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	2968,4	-	-	-	1439,8	1528,6

Источники доходов	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	202,2	37,3	38,8	40,4	42	43,7
прочие доходы	2389,8	459,2	468,4	477,8	487,3	497,1
2. Доходы от собственной деятельности	21104,4	3727	3727	4372,9	4547,8	4729,7
Итого	1010552,9	160793,2	174900,8	200114,7	229038,2	245706

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2026 - 2030 годы)

О Б Е С П Е Ч Е Н И Е

исполнения финансовых обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов[1], привлечения кредитов (кредитных траншей) - всего	137294,1	40382,2	17419,1	15492,8	31500	32500
в том числе:						
средства от размещения облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), привлечения кредитов (кредитных траншей)[2]	137294,1	40382,2	17419,1	15492,8	31500	32500

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2. Расходные обязательства Государственной компании по обслуживанию и погашению облигационных займов, кредитов (кредитных траншей) - всего[2]	510510,6	134241	119002,8	76025,8	113950,4	67290,5
в том числе:						
комиссии и другие расходы по размещению и обслуживанию займов	1256,2	303,5	224	212	312,1	204,6
купонные выплаты, проценты по кредитам (кредитным траншам)	146525,1	43740,3	42960,5	23226,3	19874,4	16723,6
погашение облигационных займов, кредитов (кредитных траншей)	362729,2	90197,1	75818,3	52587,6	93763,9	50362,3
3. Источники финансирования исполнения обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов, кредитов (кредитных траншей) - всего	510510,5	134241	119002,8	76025,8	113950,4	67290,5
в том числе:						
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	413368,7	112143,1	97338,9	58342,4	95974,8	49569,5
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению Государственной компании[3]	97141,8	22097,8	21664	17683,5	17975,5	17721
4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами[2]	59299,6	17769	22809,2	1300	7000	10421,4

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами[2]	98265,2	18705,1	17681,8	20165,5	19904,6	21808,3
6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего	98265,2	18705,1	17681,8	20165,5	19904,6	21808,3
в том числе:						
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	98265,2	18705,1	17681,8	20165,5	19904,6	21808,3

[1] Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

[2] Фактический размер привлеченных средств инвесторов, облигационных займов, кредитов (кредитных траншей) и величина их возврата могут отличаться от программных и регулируются финансовым планом Государственной компании. Размер привлеченных средств инвесторов облигационных займов, кредитов (кредитных траншей) и величина их возврата подлежат ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков, привлечения кредитов (кредитных траншей).

[3] В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций, кредитов (кредитных траншей) (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, процентов по кредитам (кредитным траншам), в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2026 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2026 г. № 763-р, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению указанными автомобильными дорогами, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

Б А Л А Н С

расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Расходы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - всего	2296460,8	443792,7	528558,3	435951,9	459216,3	428941,6
в том числе:						
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	1209372,3	250739,5	244159,8	220906,9	264222,2	229343,9
расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4

Показатели	2026 - 2030 годы - всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности	33657,6	7184,2	6984,1	6318,9	6494,1	6676,3
Источники финансового обеспечения Государственной компании - всего	2362791,1	409308	516141,8	465691,6	475407,5	496242,2
в том числе:						
деятельность по доверительному управлению	1278557,3	217772,3	233060,7	250652,9	280420	296651,4
деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1053430,9	185869	277414,4	208726,1	188500	192921,4
собственная (иные виды) деятельность	30802,9	5666,7	5666,7	6312,6	6487,5	6669,4
Финансовый результат деятельности Государственной компании	66330,3	-34484,7	-12416,5	29739,7	16191,2	67300,6
Финансовый результат деятельности Государственной компании накопленным итогом	119088	18273	5856,5	35596,2	51787,4	119088