МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

"15" октября 2025 г. № 769

Москва

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 84730
от "22" декабря 2025 г.

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101, –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении

контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию дорог, дорожных сооружений и линий городского наземного электрического транспорта (приложение № 1).

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию железнодорожных переездов (приложение № 2).

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения (приложение № 3).

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог (приложение № 4).

2. Признать утратившим силу приказ МВД России от 27 ноября 2023 г. № 915 «Об утверждении форм проверочных листов (списков

контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения»[1].

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2026 года.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника полиции Горового А.В.

Министр
генерал полиции Российской Федерации В. Колокольцев

[1] Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2023 г., регистрационный № 77099.

Приложение № 1
к приказу МВД России
от 15.10.2025 № 769

ФОРМА

QR-код

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию дорог, дорожных сооружений и линий городского наземного электрического транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

4. Дата заполнения проверочного листа: _____

5. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____

_____

10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

_____

в случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России

_____

в составе группы должностных лиц проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России,

_____

участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы

_____

11. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Ответы на контрольные вопросы			Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от иных предметов и инвентаря?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»,				

1	2	3	4	5	6	7
		утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827[1] (далее – ТР ТС 014/2011)				
2	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от временных дорожных знаков и указателей?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
3	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от временных сооружений?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
4	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от дорожно-строительной техники?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
5	Освобождена ли по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель от остатков строительных материалов и изделий?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
6	Приведены ли по завершении строительных работ земли, отведенные во временное пользование на период строительства объекта, в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению, в соответствии с земельным законодательством государств – членов Таможенного союза?	Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
7	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части (соответствующего бесперебойному дорожному движению), на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
8	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего бесперебойному дорожному движению, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

[1] Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ 21 октября 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации с 15 февраля 2015 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.eurasiancommiission.org/ 05 июня 2014 г.); ратифицирован Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе».

1	2	3	4	5	6	7
9	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего безопасному дорожному движению, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
10	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего безопасному дорожному движению, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «в» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
11	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния автомобильной дороги, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
12	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния автомобильной дороги, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
13	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
14	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «г» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
15	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возникновении угрозы безопасности на отдельных их участках (для потребителей транспортных услуг и третьих лиц), на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
16	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения	Подпункт «е» пункта 13.1				

1	2	3	4	5	6	7
	доступности информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния дороги на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	статьи 3 ТР ТС 014/2011				
17	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
18	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
19	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
20	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
21	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
22	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, вызывающих снижение несущей способности конструктивных элементов	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильной дороги, ее участков и образование дефектов дорожной одежды, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?					
23	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при аварийных ситуациях на дорогах, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
24	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
25	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
26	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
27	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
28	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
29	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при аварийных ситуациях на дорогах, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
30	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (вызывающих снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и образование дефектов дорожной одежды), на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
31	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
32	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения в случае выявления дефектов и повреждений дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «и» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
33	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на покрытии снежной корки, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
34	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий (с применением противогололедных материалов), на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
35	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
36	Направлены ли мероприятия по эксплуатации	Подпункт «ж»				

1	2	3	4	5	6	7
	дорог, проводимые путем уборки снежно-ледяных отложений с применением противогололедных материалов, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
37	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на их покрытии гололеда, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
38	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололедных материалов, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
39	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на покрытии снежной корки, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
40	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем предупреждения образования на покрытии гололеда, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
41	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
42	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем облегчения уборки снежно-ледяных отложений с применением противогололедных материалов, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «ж» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
43	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем организации дорожного движения с использованием комплекса технических средств, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «б» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
44	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами, на создание безопасных условий перевозки пассажиров	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?					
45	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с сезонными ограничениями движения, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
46	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
47	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
48	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, на создание безопасных условий перевозки пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
49	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных со стихийными бедствиями, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
50	Направлены ли мероприятия по эксплуатации дорог, проводимые путем своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с сезонными ограничениями движения, на создание безопасных условий перевозки грузов по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы?	Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
51	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения участки	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильной дороги до удаления посторонних предметов с проезжей части, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?					
52	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения проломов на проезжей части?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
53	Отсутствуют ли проломы на обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
54	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	Подпункт «в» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
55	Отсутствует ли возвышение разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
56	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения выбоин на проезжей части?	Пункт 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
57	Отсутствуют ли просадки на обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
58	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
59	Отсутствуют ли выбоины на обочинах?	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
60	Отсутствует ли возвышение обочины над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
61	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части иные повреждения или дефекты (кроме проломов, просадок и выбоин)?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
62	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения просадок на проезжей части?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
63	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части выбоины?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
64	Установлены ли соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения до устранения дефектов обочин?	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
65	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
66	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
67	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?	Подпункт «б» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
68	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части просадки?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
69	Обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги до устранения иных повреждений или дефектов на проезжей части?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
70	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
71	Отсутствует ли занижение не отделенных от проезжей части бордюром обочин ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
72	Отсутствуют ли иные (кроме проломов, просадок и выбоин) повреждения или дефекты на обочинах?	Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
73	Соблюдается ли при эксплуатации тоннелей поддержание в работоспособном состоянии автоматизированных систем, обеспечивающих организацию дорожного движения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
74	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии связь?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
75	Закрыт ли немедленно тоннель при угрозе возникновения в нем чрезвычайной ситуации при его эксплуатации?	Подпункт «в» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
76	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом обнаружения и извещения о пожаре?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
77	Поддерживается при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом противодымной защиты?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
78	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии электроосвещение?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
79	Поддерживаются ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии автоматизированные системы, обеспечивающие безопасность дорожного движения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
80	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом автоматизированного пожаротушения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
81	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии система управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
82	Ликвидируются ли своевременно при эксплуатации тоннелей повреждения тоннельной обделки (стен тоннеля), создающие угрозу его безопасной эксплуатации?	Подпункт «а» пункта 13.4 , статьи 3 ТР ТС 014/2011				
83	Поддерживается ли при эксплуатации тоннелей в работоспособном состоянии громкоговорящее оповещение?	Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
84	Соблюдается ли при эксплуатации тоннелей требование по своевременному оповещению потребителей транспортных услуг?	Подпункт «в» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
85	Отсутствует ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств – членов Таможенного союза?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
86	Отсутствуют ли средства наружной рекламы на опорах дорожных знаков?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
87	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны иметь яркость элементов изображения при внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
88	Отсутствуют ли средства наружной рекламы на дорожном знаке?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
89	Выполнено ли требование о недопустимости ухудшения видимости средств регулирования дорожного движения или снижения их эффективности средствами наружной рекламы?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
90	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны создавать впечатление нахождения на дороге животных или иного объекта?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
91	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зоне пересечений автомобильных дорог?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
92	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зоне железнодорожных переездов (ближе расчетного расстояния видимости от них)?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
93	Выполнено ли требование о недопустимости сходства (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) средств наружной рекламы с техническими средствами организации дорожного движения?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
94	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зонах транспортных развязок?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
95	Отсутствует ли размещение средств наружной рекламы в зонах примыканий автомобильных дорог?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
96	Отсутствует ли сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) средства наружной рекламы со специальными сигналами?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
97	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны иметь яркость элементов изображения при внутреннем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
98	Выполнено ли требование о недопустимости освещения средств наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
99	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
100	Выполняется ли требование о том, что средства наружной рекламы не должны создавать впечатление нахождения на дороге пешехода?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
101	Отсутствуют ли средства наружной рекламы на любом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
102	Выполнено ли требование о недопустимости размещения средств наружной рекламы в зоне искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них?	Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011				
103	Выделено ли на парковке общего пользования (около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации, мест отдыха) не менее 10% мест (но не менее одного	Часть 8 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите				

1	2	3	4	5	6	7
	места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов?	инвалидов в Российской Федерации»				
104	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением, о введении соответствующего запрета и (или) об изменении схемы организации дорожного движения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ)				
105	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств в данном направлении, о причинах принятия такого решения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
106	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих остановку или стоянку транспортных средств, о введении соответствующего запрета и (или) изменении схемы организации дорожного движения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
107	Осуществляется ли разработка указанных в пункте 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ мероприятий в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе документации по организации дорожного движения, разработанной в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ)?	Пункт 2 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
108	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением, о причинах принятия такого решения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
109	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств в данном направлении, о введении соответствующего запрета и (или) об изменении схемы организации дорожного движения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
110	Осуществляется ли проведение указанных в пункте 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ мероприятий в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе документации по организации дорожного движения, разработанной в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ?	Пункт 2 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
111	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, обозначающих выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением, о введении соответствующего запрета и (или) об изменении схемы организации дорожного движения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
112	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, обозначающих выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением, о причинах принятия такого решения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
113	Проинформированы ли граждане не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих остановку или стоянку транспортных средств, о причинах принятия такого решения?	Пункт 3 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
114	Используются ли парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), Федеральным законом № 443-ФЗ?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
115	Созданы ли парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов в порядке, установленном Федеральным законом № 257-ФЗ, Федеральным законом № 443-ФЗ?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
116	Осуществляются ли физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
117	Осуществляются ли органами местного самоуправления в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
118	Осуществляются ли органами местного самоуправления в целях повышения безопасности дорожного мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
119	Осуществляются ли органами местного самоуправления в целях повышения безопасности дорожного движения мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
120	Осуществляются ли физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения безопасности дорожного движения мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
121	Осуществляются ли федеральными органами исполнительной власти в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
122	Осуществляются ли исполнительными органами субъектов Российской Федерации в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
123	Осуществляются ли юридическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
124	Осуществляются ли федеральными органами исполнительной власти в целях повышения безопасности дорожного движения мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
125	Осуществляются ли федеральными органами исполнительной власти в целях повышения безопасности дорожного движения мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
126	Осуществляются ли исполнительными органами субъектов Российской Федерации в целях повышения безопасности дорожного	Пункт 1 статьи 21 Федерального				

1	2	3	4	5	6	7
	мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	закона № 196-ФЗ				
127	Осуществляются ли юридическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения безопасности дорожного мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
128	Осуществляются ли органами местного самоуправления в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
129	Осуществляются ли юридическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
130	Осуществляются ли федеральными органами исполнительной власти в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
131	Осуществляются ли исполнительными органами субъектов Российской Федерации в целях повышения безопасности дорожного движения мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
132	Осуществляются ли федеральными органами исполнительной власти в целях повышения безопасности дорожного мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
133	Осуществляются ли юридическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения безопасности дорожного движения мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
134	Осуществляются ли исполнительными органами субъектов Российской Федерации в целях повышения пропускной способности дорог мероприятия по организации дорожного движения, включая создание парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
135	Осуществляются ли физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог, в целях повышения безопасности дорожного мероприятия по организации дорожного движения, включая обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов?	Пункт 1 статьи 21 Федерального закона № 196-ФЗ				
136	Осуществляется ли капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов?	Часть 4 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ				
137	Проводится ли владельцами автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, оценка технического состояния дорог?	Часть 4 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ				
138	Выполнено ли требование о недопустимости размещения на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения?	Часть 7 статьи 11 Федерального закона № 443-ФЗ				
139	Осуществляется ли применение временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах производства работ или в местах событий, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Часть 5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»[1] (далее – ГОСТ 32758-2014)				
140	Введено ли регулирование пешеходных переходов через проезжую часть в населенных пунктах, когда за последние 12 месяцев на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на переходящих дорогу пешеходов, которые могли бы быть	Пункт 4.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 21 июля 2015 г. № 915-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	предотвращены при наличии регулирования дорожного движения?	пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»[1] (далее – ГОСТ 32944-2014)				
141	Принято ли решение об устройстве светофорного объекта владельцами автомобильных дорог по согласованию с территориальными подразделениями Министерства внутренних дел Российской Федерации?	Пункт 4.9 ГОСТ 32944-2014				
142	Обустроен ли пандусный подъем на надземный пешеходный переход или спуск в подземный пешеходный переход для детских и инвалидных колясок?	Пункт 6.1.9 ГОСТ 32944-2014				
143	Составляет ли длина промежуточных горизонтальных площадок винтового пандуса по внутреннему его радиусу не менее 2 м?	Пункт 6.1.10 ГОСТ 32944-2014				
144	Предусмотрены ли по обеим сторонам пандуса ограждения?	Пункт 6.1.10 ГОСТ 32944-2014				
145	Выдержано ли расстояние от внешней грани парапета лестничных сходов до внешней грани бортового ограждения проезжей части не менее 0,75 м (в стесненных условиях это расстояние может быть уменьшено до 0,5 м)?	Пункт 6.1.14 ГОСТ 32944-2014				
146	Ограждены ли открытые лестничные сходы подземных и надземных переходов парапетами и перилами общей высотой не менее 1 м от поверхности тротуара?	Пункт 6.1.14 ГОСТ 32944-2014				
147	Имеет ли парапет лестничных сходов высоту в пределах от 0,3 до 0,5 м?	Пункт 6.1.14 ГОСТ 32944-2014				
148	Оборудованы ли лестницы подземных и надземных переходов с обеих сторон перилами, расположенными на высоте 0,9 и 0,7 м?	Пункт 6.1.15 ГОСТ 32944-2014				
149	Обеспечивают ли водоотводные системы и устройства надземных пешеходных переходов прием и отвод дождевых, талых и моечных вод с пешеходных путей?	Пункт 6.1.18 ГОСТ 32944-2014				
150	Обеспечивают ли водоотводные системы и устройства подземных пешеходных переходов прием и отвод дождевых, талых и моечных вод с пешеходных путей?	Пункт 6.1.18 ГОСТ 32944-2014				
151	Составляет ли в подземных пешеходных переходах освещенность пути движения пешеходов на уровне пола в дневном режиме не менее 50 лк?	Пункт 6.1.21 ГОСТ 32944-2014				
152	Составляет ли в подземных пешеходных переходах освещенность пути движения пешеходов на уровне пола в вечернем режиме не менее 20 лк?	Пункт 6.1.21 ГОСТ 32944-2014				
153	Составляет ли в подземных пешеходных переходах освещенность пути движения пешеходов на уровне пола в ночном режиме	Пункт 6.1.21 ГОСТ 32944-2014				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 990-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

1	2	3	4	5	6	7
	не менее 10 лк?					
154	Составляет ли освещенность лестничных сходов и пути движения пешеходов на уровне пола надземного пешеходного перехода в вечернем режиме не менее 15 лк?	Пункт 6.1.22 ГОСТ 32944-2014				
155	Составляет ли освещенность лестничных сходов и пути движения пешеходов на уровне пола надземного пешеходного перехода в ночном режиме не менее 10 лк?	Пункт 6.1.22 ГОСТ 32944-2014				
156	Оборудованы ли входы и выходы пешеходных переходов под проезжей частью информационно-указательными дорожными знаками «Подземный пешеходный переход» по ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ 32945-2014)?	Пункт 6.1.24 ГОСТ 32944-2014				
157	Оборудованы информационно-указательными дорожными знаками «Надземный пешеходный переход» по ГОСТ 32945-2014 входы и выходы пешеходных переходов над проезжей частью?	Пункт 6.1.24 ГОСТ 32944-2014				
158	Имеет ли пешеходный переход ширину не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара), продолжением которой является пешеходный переход?	Пункт 6.2.4 ГОСТ 32944-2014				
159	Выполнено ли требование о недопустимости расположения пешеходных переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля?	Пункт 6.2.9 ГОСТ 32944-2014				
160	Ограничена ли скорость движения транспортных средств перед пешеходными переходами в случае невозможности выполнения требований недопущения их расположения на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле?	Пункт 6.2.9 ГОСТ 32944-2014				
161	Составляет ли протяженность освещаемых подъездов к пешеходным переходам не менее 50 м при установленной скорости движения 40 км/ч?	Пункт 6.2.15 ГОСТ 32944-2014				
162	Составляет ли протяженность освещаемых подъездов к пешеходным переходам не менее 75 м (при установленной скорости движения 60 км/ч)?	Пункт 6.2.15 ГОСТ 32944-2014				
163	Составляет ли протяженность освещаемых подъездов к пешеходным переходам не менее 150 м при установленной скорости движения 90 км/ч?	Пункт 6.2.15 ГОСТ 32944-2014				
164	Обеспечивается ли организациями, осуществляющими содержание дорог и улиц, владельцами железнодорожных путей и водопроводно-канализационного хозяйства выполнение требований, предусмотренных ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт	Пункт 4.1 ГОСТ Р 50597-2017				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 991-ст (М.: Стандартинформ, 2016) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 3, 2019; № 4, 2021.

1	2	3	4	5	6	7
	Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»[1] (далее – ГОСТ Р 50597-2017)?					
165	Проинформированы ли пользователи дорог и улиц владельцами дорог и улиц об изменении организации дорожного движения с помощью информационных щитов?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
166	Проинформированы ли пользователи дорог и улиц владельцами дорог и улиц об изменении организации дорожного движения с помощью средств массовой информации?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
167	Проинформированы ли пользователи дорог и улиц владельцами дорог и улиц об изменении организации дорожного движения с помощью Интернета?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
168	Принимаются ли организациями, осуществляющими содержание дорог, меры, направленные на скорейшее устранение дефектов, когда эксплуатационное состояние дорог не отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
169	Принимаются ли организациями, осуществляющими содержание дорог, меры, направленные на скорейшее устранение дефектов, введение в установленном порядке ограничений движения, вплоть до полного его запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения и средств регулирования, когда эксплуатационное состояние дорог не отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
170	Исчислялся ли срок устранения дефекта с момента наступления определенных погодно-климатических условий в случае, когда для устранения дефекта по технологии проведения работ эти условия необходимы?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 50597-2017				
171	Обозначен ли участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (массивные предметы на проезжей части, упавшие деревья и конструкции и др.), превышающие установленные ГОСТ Р 50597-2017 размеры, до момента устранения?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
172	Обозначен ли до устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств, таких как отсутствие (разрушение) крышки люка смотрового колодца, превышающие установленные ГОСТ Р 50597-2017 размеры, участок дороги или улицы	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 1, 2019; № 6, 2019.

1	2	3	4	5	6	7
	соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?					
173	Соблюдается ли требование по ограждению временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014 дефектов покрытия проезжей части, превышающих установленные ГОСТ Р 50597-2017 размеры, препятствующих проезду транспортных средств?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
174	Обозначен ли до устранения дефектов покрытия проезжей части (просадки или проломы, превышающие размеры, установленные ГОСТ Р 50597-2017), препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
175	Обозначен ли до устранения дефектов покрытия проезжей части (выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие размеры, установленные ГОСТ Р 50597-2017), препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
176	Обозначен ли до устранения дефектов покрытия проезжей части (отдельные выбоины с размерами, превышающими установленные ГОСТ Р 50597-2017), препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
177	Обозначен ли до устранения дефектов покрытия проезжей части (необработанные места выпотевания вяжущего с размерами, превышающими установленные ГОСТ Р 50597-2017), препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
178	Обозначен ли до устранения дефектов покрытия проезжей части (отсутствие решетки дождеприемника), препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				
179	Обозначен ли до устранения дефекта покрытия проезжей части (колея, превышающая размеры, установленные	Пункт 4.4 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
	ГОСТ Р 50597-2017), препятствующего проезду транспортных средств (изменяющего траекторию и скорость движения), участок дороги или улицы соответствующими дорожными знаками в течение двух часов с момента обнаружения?					
180	Удалены ли посторонние предметы с краевых полос у обочин в течение трех часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
181	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на проезжей части дорог и улиц?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
182	Удалены ли посторонние предметы с посадочных площадок остановочных пунктов в течение трех часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
183	Удалены ли с пешеходных дорожек посторонние предметы в течение трех часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
184	Удалены ли с тротуаров посторонние предметы в течение трех часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
185	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на обочинах?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
186	Удалены ли посторонние предметы с полос безопасности у разделительной полосы в течение трех часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
187	Удалены ли посторонние предметы обнаружения с проезжей части дорог и улиц в течение трех часов с момента?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
188	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на посадочных площадках остановочных пунктах?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
189	Удалены ли с разделительных полос посторонние предметы в течение трех суток с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
190	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на пешеходных дорожках?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
191	Удалены ли посторонние предметы с велосипедных дорожек в течение трех часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
192	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на тротуарах?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
193	Удалены ли предметы, не относящиеся к элементам обустройства, в течение двух часов с момента обнаружения?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
194	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на велосипедных дорожках?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
195	Выполнено ли требование о недопустимости наличия посторонних предметов на разделительных полосах?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
196	Удалены ли загрязнения с покрытия проезжей части в течение одних суток на дорогах категорий IA – IB?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
197	Выполнено ли требование о недопустимости загрязнений площадью 1 м^2 и более покрытия	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-				

1	2	3	4	5	6	7
	проезжей части дорог и улиц?	2017				
198	Выполнены ли требования по удалению загрязнения с покрытия проезжей части в течение одних суток на группах улиц А – Г?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
199	Удалены ли загрязнения с покрытия проезжей части в течение одних суток на дорогах II категории с четырьмя полосами движения?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
200	Удалены ли загрязнения с покрытия проезжей части в течение трех суток на дорогах категорий III-V и группах улиц Д-Е?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
201	Выполнено ли требование о недопустимости наличия на посадочных площадках остановочных пунктов загрязнений площадью более 0,2 м^2?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
202	Выполнено ли требование о недопустимости наличия на тротуарах загрязнений площадью более 0,2 м^2?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
203	Выполнено ли требование о недопустимости отдельных разрушений (площадью более 0,2 м$^{2)}$ посадочных площадок остановочных пунктов?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
204	Удалены ли загрязнения с пешеходных дорожек в течение 3 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
205	Выполнено ли требование о недопустимости загрязнения велосипедных дорожек площадью более 0,06 м^2?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
206	Выполнено ли требование о недопустимости отдельных разрушений (площадью более 0,2 м^2) наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ Р 52875-2018)?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
207	Устранены ли отдельные разрушения посадочных площадок остановочных пунктов в течение 7 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
208	Устранены ли загрязнения покрытия тротуаров в течение 3 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
209	Устранены ли отдельные разрушения пешеходных дорожек в течение 7 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
210	Удалены ли загрязнения наземных тактильных указателей в течение 3 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
211	Выполнено ли требование о недопустимости наличия на тротуарах и пешеходных дорожках загрязнений площадью более 0,2м^2?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
212	Устранены ли отдельные разрушения покрытия велосипедных дорожек в течение 7 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
213	Устранены ли загрязнения покрытия велосипедных дорожек в течение 3 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 22 ноября 2018 г. № 1029-ст (М.: Стандартинформ, 2018).

1	2	3	4	5	6	7
		2017				
214	Устранены ли загрязнения посадочных площадок остановочных пунктов в течение 3 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
215	Выполнено ли требование о недопустимости отдельных разрушений велосипедных дорожек площадью более 0,06 м^2?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
216	Выполнено ли требование о недопустимости наличия на наземных тактильных указателях по ГОСТ Р 52875-2018 загрязнений площадью более 0,2 м^2?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
217	Устранены ли отдельные разрушения наземных тактильных указателей в течение 7 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
218	Устранены ли отдельные разрушения покрытия тротуаров в течение 7 суток?	Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017				
219	Соответствует ли значениям, указанным в таблице 5.1 ГОСТ Р 50597-2017, продольная ровность покрытия по полосам движения проезжей части?	Пункт 5.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
220	Составляет ли коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием значение не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 50597-2017				
221	Приведен ли в соответствии с нормативными требованиями пункта 5.2.2 ГОСТ Р 50597-2017 коэффициент сцепления при содержании дорог и улиц?	Пункт 5.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				
222	Приведен ли к нормативным требованиям пункта 5.2.2 ГОСТ Р 50597-2017 коэффициент сцепления при проведении работ по ремонту дорог и улиц?	Пункт 5.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				
223	Приведена ли к нормативным требованиям пункта 5.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 продольная ровность покрытия при проведении работ по реконструкции дорог и улиц?	Пункт 5.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				
224	Приведена ли в соответствии с нормативными требованиями пункта 5.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 продольная ровность покрытия при проведении работ по ремонту дорог и улиц?	Пункт 5.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				
225	Приведена ли в соответствии с нормативными требованиями пункта 5.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 продольная ровность покрытия при проведении работ по капитальному ремонту дорог и улиц?	Пункт 5.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				
226	Выполнено ли требование по недопустимости повреждений, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
227	Выполнено ли требование по недопустимости проломов на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
228	Выполнено ли требование по недопустимости просадок на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
	2017?					
229	Выполнено ли требование по недопустимости колей на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
230	Выполнено ли требование по недопустимости наличия выбоин на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
231	Выполнено ли требование о недопущении образования отдельных выступов или углублений в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см, в том числе по истечении 7 суток с момента обнаружения?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 50597-2017				
232	Выполнено ли требование о недопущении разрушения крышек люков дождеприемников?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017				
233	Заменены ли разрушенные крышки люков в течение 3-х часов с момента обнаружения?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017				
234	Выполнено ли требование о недопущении разрушения решеток дождеприемников?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017				
235	Заменены ли разрушенные решетки дождеприемников в течение 3-х часов с момента обнаружения?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017				
236	Выполнено ли требование по недопущению дефектов обочин (таблица А.2 приложения А ГОСТ Р 50597-2017), влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.4 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				
237	Выполнено ли требование по устранению возвышения обочины в течение одних суток?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017				
238	Выполнено ли требование о недопущении возвышения обочины над проезжей частью при отсутствии бордюра на всех категориях дорог и группах улиц?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017				
239	Выполнено ли требование по устранению возвышения разделительной полосы в течение одних суток?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017				
240	Выполнено ли требование о недопущении возвышения разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра на всех категориях дорог и группах улиц?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017				
241	Соблюдены ли требования к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы, укрепительных полос у обочин по таблице 5.1 или 5.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.3.3 ГОСТ Р 50597-2017				
242	Обрезаны ли зеленые насаждения для обеспечения видимости на дорогах категорий IV-V и улицах группы Е в течение 3-х суток?	Пункт 6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
243	Обрезаны ли зеленые насаждения для обеспечения видимости на улицах групп А – Д в течение одних суток?	Пункт 6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
244	Выполнено ли требование о недопустимости	Пункт 6.1.1				

1	2	3	4	5	6	7
	ограничения видимости дорожных знаков, вызванной каким-либо препятствием (зелеными насаждениями или конструкциями)?	ГОСТ Р 50597-2017				
245	Выполнено ли требование о недопустимости ограничения видимости светофоров за препятствием (зелеными насаждениями или конструкциями)?	Пункт 6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
246	Обрезаны ли зеленые насаждения для обеспечения видимости на дорогах категорий IA – III в течение одних суток?	Пункт 6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017				
247	Убраны ли временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по капитальному ремонту, на любых категориях дорог и групп улиц в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
248	Были ли демонтированы или демаркированы временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по ремонту, на любых категориях дорог и групп улиц в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
249	Убраны ли временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по реконструкции, на любых категориях дорог и групп улиц в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
250	Убраны ли временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по содержанию, на любых категориях дорог и групп улиц в течение часа после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
251	Были ли демонтированы или демаркированы временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по реконструкции, на любых категориях дорог и групп улиц в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
252	Были ли демонтированы или демаркированы временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по содержанию, на любых категориях дорог и групп улиц в течение часа после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
253	Убраны ли временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по ремонту, на любых категориях дорог и групп улиц в течение	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
	суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?					
254	Были ли демонтированы или демаркированы временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758-2014, установленные в местах проведения работ по капитальному ремонту, на любых категориях дорог и групп улиц в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 50597-2017				
255	Соответствуют ли надписи на дорожных знаках ГОСТ Р 52290-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»[1] (далее – ГОСТ Р 52290-2024)?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
256	Обустроены ли дороги и улицы дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
257	Соответствуют ли фотометрические характеристики дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2024?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
258	Соответствуют ли опоры дорожных знаков на дорогах требованиям ГОСТ 32948-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»[2]?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
259	Обустроены ли дороги и улицы знаками переменной информации по ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»[3]?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
260	Соответствуют ли символы на знаках ГОСТ Р 52290-2024?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
261	Установлены ли знаки по ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»[4] (далее – ГОСТ Р 52289-2019) в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
262	Соответствуют ли колометрические характеристики дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2024?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
263	Соответствуют ли изображения на дорожных	Пункт 6.2.1				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 25 декабря 2024 г. № 2001-ст. (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2025).

[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 994-ст (М.: Стандартинформ, 2016) с учетом поправки, опубликованной в ИУС «Национальные стандарты», № 12, 2021.

[3] Введен в действие приказом Росстандарта от 9 сентября 2015 г. № 1293-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

[4] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст (М.: Стандартинформ, 2020) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», №10, 2020; № 4, 2021; № 4, 2023.

1	2	3	4	5	6	7
	знаках ГОСТ Р 52290-2024?	ГОСТ Р 50597-2017				
264	Выполнено ли требование о недопустимости наличия снежно-ледяных отложений лицевой поверхности дорожного знака, затрудняющих распознавание его символов или надписей, в том числе по истечении одних суток с момента обнаружения?	Пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50597-2017				
265	Выполнено ли требование о недопустимости наличия загрязнений лицевой поверхности дорожного знака затрудняющих его распознавание его символов или надписей, в том числе по истечении суток с момента обнаружения?	Пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50597-2017				
266	Установлены ли дорожные знаки в сроки по таблице 6.1 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				
267	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов дорожных знаков, указанных в таблице Б.1 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.1 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
268	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов знаков переменной информации, указанных в таблице Б.1 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.1 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
269	Имеют ли дороги и улицы дорожную разметку?	Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				
270	Соответствует ли форма дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ Р 51256-2018)?	Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				
271	Нанесена ли разметка по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения?	Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				
272	Соответствует ли цвет дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018?	Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				
273	Соответствуют ли размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018?	Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017				
274	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов дорожной разметки, указанных в таблице Б.2 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017				
275	Соответствует ли размещение дорожных светофоров требованиям ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.4.1 ГОСТ Р 50597-2017				
276	Соответствует ли сигнал звукового	Пункт 6.4.1				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 20 февраля 2018 г. № 81-ст (М.: Стандартинформ, 2018).

1	2	3	4	5	6	7
	устройства дорожного светофора требованиям ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Национальный стандарт Российской Федерации. Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»[1] (далее – ГОСТ Р ИСО 23600-2013)?	ГОСТ Р 50597-2017				
277	Соответствует ли дублирующий разрешающий сигнал светофора для пешеходов требованиям ГОСТ Р ИСО 23600-2013?	Пункт 6.4.1 ГОСТ Р 50597-2017				
278	Соответствует ли исполнение дорожных светофоров требованиям ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»[2] (далее – ГОСТ Р 52282-2004)?	Пункт 6.4.1 ГОСТ Р 50597-2017				
279	Соответствует ли режим работы дорожных светофоров требованиям ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.4.1 ГОСТ Р 50597-2017				
280	Соответствуют ли типы дорожных светофоров требованиям ГОСТ Р 52282-2004?	Пункт 6.4.1 ГОСТ Р 50597-2017				
281	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов звуковых устройств, указанных в таблице Б.3 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
282	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов дорожных светофоров, указанных в таблице Б.3 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017				
283	Установлены ли длины начального участка ограждений по ГОСТ Р 52607-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»[3] (далее – ГОСТ Р 52607-2006)?	Пункт 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017				
284	Соответствуют ли дорожные ограждения требованиям ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования.	Пункт 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 17 октября 2013 г. № 1171-ст (М.: Стандартинформ, 2014).

[2] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 109-ст (М.: ИПК Издательство стандартов, 2005) с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 7 февраля 2019 г. № 26-ст.

[3] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 11 декабря 2006 г. № 297-ст (М.: Стандартинформ, 2014).

1	2	3	4	5	6	7
	Ограждения дорожные. Технические требования»[1] и ГОСТ Р 52607-2006?					
285	Соответствуют ли длины концевого участка ограждений требованиям ГОСТ Р 52607-2006?	Пункт 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017				
286	Соответствуют ли длины начального участка ограждений требованиям ГОСТ Р 52607-2006?	Пункт 6.5.1 ГОСТ Р 50597-2017				
287	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов бортового камня, указанных в таблице Б.4 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.4 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017				
288	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов дорожных ограждений, указанных в таблице Б.4 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.4 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017				
289	Установлены ли дорожные тумбы по ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»[2] (далее – ГОСТ Р 52766-2007) и ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»[3] (далее – ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 6.6.1 ГОСТ Р 50597-2017				
290	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов дорожных тумб, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.5 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.6.2 ГОСТ Р 50597-2017				
291	Выполнено ли требование о недопустимости дефектов дорожных сигнальных столбиков, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.5 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.6.2 ГОСТ Р 50597-2017				
292	Установлены ли дорожные световозвращатели по ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 33151-2014?	Пункт 6.7.1 ГОСТ Р 50597-2017				
293	Выполнено ли требование о недопустимости дефектов дорожных световозвращателей, указанных в таблице Б.6 приложения Б, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.6 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.7.2 ГОСТ Р 50597-2017				
294	Устроены ли сборно-разборные искусственные неровности в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33151-2014?	Пункт 6.8.1 ГОСТ Р 50597-2017				
295	Устроены ли сборно-разборные	Пункт 6.8.1				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 7 апреля 2015 г. № 229-ст (М.: Стандартинформ, 2015) с учетом поправок, опубликованных ИУС «Национальные стандарты», № 7, 2017; № 5, 2018.

[2] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст (М.: Стандартинформ, 2008) с изменениями, внесенными приказами Росстандарта от 9 декабря 2013 г. № 2218-ст, от 15 апреля 2020 г. № 163-ст и от 11 ноября 2024 г. № 1633-ст.

[3] Введен в действие приказом Росстандарта от 23 июля 2015 г. № 959-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	искусственные неровности в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»[1] (далее – ГОСТ Р 52605-2006)?	ГОСТ Р 50597-2017				
296	Устроены ли монолитные искусственные неровности в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006?	Пункт 6.8.1 ГОСТ Р 50597-2017				
297	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов сборно-разборных искусственных неровностей, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.7 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017				
298	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов монолитных искусственных неровностей, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.8.3 ГОСТ Р 50597-2017				
299	Имеет ли коэффициент периферийного освещения дорог значения, не ниже указанных в ГОСТ 33176-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»[2] (далее – ГОСТ 33176-2014)?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017				
300	Имеет ли равномерность освещенности дорог значения не ниже, указанных в ГОСТ 33176-2014?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017				
301	Составляет ли средняя освещенность на дорожном покрытии значения не ниже, указанных в ГОСТ 33176-2014?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017				
302	Составляет ли равномерность освещенности покрытия проезжей части улиц значения не ниже, указанных в ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017				
303	Имеет ли горизонтальная освещенность покрытия проезжей части улиц значения не ниже, указанных в ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017				
304	Осуществлено ли включение и выключение наружных осветительных установок при естественной освещенности по ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 6.9.2 ГОСТ Р 50597-2017				
305	Осуществлено ли частичное отключение стационарного электрического освещения в ночное время и переключение освещения транспортных тоннелей с дневного на ночной режим и обратно по ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 6.9.3 ГОСТ Р 50597-2017				
306	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов стационарного электрического освещения, указанных в таблице Б.8 приложения Б ГОСТ Р 50597-2017, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 6.8 ГОСТ Р 50597-	Пункт 6.9.4 ГОСТ Р 50597-2017				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 11 декабря 2006 г. № 295-ст (М.: Стандартинформ, 2007) с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 9 декабря 2013 г. № 2220-ст.

[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 181-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	2017?					
307	Исправны ли системы сигнализации на железнодорожных переездах, влияющие на безопасность проезда транспортных средств с разрешенной скоростью?	Пункт 6.10.1 ГОСТ Р 50597-2017				
308	Выполнено ли требование по восстановлению или замене заграждений дорожных по ГОСТ 33151-2014 в течение суток?	Пункт 6.10.2 ГОСТ Р 50597-2017				
309	Выполнено ли требование по восстановлению или замене неисправных или отсутствующих шлагбаумов железнодорожных переездов по ГОСТ 33151-2014 в течение суток?	Пункт 6.10.2 ГОСТ Р 50597-2017				
310	Выполнено ли требование по недопущению установки сооружений, посадки деревьев, земляных валов, кустарников высотой более 0,5 м для обеспечения видимости в зонах треугольников видимости?	Пункт 7.1 ГОСТ Р 50597-2017				
311	Обеспечена ли видимость, приближающегося с любой стороны поезда к железнодорожному переезду, водителям транспортных средств, находящихся на удалении не более 50 м от ближнего рельса на нерегулируемых железнодорожных переездах в соответствии с нормами обеспечения видимости поезда, указанными в таблице 7.1 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 7.2 ГОСТ Р 50597-2017				
312	Устранены ли причины, повлекшие ухудшение видимости для всех категорий дорог и групп улиц, в течение 2 суток?	Пункт 7.3 ГОСТ Р 50597-2017				
313	Выполнено ли требование по недопущению на покрытии проезжей части наличия снега (таблица В.1 приложения В ГОСТ Р 50597-2017) после окончания работ по его уборке, осуществляемых в сроки по таблице 8.1 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017				
314	Выполнено ли требование по недопущению на покрытии проезжей части наличия зимней скользкости (таблица В.1 приложения В ГОСТ Р 50597-2017) после окончания работ по ее устранению, осуществляемых в сроки по таблице 8.1 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017				
315	Выполнено ли требование по очистке от снега обочин дорог категории IA по всей их ширине?	Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017				
316	Очищены ли от снега обочины дорог категорий IB по всей их ширине?	Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017				
317	Выполнено ли требование по очистке от снега обочин дорог категорий IБ по всей их ширине?	Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017				
318	Соответствует ли состояние обочин, пешеходных дорожек, тротуаров, заездных карманов, посадочных площадок, стоянок транспортных средств, площадок отдыха вблизи остановочных пунктов маршрутных транспортных средств на дорогах после окончания работ по их снегоочистке требованиям таблицы 8.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
319	Выполнено ли требование по недопущению на покрытии тротуаров, велосипедных дорожек, на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств наличия снега в городах, сельских поселениях после окончания работ по его устранению, выполняемых в сроки по таблице 8.4 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.5 ГОСТ Р 50597-2017				
320	Выполнено ли требование по недопущению на покрытии служебных проходов мостовых сооружений наличия зимней скользкости в городах, сельских поселениях после окончания работ по ее устранению, выполняемых в сроки по таблице 8.4 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.5 ГОСТ Р 50597-2017				
321	Выполнено ли требование о недопустимости перемещения на улицах снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала?	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017				
322	Осуществлен ли вывоз сформированных снежных валов с улиц групп Е в течение 12 дней с момента окончания снегопада?	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017				
323	Убран ли на улицах снег с проезжей части для временного складирования в лотковую часть, на разделительную полосу или обочину и сформирован ли в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 – 2,5 м?	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017				
324	Осуществлен ли вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А – Д в течение 9 дней?	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017				
325	Осуществлено ли на улицах устройство разрывов и очищены ли водосточные решетки в течение 16 часов после окончания снегопада?	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017				
326	Сформирован ли на улицах в лотковой части снежный вал на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения для пропуска талых вод?	Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017				
327	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
328	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед пересечениями в одном уровне по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
329	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на обочинах дорог категории IB?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
330	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на разделительной полосе шириной 5 м и более, при отсутствии ограждений – высотой более 1 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
331	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед железнодорожными переездами по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
332	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на обочинах дорог категорий IA?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
333	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости с размерами сторон по пункту 7.2 ГОСТ Р 50597-2017 вне обочины высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
334	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
335	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед железнодорожными переездами по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
336	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на обочинах дорог категорий IБ?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
337	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на тротуарах дорог?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
338	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на улицах ближе 10 м от пешеходного перехода?	Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017				
339	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на улицах ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств?	Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017				
340	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на улицах вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости?	Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017				
341	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на тротуарах улиц?	Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017				
342	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на улицах на пересечениях улиц в одном уровне?	Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017				
343	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на мостовых сооружениях дорог?	Пункт 8.9 ГОСТ Р 50597-2017				
344	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на мостовых сооружениях улиц?	Пункт 8.9 ГОСТ Р 50597-2017				
345	Выполнено ли требование по введению ограничения максимальной скорости до 60 км/ч на дорогах с уплотненным снежным покровом с помощью дорожных знаков 3.24 по ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 8.10 ГОСТ Р 50597-2017				
346	Выполнено ли требование о недопустимости превышения показателя ровности уплотненного снежного покрова более 5,5 м/км (по показателю IRI)?	Пункт 8.11 ГОСТ Р 50597-2017				
347	Выполнено ли требование о недопустимости превышения числа просветов под 3-х метровой рейкой более 22% по примечанию к таблице 5.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.11 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
348	Выполнено ли требование о недопустимости превышения срока (2 суток) устранения несоответствия показателя ровности уплотненного снежного покрова таблице 5.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.11 ГОСТ Р 50597-2017				
349	Выполнено ли требование по недопустимости дефектов уплотненного снежного покрова по истечении сроков, приведенных в таблице 8.6 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.12 ГОСТ Р 50597-2017				
350	Соответствует ли эксплуатационное состояние участка дороги с уплотненным снежным покровом требованиям пунктов 8.1 и 8.2 ГОСТ Р 50597-2017, если невозможно обеспечить соответствие участка дороги с уплотненным снежным покровом требованиям пунктов 3.6 и 8.10 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.13 ГОСТ Р 50597-2017				

(фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, заполнившего проверочный лист)

(место для подписи должностного лица, заполнившего проверочный лист)

Приложение № 2
к приказу МВД России
от 15.10.2025№ 769

ФОРМА

QR-код

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию железнодорожных переездов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____

_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____

_____

_____

_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

4. Дата заполнения проверочного листа: _____

5. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____

_____

10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

_____

в случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России

_____

в составе группы должностных лиц проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России,

_____

участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы

_____

11. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Ответы на контрольные вопросы			Приме-чание (подле-жит обяза-тель-ному запол-нению в слу-чае запол-нения графы «не-приме-нимо»)
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Оборудованы ли владельцами железнодорожных путей необщего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения транспортных средств?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации				

1	2	3	4	5	6	7
		и о внесении изменений в отдельные законодатель-ные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ)				
2	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения участников дорожного движения?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
3	Содержат ли владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии 10 м от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
4	Содержат ли владельцы железнодорожных путей необщего пользования участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии 10 м от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
5	Оборудованы ли владельцами железнодорожных путей необщего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения других участников дорожного движения?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
6	Оборудованы ли владельцами железнодорожных путей необщего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
7	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта?	Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
8	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного	Часть 2 статьи 21				

1	2	3	4	5	6	7
	транспорта общего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения транспортных средств?	Федерального закона № 257-ФЗ				
9	Установлен ли порядок передачи информации с помощью специальных технических средств, имеющих функции фотосъемки, работающих в автоматическом режиме на железнодорожных переездах (расположенных на железнодорожных путях общего пользования) о выявленных нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора)?	Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
10	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды?	Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
11	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции киносъемки, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды?	Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
12	Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды?	Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
13	Установлен ли порядок передачи информации с помощью специальных технических средств, имеющих функции видеозаписи, работающих в автоматическом режиме на железнодорожных переездах (расположенных на железнодорожных путях общего пользования), о выявленных нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора)?	Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ				
14	Принимается ли решение об открытии железнодорожного переезда владельцем инфраструктуры железнодорожного	Пункт 3 Порядка открытия и закрытия				

1	2	3	4	5	6	7
	транспорта общего пользования или владельцем железнодорожного пути необщего пользования на основании поданного инициатором либо его уполномоченным представителем владельцу заявления об открытии железнодорожного переезда?	железнодорожных переездов, утвержденного приказом Минтранса России от 11 марта 2025 г. № 84[1] (далее - Порядок открытия и закрытия железнодорожных переездов, Приказ № 84 соответственно)				
15	Принимается ли решение о закрытии железнодорожного переезда владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожного пути необщего пользования на основании поданного инициатором либо его уполномоченным представителем владельцу заявления о закрытии железнодорожного переезда?	Пункт 3 Порядка открытия и закрытия железнодорожных переездов				
16	Проводится ли ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, на железнодорожном транспорте владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования комиссионное обследование принадлежащих ему железнодорожных переездов?	Пункт 4 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 5 октября 2022 г. № 402[2] (далее – Условия эксплуатации железнодорожных переездов, Приказ № 402 соответственно)				
17	Проинформировал ли о предстоящем комиссионном обследовании не позднее чем за 14 календарных дней до даты его проведения владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, представителей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел	Пункт 4 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				

[1] Зарегистрирован Минюстом России 14 апреля 2025 г., регистрационный № 81845. В соответствии с пунктом 3 Приказа № 84 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

[2] Зарегистрирован Минюстом России 1 февраля 2023 г., регистрационный № 72207 с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 19 декабря 2024 г. № 447 (зарегистрирован Минюстом России 30 января 2025 г., регистрационный № 81089). В соответствии с пунктом 3 Приказа № 402 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

1	2	3	4	5	6	7
	Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция), представителей владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный переезд, представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления, представителей заинтересованных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, и предложил ли принять участие в комиссионном обследовании?					
18	Зафиксированы ли нарушения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния и обустройства железнодорожных переездов в акте обследования?	Пункт 4 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
19	Устраняются ли нарушения требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния и обустройства железнодорожных переездов владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, которым принадлежат железнодорожные переезды, в соответствии с требованиями пункта 6 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»[1] (далее – ГОСТ Р 50597-2017), Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250[2] (далее – Приказ № 250), Условий эксплуатации железнодорожных переездов, проектов железнодорожных переездов и проектов организации дорожного движения?	Пункт 4 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
20	Осуществлен ли контроль за устранением недостатков, выявленных по результатам комиссионного обследования железнодорожных переездов, владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, а также владельцем автомобильных дорог в соответствии с требованиями пунктов 20 – 24 Условий эксплуатации железнодорожных переездов	Пункт 4 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 1, 2019; № 6, 2019.

[2] Зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324. В соответствии с пунктом 3 Приказа № 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.

1	2	3	4	5	6	7
	и законодательства Российской Федерации (статья 21 Федерального закона № 257-ФЗ)?					
21	Направлена ли копия акта обследования участникам комиссионного обследования железнодорожных переездов?	Пункт 4 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
22	Выполнено ли требование о недопущении открытия на железнодорожных путях общего пользования железнодорожных переездов I, II и III категорий?	Пункт 18 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
23	Выполнено ли требование о недопущении открытия на железнодорожных путях общего пользования железнодорожных переездов на участках со скоростями движения поездов более 80 км/ч?	Пункт 18 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
24	Выполнено ли требование о недопущении открытия на железнодорожных путях общего пользования железнодорожных переездов IV категории при пересечении трех и более железнодорожных путей общего пользования, при пересечениях железнодорожных путей общего пользования в выемках и других местах, где не обеспечены условия видимости, приведенные в таблице № 3 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, в границах железнодорожных станций, а также в случаях, когда требуется обслуживание железнодорожных переездов дежурным по переезду?	Пункт 18 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
25	Выполнено ли требование о недопущении открытия трамвайного и троллейбусного движения на эксплуатируемых железнодорожных переездах?	Пункт 18 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
26	Разрешено ли открытие вновь автобусного движения на железнодорожных переездах владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования при условии оборудования железнодорожного переезда переездной сигнализацией и решения комиссии, указанной в пункте 4 Условий эксплуатации железнодорожных переездов?	Пункт 18 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
27	Обеспечена ли на нерегулируемых железнодорожных переездах водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, видимость поезда, приближающегося с любой стороны в соответствии с нормами обеспечения видимости поезда, приведенными в таблице № 3 Условий эксплуатации железнодорожных переездов?	Пункт 18 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
28	Равна ли ширина проезжей части железнодорожного переезда ширине проезжей части автомобильной дороги либо она не менее 6 м, а ширина настила	Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорож-				

1	2	3	4	5	6	7
	железнодорожного переезда в местах прогона скота – не менее 4 м?	ных переездов				
29	Соответствуют ли величины возвышения междурельсового настила над верхом головки рельсов, отклонения верха головки рельса железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части автомобильной дороги, относительно поверхности покрытия и отдельные углубления и впадины в покрытии междурельсового пространства (настиле) требованиям, приведенным в таблице 5.3 пункта 5.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
30	Используются ли желоба для обеспечения беспрепятственного прохода колесных пар железнодорожного подвижного состава (поезда) в пределах переездного настила?	Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
31	Установлена ли ширина желоба для обеспечения беспрепятственного прохода колесных пар железнодорожного подвижного состава (поезда) в пределах переездного настила от 75 до 110 мм?	Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
32	Установлена ли глубина желоба для обеспечения беспрепятственного прохода колесных пар железнодорожного подвижного состава (поезда) в пределах переездного настила – не менее 45 мм?	Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
33	Соблюдаются ли требования к покрытию проезжей части в границах железнодорожного переезда и срокам устранения дефектов, установленным подпунктом 5.2.4 и таблицей 5.3 пункта 5.2 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
34	Установлены ли стойки шлагбаумов, мачты светофоров переездной сигнализации, ограждений, перил и столбиков сигнальных дорожных владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?	Пункт 24 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
35	Соответствуют ли направляющие (сигнальные) столбики требованиям пунктов 5 – 7 ГОСТ Р 50970-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»[1]?	Пункт 24 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
36	Установлены ли направляющие (сигнальные) столбики в соответствии с ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические	Пункт 24 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 22 апреля 2011 г. № 54-ст (М.: Стандартинформ, 2011).

1	2	3	4	5	6	7
	требования. Правила применения»[1] в течение суток?					
37	Установлены ли для прогона скота на железнодорожных переездах перила или ограждения барьерного типа из железобетона, дерева или металла высотой не менее 1,2 м?	Пункт 25 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
38	Подвешены ли к запасным шлагбаумам заградительные сетки?	Пункт 25 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
39	Установлены ли в границах железнодорожных переездов и на подходах к ним со стороны автомобильной дороги технические средства организации дорожного движения на основании проекта организации дорожного движения?	Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
40	Нанесена ли для разделения транспортных потоков противоположных направлений осевая линия (разметка 1.1) на автомобильных дорогах (при числе полос для движения две или более) перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?	Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
41	Нанесена ли разметка 1.12 «Стоп-линия» на расстоянии не менее 5 м от шлагбаума или светофора, а при их отсутствии – на расстоянии не менее 10 м от ближнего рельса в одном створе со знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено»?	Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
42	Нанесена ли для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения перед железнодорожными переездами не менее чем за 20 м при допускаемой скорости движения транспортных средств не более 60 км/час и 40 м – при скорости более 60 км/час от разметки 1.12 «Стоп-линии» разметка 1.3?	Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
43	Оборудованы ли железнодорожные переезды и участки автомобильных дорог на подходах к ним техническими средствами организации дорожного движения и информационными щитами при строительстве железнодорожных переездов и проведении ремонтных работ, а также обустройстве участков автомобильных дорог при закрытии железнодорожных переездов?	Пункт 28 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
44	Обустроены ли пешеходными дорожками железнодорожные переезды, расположенные в населенных пунктах, при подходах к ним автомобильной дороги, имеющей тротуары, владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 29 Условий эксплуатации железнодорож-ных переездов				
45	Установлены ли устройства защитные переезда в проезжую часть автомобильной	Пункт 30 Условий				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 23 июля 2015 г. № 959-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	дороги на одном уровне с ее покрытием?	эксплуатации железнодорожных переездов				
46	Обеспечен ли после опускания шлагбаумов подъем плиты устройства защитного переезда в сторону приближающегося автотранспорта на высоту 0,45 – 0,05 м, полностью перегораживая проезжую часть автомобильной дороги?	Пункт 30 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
47	Обеспечивает ли конструкция устройства защитного переезда перевод в горизонтальное положение плит под воздействием колес транспортных средств для освобождения переезда?	Пункт 30 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
48	Выполнено ли требование о недопущении устройствами УЗП подъема плиты при нахождении в ее зоне транспортного средства?	Пункт 30 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
49	Установлены ли перед железнодорожными переездами знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» или 1.3.2 «Многопутная железная дорога»?	Пункт 32 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
50	Имеют ли брусья автоматических и полуавтоматических шлагбаумов, а также электрошлагбаумов стандартную длину (4, 6 или 8 м)?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
51	Окрашены ли брусья автоматических и полуавтоматических шлагбаумов, а также электрошлагбаумов чередующимися полосами красного и белого цвета, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо по горизонтали под углом от 45° до 50°?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
52	Составляет ли ширина полос брусьев автоматических и полуавтоматических шлагбаумов, а также электрошлагбаумов от 500 до 600 мм?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
53	Имеет ли конец заградительного бруса автоматических и полуавтоматических шлагбаумов, а также электрошлагбаумов красную полосу шириной от 250 до 300 мм?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
54	Окрашены ли красные полосы брусьев автоматических и полуавтоматических шлагбаумов, а также электрошлагбаумов светоотражающей краской (при этом допускается окрашивание красных полос не светоотражающей краской с установкой в центре красной полосы световозвращающих элементов красного цвета)?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
55	Нанесена ли аналогичная окраска (как на брусьях автоматических и полуавтоматических шлагбаумов, а также электрошлагбаумов) на заградительные брусья запасных горизонтально-поворотных шлагбаумов ручного действия?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				

1	2	3	4	5	6	7
56	Перекрывают ли автоматические, полуавтоматические шлагбаумы и электрошлагбаумы не менее половины проезжей части автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения транспортных средств?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
57	Составляет ли ширина левой стороны дороги, которая не перекрывается автоматическим, полуавтоматическим шлагбаумом или электрошлагбаумом, не менее 3 м?	Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
58	Установлен ли порядок оборудования и эксплуатации устройств защитных переезда и противотаранных устройств для предотвращения несанкционированного въезда транспортных средств на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным по переезду, с интенсивным движением транспортных средств, а также скоростным движением поезда локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 39 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
59	Оборудованы ли железнодорожные переезды, обслуживаемые дежурным по переезду, с движением поезда со скоростью более 140 км/ч устройствами защитными переезда?	Пункт 39 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
60	Перекрывают ли механизированные шлагбаумы всю проезжую часть автомобильной дороги?	Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
61	Имеют ли механизированные шлагбаумы сигнальные фонари, применяемые в темное время суток, а также в светлое время суток при плохой видимости и неблагоприятных погодных условиях?	Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
62	Подают ли сигнальные фонари, установленные и зафиксированные на заградительных брусьях механизированных шлагбаумов, в сторону автомобильной дороги при закрытом положении шлагбаумов красные сигналы (огни)?	Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
63	Подают ли сигнальные фонари, установленные и зафиксированные на заградительных брусьях механизированных шлагбаумов, в сторону автомобильной дороги при открытом положении шлагбаумов прозрачно-белые сигналы (огни)?	Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
64	Подают ли сигнальные фонари, установленные и зафиксированные на заградительных брусьях механизированных шлагбаумов, в сторону железнодорожного пути – контрольные прозрачно-белые сигналы (огни) как при	Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				

1	2	3	4	5	6	7
	открытом, так и при закрытом положении шлагбаумов?					
65	Установлены ли шлагбаумы владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования с правой стороны на обочине автомобильной дороги с обеих сторон железнодорожного переезда таким образом, чтобы их брусья при закрытом положении были расположены на высоте от 1,00 до 1,25 м от поверхности проезжей части автомобильной дороги, а механизированные шлагбаумы – на расстоянии от 8,5 до 14,0 м от крайнего по пути следования рельса?	Пункт 41 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
66	Установлены ли шлагбаумы владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования с правой стороны на обочине автомобильной дороги с обеих сторон железнодорожного переезда таким образом, чтобы их брусья при закрытом положении были расположены на высоте от 1,00 до 1,25 м от поверхности проезжей части автомобильной дороги, а автоматические, полуавтоматические шлагбаумы и электрошлагбаумы – на расстоянии не менее 6 – 10 м от крайнего по пути следования рельса в зависимости от длины заградительного бруса (4 – 8 м)?	Пункт 41 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
67	Имеют ли электрическое освещение все железнодорожные переезды I, II и III категорий, а при наличии продольных линий электроснабжения или постоянных источников электроснабжения – IV категории?	Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
68	Составляет ли освещенность в пределах железнодорожных переездов, находящихся в эксплуатации до их реконструкции, для железнодорожных переездов I категории, не менее 5 лк?	Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
69	Составляет ли освещенность в пределах железнодорожных переездов, находящихся в эксплуатации до их реконструкции, для железнодорожных переездов II категории, не менее 3 лк?	Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
70	Составляет ли освещенность в пределах железнодорожных переездов, находящихся в эксплуатации до их реконструкции для железнодорожных переездов III категории, не менее 2 лк?	Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
71	Составляет ли освещенность в пределах железнодорожных переездов, находящихся в эксплуатации до их реконструкции для железнодорожных переездов IV категории, не менее 1 лк?	Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
72	Установлен ли перечень железнодорожных переездов, которые необходимо оборудовать прожекторными установками для осмотра	Пункт 46 Условий эксплуатации				

1	2	3	4	5	6	7
	проходящего поезда, локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования?	железнодорожных переездов				
73	Установлены ли на железнодорожных переездах, не обслуживаемых дежурным по переезду, расположенных на железнодорожных станциях, участках удаления от железнодорожных станций (если в участки приближения железнодорожных переездов входят рельсовые цепи железнодорожных станций), переездные светофоры с двумя красными сигнальными огнями, дополненными звуковой сигнализацией для информирования пешеходов о запрещении движения через железнодорожный переезд?	Пункт 50 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
74	Установлены ли на автомобильных дорогах перед железнодорожными переездами, обслуживаемыми дежурным по переезду, переездные светофоры с двумя красными сигнальными огнями, дополненными автоматическими или полуавтоматическими шлагбаумами в виде заградительного бруса с дополнительными светоотражателями, преграждающими движение транспортных средств, и звуковой сигнализацией, которая включается на время перевода заградительных брусьев шлагбаумов в горизонтальное положение?	Пункт 52 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
75	Осуществляется ли ремонт путевых устройств на железнодорожных переездах в плановом порядке владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
76	Выполняется ли при капитальном ремонте железнодорожных путей капитальный ремонт железнодорожных переездов?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
77	Обеспечиваются ли работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции настила и проезжей части междупутья железнодорожного переезда, установке и демонтажу временных дорожных знаков владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
78	Осуществляются ли работы по содержанию участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов, в соответствии с частью 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
79	Производятся ли работы по ремонту,	Пункт 72				

1	2	3	4	5	6	7
	капитальному ремонту и реконструкции участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов (за исключением настила и проезжей части междупутья железнодорожного переезда) собственником (владельцем) этих участков дорог в соответствии со статьями 18 и 20 Федерального закона № 257-ФЗ по согласованию с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования?	Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
80	Осуществляется ли содержание, установка и замена дорожных знаков до границ железнодорожных переездов владельцем (балансодержателем) этих участков автомобильных дорог?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
81	Выполняется ли ремонт автоматических (полуавтоматических) шлагбаумов, электрошлагбаумов, переездной и заградительной сигнализации на железнодорожных переездах владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
82	Определил ли в случаях, когда при разработке мероприятий по выполнению работ по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции железнодорожного пути или технических средств на железнодорожном переезде изменяется схема движения транспортных средств, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владелец железнодорожных путей необщего пользования не менее чем за пять дней до производства работ порядок движения транспортных средств через железнодорожный переезд, маршруты объезда и по согласованию с собственниками или иными владельцами автомобильных дорог (в ведении которых находится маршрут объезда), обеспечена ли установка технических средств организации дорожного движения, в том числе указывающих маршрут объезда?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
83	Уведомил ли после принятия решения об изменении организации движения и (или) введении ограничения уполномоченный орган соответствующие подразделения Госавтоинспекции о принятом решении и направил ли проект организации дорожного движения?	Пункт 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				
84	Разработал ли перед выполнением путевых работ, ремонтом автоматических устройств на железнодорожных переездах, а также при ремонте устройств автоблокировки или электроснабжения, при которых нарушается работа переездной сигнализации, заградительных светофоров	Пункт 73 Условий эксплуатации железнодорожных переездов				

1	2	3	4	5	6	7
	на железнодорожных переездах, владелец инфраструктуры или владелец железнодорожных путей необщего пользования мероприятия, обеспечивающие безопасность движения поездов и транспортных средств на период выполнения работ?					
85	Выполнено ли требование по недопустимости повреждений, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
86	Выполнено ли требование по недопустимости проломов на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
87	Выполнено ли требование по недопустимости просадок на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
88	Выполнено ли требование по недопустимости колей на проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 данного ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
89	Выполнено ли требование по недопустимости наличия выбоин проезжей части, в том числе по истечении сроков, приведенных в таблице 5.3 ГОСТ Р 50597-2017)?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017				
90	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
91	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед пересечениями в одном уровне по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
92	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на обочинах дорог категории IB?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
93	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на разделительной полосе шириной 5 м и более, при отсутствии ограждений – высотой более 1 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
94	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед железнодорожными переездами по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
95	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на обочинах дорог категорий IA?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
96	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости с размерами сторон по пункту 7.2 ГОСТ Р 50597-2017 вне	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				

1	2	3	4	5	6	7
	обочины высотой более 0,5 м?					
97	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
98	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов перед железнодорожными переездами по условиям таблицы 8.5 ГОСТ Р 50597-2017 высотой более 0,5 м?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
99	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на обочинах дорог категорий IБ?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				
100	Выполнено ли требование по недопущению формирования снежных валов на тротуарах дорог?	Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017				

(фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, заполнившего проверочный лист)

(место для подписи должностного лица, заполнившего проверочный лист)

Приложение № 3
к приказу МВД России
от15.10.2025 № 769

ФОРМА

QR-код

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____

_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____

_____

_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

4. Дата заполнения проверочного листа: _____

5. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____

_____

_____

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____

_____

10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

_____

в случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России

_____

в составе группы должностных лиц проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России,

_____

участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы

_____

11. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Ответы на контрольные вопросы			Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Обеспечено ли безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов по окончании работ на дороге?	Пункт 14 Основных положений по допуску транспортных средств				

1	2	3	4	5	6	7
		к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»[1] (далее – Основные положения, Постановление № 1090 соответственно)				
2	Обозначены ли соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями места проведения работ на дорогах, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги?	Пункт 14 Основных положений				
3	Обеспечена ли должностными и иными лицами, ответственными за производство работ на дорогах, безопасность движения в местах проведения работ?	Пункт 14 Основных положений				
4	Принято ли решение об осуществлении временных ограничений или прекращения движения принимается в виде распорядительного акта о введении временных ограничений или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог на основании утвержденной проектной (контрактной) документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения?	Пункт 7 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам,				

[1] В соответствии с пунктом 6 Постановления № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

1	2	3	4	5	6	7
		утвержденного приказом Минтранса России от 9 апреля 2025 г. № 126[1] (далее – Порядок временных ограничений, приказ № 126 соответственно)				
5	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при реконструкции автомобильных дорог посредством прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
6	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при реконструкции автомобильных дорог посредством устройства временной объездной дороги?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
7	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при реконструкции автомобильных дорог посредством организации реверсивного или одностороннего движения?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
8	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при реконструкции автомобильных дорог посредством прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
9	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при реконструкции автомобильных дорог посредством ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают временно установленные значения весовых параметров на период реконструкции автомобильных дорог?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
10	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при реконструкции автомобильных дорог посредством ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), габаритные параметры которых превышают временно установленные значения габаритных параметров на период реконструкции автомобильных дорог?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
11	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при капитальном	Пункт 9 Порядка				

[1] Зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2025 г., регистрационный № 82498. В соответствии с пунктом 3 Приказа № 126 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

1	2	3	4	5	6	7
	ремонте автомобильных дорог посредством прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами?	временных ограничений				
12	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при капитальном ремонте автомобильных дорог посредством устройства временной объездной дороги?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
13	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при капитальном ремонте автомобильных дорог посредством организации реверсивного или одностороннего движения?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
14	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при капитальном ремонте автомобильных дорог посредством прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
15	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при капитальном ремонте автомобильных дорог посредством ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают временно установленные значения весовых параметров на период капитального ремонта автомобильных дорог?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
16	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при капитальном ремонте автомобильных дорог посредством ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), габаритные параметры которых превышают временно установленные значения габаритных параметров на период капитального ремонта автомобильных дорог?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
17	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при ремонте автомобильных дорог посредством прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
18	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при ремонте автомобильных дорог посредством устройства временной объездной дороги?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
19	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при ремонте автомобильных дорог посредством организации реверсивного или одностороннего движения?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
20	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при ремонте автомобильных дорог посредством прекращения движения в течение	Пункт 9 Порядка временных ограничений				

1	2	3	4	5	6	7
	определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки?					
21	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при ремонте автомобильных дорог посредством ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают временно установленные значения весовых параметров на период ремонта автомобильных дорог?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
22	Осуществляются ли временные ограничения или прекращение движения при ремонте автомобильных дорог посредством ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), габаритные параметры которых превышают временно установленные значения габаритных параметров на период ремонта автомобильных дорог?	Пункт 9 Порядка временных ограничений				
23	Информируют ли владельцы автомобильных дорог в случаях капитального ремонта автомобильных дорог пользователей автомобильными дорогами о возможных путях объезда?	Часть 5 статьи 16 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодатель-ные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ)				
24	Информируют ли владельцы автомобильных дорог в случаях капитального ремонта автомобильных дорог пользователей автомобильными дорогами о сроках капитального ремонта?	Часть 5 статьи 16 Федерального закона № 257-ФЗ				
25	Информируют ли владельцы автомобильных дорог в случаях реконструкции автомобильных дорог пользователей автомобильными дорогами о сроках реконструкции?	Часть 5 статьи 16 Федерального закона № 257-ФЗ				
26	Информируют ли владельцы автомобильных дорог в случаях реконструкции автомобильных дорог пользователей автомобильными дорогами о возможных путях объезда?	Часть 5 статьи 16 Федерального закона № 257-ФЗ				
27	Информируют ли в случае ремонта автомобильных дорог владельцы	Часть 4 статьи 18				

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда?	Федерального закона № 257-ФЗ				
28	Имеют ли рассеиватели подвесных сигнальных фонарей следующие размеры: длину от 120 до 250 мм; ширину (диаметр для рассеивателей цилиндрической или сферичной формы) от 120 до 250 мм?	Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»[1] (далее – ГОСТ 32758-2014)				
29	Имеют ли рассеиватели вставных сигнальных фонарей следующие размеры: длину от 120 до 150 мм; ширину (диаметр для рассеивателей цилиндрической или сферичной формы) от 75 до 90 мм?	Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014				
30	Имеют ли рассеиватели сигнальных фонарей, монтируемых на комплексы временных технических средств организации дорожного движения и дорожные машины, диаметр от 150 до 250 мм?	Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014				
31	Составляет ли диаметр вставной части вставных сигнальных фонарей (36 +/- 1) мм?	Пункт 4.1.4.2 ГОСТ 32758-2014				
32	Составляет ли длина вставной части вставных сигнальных фонарей от 90 до 150 мм?	Пункт 4.1.4.2 ГОСТ 32758-2014				
33	Имеют ли красный цвет подвесные и вставные сигнальные фонари?	Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014				
34	Соответствуют ли требованиям коэффициент яркости сигнальных фонарей для дорожных знаков с внутренним освещением по ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»[2] (далее – ГОСТ 32945-2014)?	Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014				
35	Имеют ли желтый цвет сигнальные фонари, смонтированные на комплексы временных технических средств?	Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014				
36	Соответствуют ли требованиям координаты цветности сигнальных фонарей для дорожных знаков с внутренним освещением	Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 21 июля 2015 г. № 915-ст (М.: Стандартинформ, 2015).
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 991-ст (М.: Стандартинформ, 2016) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 3, 2019; № 4, 2021.

1	2	3	4	5	6	7
	по ГОСТ 32945-2014?					
37	Составляет ли размер высоты временных дорожных барьеров (рисунок 2 ГОСТ 32758-2014) не более 500 мм?	Пункт 4.2.1.1 ГОСТ 32758-2014				
38	Составляет ли размер длины временных дорожных барьеров (рисунок 2 ГОСТ 32758-2014) от 1200 до 2000 мм?	Пункт 4.2.1.1 ГОСТ 32758-2014				
39	Составляет ли размер ширины основания временных дорожных барьеров (рисунок 2 ГОСТ 32758-2014) от 500 до 550 мм?	Пункт 4.2.1.1 ГОСТ 32758-2014				
40	Находится ли масса временных дорожных барьеров (без демпфирующих материалов) в пределах от 8 до 16 кг?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 32758-2014				
41	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных барьеров возможность соединения временных дорожных барьеров друг с другом с углом соединения до 15° в плане?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 32758-2014				
42	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных барьеров возможность заполнения временных дорожных барьеров демпфирующими материалами?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 32758-2014				
43	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных барьеров возможность их освобождения от демпфирующих материалов?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 32758-2014				
44	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных барьеров возможность установки в них вставных сигнальных фонарей (в количестве одного или двух в каждый временный дорожный барьер)?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 32758-2014				
45	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных барьеров их сохранность при проведении работ по их содержанию (мойке)?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 32758-2014				
46	Имеют ли временные дорожные барьеры красный или белый цвет?	Пункт 4.2.1.5 ГОСТ 32758-2014				
47	Соответствуют ли координаты цветности временных дорожных барьеров требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.2.1.5 ГОСТ 32758-2014				
48	Соответствует ли коэффициент яркости временных дорожных барьеров требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.2.1.5 ГОСТ 32758-2014				
49	Составляет ли высота временного дорожного щита (рисунок 3 ГОСТ 32758-2014) от 600 до 800 мм?	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 32758-2014				
50	Составляют ли ширина основания временного дорожного щита (рисунок 3 ГОСТ 32758-2014) от 250 до 500 мм?	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 32758-2014				
51	Составляет ли длина временного дорожного щита (рисунок 3 ГОСТ 32758-2014) от 1200 до 2000 мм?	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 32758-2014				
52	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных щитов возможность установки в них вставных сигнальных фонарей (один или два в каждый временный дорожный щит)?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014				
53	Все ли сборочные единицы временных дорожных щитов изготовлены из антикоррозионных материалов или имеют	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014				

1	2	3	4	5	6	7
	защитное покрытие?					
54	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных щитов сохранность временных дорожных щитов при проведении работ по их содержанию (мойке)?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014				
55	Изготовлены ли все детали временных дорожных щитов из антикоррозионных материалов или имеют защитное покрытие?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014				
56	Обеспечивает ли конструкция временных дорожных щитов возможность их соединения друг с другом с углом соединения до 90° в плане?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014				
57	Изготовлены ли временные дорожные щиты из полиэтилена низкого давления, окрашенного в массе?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014				
58	Соответствует ли установленным требованиям коэффициент яркости временных дорожных щитов для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 32758-2014				
59	Имеют ли временные дорожные щиты красный или белый цвет?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 32758-2014				
60	Соответствуют ли координаты цветности временных дорожных щитов требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 32758-2014				
61	Выполнено ли требование о запрете превышения высоты двух вставленных друг в друга дорожных конусов одинакового размера 1,2 высоты одного дорожного конуса этого размера?	Пункт 4.3.1.2 ГОСТ 32758-2014				
62	Имеется ли в плоскости вершины тела дорожного конуса круглое отверстие диаметром (40 +/- 1) мм?	Пункт 4.3.1.3 ГОСТ 32758-2014				
63	Составляет ли внешний диаметр вершины тела дорожного конуса (60 +/- 15) мм?	Пункт 4.3.1.3 ГОСТ 32758-2014				
64	Обеспечивает ли конструкция дорожных конусов величину разрывов световозвращающей пленки не более 5 мм по вертикальной оси дорожного конуса для каждой световозвращающей поверхности?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				
65	Соответствует ли количество световозвращающих поверхностей полос белого цвета на дорожных конусах количеству, приведенному в таблице 2 ГОСТ 32758-2014?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				
66	Обеспечивает ли конструкция дорожных конусов наличие не менее одной световозвращающей поверхности полос белого цвета шириной от 80 до 120 мм, выполненной с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945-2014, при этом остальная поверхность тела дорожного конуса может быть несветовозвращающей или световозвращающей, выполненной с использованием световозвращающей пленки по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				

1	2	3	4	5	6	7
67	Обеспечивает ли конструкция дорожных конусов возможность установки в дорожные конуса вставных сигнальных фонарей?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				
68	Обеспечивает ли конструкция дорожных конусов величину разрывов световозвращающей пленки не более 2 мм по горизонтальной оси для каждой световозвращающей поверхности?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				
69	Обеспечивает ли конструкция дорожных конусов неслипаемость и целостность световозвращающей поверхности (поверхностей) при складывании конусов в стопки?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				
70	Обеспечивает ли конструкция дорожных конусов адгезию световозвращающей пленки к телу дорожного конуса?	Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014				
71	Соответствуют ли требования к коэффициенту яркости световозвращающих поверхностей полос дорожных конусов требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.6 ГОСТ 32758-2014				
72	Соответствуют ли требования к координатам цветности световозвращающих поверхностей полос дорожных конусов требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.6 ГОСТ 32758-2014				
73	Белый ли цвет световозвращающей поверхности полос дорожных конусов?	Пункт 4.3.1.6 ГОСТ 32758-2014				
74	Соответствуют ли значения координат цветности несветовозвращающей поверхности тела плиты дорожных конусов требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
75	Имеет ли красный или оранжевый цвет тело дорожного конуса (за исключением световозвращающих поверхностей полос белого цвета)?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
76	Соответствуют ли значения координат цветности световозвращения световозвращающей поверхности опорной части плиты требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
77	Соответствуют ли значения координат цветности несветовозвращающей поверхности опорной части плиты дорожных конусов требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
78	Соответствуют ли значения коэффициента яркости несветовозвращающей поверхности тела плиты дорожных конусов требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пунк: 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
79	Соответствуют ли значения удельного коэффициента световозвращения световозвращающей поверхности тела требованиям для дорожных знаков	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				

1	2	3	4	5	6	7
	со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?					
80	Соответствуют ли значения коэффициента яркости световозвращения световозвращающей поверхности опорной части плиты требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
81	Соответствуют ли значения коэффициента яркости несветовозвращающей поверхности опорной части плиты дорожных конусов требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
82	Имеет ли красный или оранжевый цвет опорная плита дорожного конуса?	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014				
83	Соответствуют ли значения минимальной массы дорожных пластин таблице 4 ГОСТ 32758-2014?	Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014				
84	Соответствуют ли значения геометрических параметров дорожных пластин таблице 4 ГОСТ 32758-2014?	Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014				
85	Обеспечивает ли конструкция дорожных пластин наличие вертикальной дорожной разметки?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 32758-2014				
86	Обеспечивает ли конструкция дорожных пластин величину разрывов световозвращающей пленки не более 2 мм?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 32758-2014				
87	Обеспечивает ли конструкция дорожных пластин адгезию световозвращающей пленки к телу дорожной пластины?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 32758-2014				
88	Соответствуют ли требования к коэффициенту яркости световозвращающих поверхностей дорожных пластин требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 32758-2014				
89	Соответствуют ли требования к координатам цветности световозвращающих поверхностей дорожных пластин требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 32758-2014				
90	Имеет ли световозвращающая поверхность дорожных пластин белый и красный цвета?	Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 32758-2014				
91	Имеет ли поверхность опорной плиты дорожных пластин красный, белый и (или) черный цвета?	Пункт 4.3.2.6 ГОСТ 32758-2014				
92	Соответствует ли количество световозвращающих элементов таблице 6 ГОСТ 32758-2014?	Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014				
93	Соответствуют ли значения геометрических параметров корпусов дорожных сигнальных вех таблице 6 ГОСТ 32758-2014?	Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014				
94	Соответствует ли длина световозвращающих элементов таблице 6 ГОСТ 32758-2014?	Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014				
95	Имеет ли красный цвет световозвращающая поверхность дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.4 ГОСТ 32758-2014				

1	2	3	4	5	6	7
96	Соответствуют ли требования к коэффициенту яркости световозвращающих поверхностей дорожных сигнальных вех требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.3.4 ГОСТ 32758-2014				
97	Соответствуют ли требования к координатам цветности световозвращающих поверхностей дорожных сигнальных вех требованиям для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.3.4 ГОСТ 32758-2014				
98	Соответствуют ли требования к координатам цветности поверхности корпуса (за исключением световозвращающих поверхностей) дорожных сигнальных вех требованиям для дорожных знаков с внутренним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014				
99	Имеет ли красный и белый цвета поверхность корпуса (за исключением световозвращающей поверхности) дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014				
100	Соответствуют ли требования к коэффициенту яркости поверхности корпуса (за исключением световозвращающих поверхностей) дорожных сигнальных вех требованиям для дорожных знаков с внутренним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014				
101	Соответствуют ли требования к координатам цветности поверхности корпуса (за исключением световозвращающих поверхностей) дорожных сигнальных вех требованиям для дорожных знаков с внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014				
102	Соответствуют ли требования к коэффициенту яркости поверхности корпуса (за исключением световозвращающих поверхностей) дорожных сигнальных вех требованиям для дорожных знаков с внешним освещением по ГОСТ 32945-2014?	Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014				
103	Имеет ли черный цвет поверхность подставки дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014				
104	Имеет ли серый цвет поверхность подставки дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014				
105	Имеет ли серый цвет поверхность элементов монтажа дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014				
106	Составляет ли длина дорожных сепараторов (делиниаторов) от 500 до 1000 мм?	Пункт 4.3.5.1 ГОСТ 32758-2014				
107	Составляет ли ширина основания дорожных сепараторов (делиниаторов) от 200 до 250 мм?	Пункт 4.3.5.1 ГОСТ 32758-2014				
108	Составляет ли высота дорожных сепараторов (делиниаторов) от 90 до 100 мм?	Пункт 4.3.5.1 ГОСТ 32758-2014				
109	Соответствуют ли координаты цветности	Пункт 4.3.5.4				

1	2	3	4	5	6	7
	дорожных сепараторов (делиниаторов) требованиям для дорожной разметки?	ГОСТ 32758-2014				
110	Соответствует ли коэффициент яркости дорожных сепараторов (делиниаторов) требованиям для дорожной разметки?	Пункт 4.3.5.4 ГОСТ 32758-2014				
111	Имеют ли дорожные сепараторы (делиниаторы) желтый или оранжевый цвет?	Пункт 4.3.5.4 ГОСТ 32758-2014				
112	Осуществляется ли применение временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах производства работ или в местах событий, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Раздел 5 ГОСТ 32758-2014				
113	Применен ли временный дорожный знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»[1] (далее – ГОСТ Р 52289-2019)				
114	Применен ли временный дорожный знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
115	Применен ли временный дорожный знак 1.20.1 «Сужение дороги» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
116	Применен ли временный дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
117	Применен ли временный дорожный знак	Пункт 5.1.19				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст (М.: Стандартинформ, 2020) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», №10, 2020; № 4, 2021; № 4, 2023.

1	2	3	4	5	6	7
	1.20.2 «Сужение дороги» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	ГОСТ Р 52289-2019				
118	Применен ли временный дорожный знак 2.6 «Преимущество встречного движения» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
119	Применен ли временный дорожный знак 1.33 «Прочие опасности» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
120	Применен ли временный дорожный знак 1.20.3 «Сужение дороги» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
121	Применен ли временный дорожный знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
122	Применен ли временный дорожный знак 1.21 «Двустороннее движение» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
123	Применен ли временный дорожный знак 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
124	Применен ли временный дорожный знак 3.11 «Ограничение массы» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
125	Применен ли временный дорожный знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
126	Применен ли временный дорожный знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» с желтым фоном, в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
127	Применен ли временный дорожный знак 3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
128	Применен ли временный дорожный знак 1.16 «Неровная дорога» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	необходимость временного изменения организации дорожного движения?					
129	Применен ли временный дорожный знак 1.18 «Выброс гравия» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
130	Применен ли временный дорожный знак 3.19 «Разворот запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
131	Применен ли временный дорожный знак 1.19 «Опасная обочина» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
132	Применен ли временный дорожный знак 3.14 «Ограничение ширины» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
133	Применен ли временный дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
134	Применен ли временный дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
135	Применен ли временный дорожный знак 1.8 «Светофорное регулирование» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
136	Применен ли временный дорожный знак 3.15 «Ограничение длины» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
137	Закрыты ли знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25, выполненные на белом фоне (при условии размещения временных дорожных знаков 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25, 6.22 с желтым фоном, примененных в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения), чехлами, исключающими возможность прочтения изображения знаков, либо демонтированы?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
138	Применен ли временный дорожный знак 1.15 «Скользкая дорога» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
139	Применен ли временный дорожный знак 6.22 «Фотовидеофиксация» с желтым фоном	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	2019				
140	Применен ли временный дорожный знак 3.21 «Конец запрещения обгона» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
141	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» перед участком дороги, в пределах которого проводят любые виды работ?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
142	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» первым по ходу движения, если перед участком дороги, на котором проводят работы, применяют и другие временные знаки, кроме случаев применения вне населенных пунктов знака 6.19.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
143	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» в случае, когда пешеходы или велосипедисты вынуждены использовать для движения проезжую часть, если работы осуществляются на тротуаре или велосипедной дорожке?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
144	Продублирован ли знак 1.25 «Дорожные работы» в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
145	Установлен ли повторный знак 1.25 «Дорожные работы» вне населенных пунктов в стесненных условиях непосредственно у начала участка проведения работ при условии, что за начало участка необходимо принимать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство или временную дорожную разметку, отклоняющую транспортный поток перед опасным участком?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
146	Установлен ли повторный знак 1.25 «Дорожные работы» в населенных пунктах в стесненных условиях непосредственно у начала участка проведения работ при условии, что за начало участка необходимо принимать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство или временную дорожную разметку, отклоняющую транспортный поток перед опасным участком?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
147	Выполнено ли требование об установке дорожных знаков в зоне работ на опорах, в том числе на переносных?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства				

1	2	3	4	5	6	7
		организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»[1] (далее – ГОСТ Р 58350-2019)				
148	Исключает ли возможность падения знаков конструкция переносных опор?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
149	Выполнено ли требование о недопущении установки на одной опоре не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
150	Составляет ли плоскость дорожных знаков, установленных на раскладных опорах с поверхностью покрытия угол от 90° до 120°?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
151	Выполнено ли требование об установке дорожных знаков в зоне работ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
152	Находится ли нижний край знака на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия при установке знака на раскладной опоре?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
153	Соответствует ли конструкция переносных опор размерам используемых дорожных знаков?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
154	Обеспечивает ли конструкция переносных опор надежную установку знаков?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
155	Составляет ли плоскость дорожных знаков с поверхностью покрытия угол 90°?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
156	Выполнено ли требование о недопущении выступа более чем на 0,2 м элементов опоры за боковые края знака?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
157	Соблюдена ли очередность размещения знаков разных групп в соответствии с пунктом 5.4.4 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
158	Выполнено ли требование об установлении высоты установки не менее 1,0 м от нижнего края знака, размещенного на дорожной машине, до поверхности дорожного покрытия?	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
159	Выполнено ли требование о необходимости размещения одного из знаков 4.2.1 – 4.2.3 на задней части дорожной машины при производстве краткосрочных работ без автомобиля прикрытия?	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
160	Установлены ли знаки последовательно от начала зоны работ (начиная со знаков	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 13 февраля 2019 г. № 30-ст (М.: Стандартинформ, 2019) с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 30 ноября 2022 г. № 1417-ст с учетом поправки, опубликованной в «ИУС», N 4, 2025.

1	2	3	4	5	6	7
	1.25)?	2019				
161	Выполнено ли требование о применении знака 1.15 в случаях, когда из-за производства работ на участке их проведения возможно снижение коэффициента сцепления шины с покрытием по сравнению с предшествующим участком?	Пункт 6.1.2.1 ГОСТ Р 58350-2019				
162	Выполнено ли требование о применении знака 1.16 при наличии дефектов по ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»[1] (далее – ГОСТ Р 50597-2017) на покрытии проезжей части в продольной рабочей зоне (дефекты, уступы от уложенного или снятого слоя покрытия и т.п.), затрудняющих или препятствующих проезду транспортных средств, вынуждающих изменить скорость движения?	Пункт 6.1.2.2 ГОСТ Р 58350-2019				
163	Выполнено ли требование о применении знака 1.16 при наличии дефектов на покрытии проезжей части в продольной рабочей либо буферной зоне, на покрытии проезжей части в зоне отгона (дефекты по ГОСТ Р 50597-2017, уступы от уложенного или снятого слоя покрытия и т.п.), затрудняющих или препятствующих проезду транспортных средств (вынуждающих изменить траекторию либо скорость движения)?	Пункт 6.1.2.2 ГОСТ Р 58350-2019				
164	Выполнено ли требование об установке знака 1.18 при заделке выбоин и трещин струйно-инъекционным способом?	Пункт 6.1.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
165	Выполнено ли требование об уборке знака 1.18 после завершения формирования покрытия?	Пункт 6.1.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
166	Выполнено ли требование об установке знака 1.18 при поверхностной обработке покрытия?	Пункт 6.1.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
167	Выполнено ли требование об установке знака 1.18 при устройстве или ремонте гравийных и щебеночных покрытий?	Пункт 6.1.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
168	Выполнено ли требование об установке знака 1.18, когда возможен выброс каменных материалов (щебня, гравия, вывесок) из-под колес автомобиля?	Пункт 6.1.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
169	Выполнено ли условие о применении знака 1.33 в период отсутствия на участках проведения работ временной или постоянной дорожной разметки, когда она не может быть своевременно нанесена из-за отсутствия погодно-климатических условий, позволяющих осуществить технологию проведения работ по ее нанесению?	Пункт 6.1.2.4 ГОСТ Р 58350-2019				
170	Выполнено ли требование о применении	Пункт 6.1.3				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 1, 2019; № 6, 2019.

1	2	3	4	5	6	7
	знаков 2.6 и 2.7 для организации поочередного пропуска транспортных средств встречных направлений по одной полосе в соответствии с приложением Д ГОСТ Р 58350-2019?	ГОСТ Р 58350-2019				
171	Выполнено ли требование об установке знака 2.6 в начале зоны отгона при организации поочередного пропуска транспортных средств встречных направлений по одной полосе?	Пункт 6.1.3 ГОСТ Р 58350-2019				
172	Установлен ли знак 2.6 для того направления, откуда следует менее интенсивный транспортный поток, при отсутствии на участке дороги крутого спуска или подъема, обозначенных знаками 1.13, 1.14?	Пункт 6.1.3 ГОСТ Р 58350-2019				
173	Выполнено ли требование об установке знака 2.7 с противоположной стороны в конце рабочей зоны при установке знака 2.6 в начале зоны отгона?	Пункт 6.1.3 ГОСТ Р 58350-2019				
174	Выполнено ли требование об установке знаков 3.11 – 3.15 за ближайшим перед участком проведения работ перекрестком?	Пункт 6.1.4.1 ГОСТ Р 58350-2019				
175	Выполнено ли требование о применении знаков 3.11 – 3.15 с табличкой 8.1.1, если вблизи участка проведения работ не предусмотрен объезд?	Пункт 6.1.4.1 ГОСТ Р 58350-2019				
176	Выполнено ли требование о применении знаков 3.11 – 3.15, когда по условиям работ пропуск транспортных средств необходимо ограничить по массе или габариту?	Пункт 6.1.4.1 ГОСТ Р 58350-2019				
177	Выполнено ли требование о применении знака 3.20 в зоне работ на дорогах с тремя и менее полосами движения в обоих направлениях при уменьшении ширины как минимум одной полосы движения?	Пункт 6.1.4.2 ГОСТ Р 58350-2019				
178	Выполнено ли требование о применении знака 3.20 на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля по ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.4.2 ГОСТ Р 58350-2019				
179	Выполнено ли требование о применении знака 3.20 в зоне работ на дорогах с тремя и менее полосами движения в обоих направлениях при закрытии как минимум одной полосы движения?	Пункт 6.1.4.2 ГОСТ Р 58350-2019				
180	Выполнено ли требование об установлении максимальной скорости движения на участке проведения работ в соответствии с таблицами Е.1, Е.2 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
181	Выполнено ли требование об ограничении скорости движения с помощью знака 3.24 на участке проведения работ в случаях уменьшения числа полос движения или сужения дороги в рабочей зоне при ограничении видимости или несоответствии состояния обочин требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-2019.				
182	Выполнено ли требование о дублировании знака 3.24 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
183	Выполнено ли требование об ограничении скорости движения с помощью знака 3.24	Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-				

1	2	3	4	5	6	7
	на участке проведения работ в случаях уменьшения числа полос движения или сужения дороги в рабочей зоне при ограничении видимости или несоответствии состояния разделительной полосы требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	2019				
184	Выполнено ли требование о применении ступенчатого ограничения скорости по ГОСТ Р 52289-2019 при установлении на участке проведения работ максимальной скорости, отличающейся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более?	Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
185	Выполнено ли требование об ограничении скорости движения с помощью знака 3.24 на участке проведения работ в случаях уменьшения числа полос движения или сужения дороги в рабочей зоне, при ограничении видимости или несоответствии состояния проезжей части требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
186	Применены ли временные дорожные светофоры на участке проведения долгосрочных работ для поочередного пропуска транспортных потоков встречных направлений по одной полосе в соответствии с приложением Д ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 58350-2019				
187	Применены ли временные дорожные светофоры на участке проведения долгосрочных работ для регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 58350-2019				
188	Применены ли временные дорожные светофоры на участке проведения долгосрочных работ для движения пешеходов через проезжую часть в случае переноса или устройства новых пешеходных переходов на период временного изменения организации движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 58350-2019				
189	Выполнено ли требование об установлении расстояния не менее 0,5 м от ближнего края временного дорожного ограждающего или направляющего устройства до границы рабочей зоны для ширины поперечной буферной зоны при производстве долгосрочных работ на улицах и дорогах городских и сельских поселений без временной разметки?	Пункт 6.3.3 ГОСТ Р 58350-2019				
190	Выполнено ли требование о применении дорожных конусов на участках проведения краткосрочных работ на дорогах любых категорий, кроме автомагистралей и скоростных дорог?	Пункт 6.4.2.1 ГОСТ Р 58350-2019				
191	Установлены ли в продольной буферной зоне дорожные конусы вдоль их границ?	Пункт 6.4.2.2 ГОСТ Р 58350-2019				
192	Установлены ли в зоне стабилизации дорожные конусы по направлению отгонов?	Пункт 6.4.2.2 ГОСТ Р 58350-2019				
193	Установлены ли в зоне отгона дорожные	Пункт 6.4.2.2				

1	2	3	4	5	6	7
	конусы по направлению отгонов?	ГОСТ Р 58350-2019				
194	Установлены ли в продольной рабочей зоне дорожные конусы вдоль их границ?	Пункт 6.4.2.2 ГОСТ Р 58350-2019				
195	Применены ли дорожные конусы на участках проведения работ при нанесении дорожной разметки высотой не менее 300 мм?	Пункт 6.4.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
196	Применены ли дорожные конусы на участках проведения работ высотой не менее 500 мм на всех дорогах, кроме автомагистралей и скоростных дорог?	Пункт 6.4.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
197	Применены ли дорожные конусы на участках проведения работ высотой не менее 750 мм на автомагистралях и скоростных дорогах?	Пункт 6.4.2.3 ГОСТ Р 58350-2019				
198	Выполнено ли требование об установке пластин или сигнальных столбиков в делиниаторы при производстве работ в населенных пунктах?	Пункт 6.4.4.1 ГОСТ Р 58350-2019				
199	Выполнено ли требование об установке пластин в делиниаторы при производстве работ вне населенных пунктов?	Пункт 6.4.4.1 ГОСТ Р 58350-2019				
200	Применены ли делиниаторы в границах участка проведения долгосрочных работ при закрытии как минимум одной полосы движения на дорогах без разделительной полосы по границе между полосами движения транспортных средств во встречных направлениях?	Пункт 6.4.4.1 ГОСТ Р 58350-2019				
201	Прикреплены ли делиниаторы к дорожному покрытию?	Пункт 6.4.4.2 ГОСТ Р 58350-2019				
202	Установлены ли делиниаторы в соответствии с обеспечением требований пункта 6.4.4.3 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.4.4.2 ГОСТ Р 58350-2019				
203	Установлены ли делиниаторы вплотную друг к другу или с разрывами, не превышающими 1 м?	Пункт 6.4.4.2 ГОСТ Р 58350-2019				
204	Составляет ли не более 3 м расстояние между пластинами, установленными на делиниаторах в населенных пунктах?	Пункт 6.4.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
205	Составляет ли не более 10 м расстояние между пластинами, установленными на делиниаторах вне населенных пунктов?	Пункт 6.4.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
206	Составляет ли расстояние между сигнальными столбиками или вехами не более 2 м?	Пункт 6.4.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
207	Установлены ли сигнальные столбики с шагом от 2,0 до 3,0 м?	Пункт 6.4.4.4 ГОСТ Р 58350-2019				
208	Применены ли сигнальные столбики СЗП для разделения транспортных потоков, если пропуск в рабочей зоне транспортных средств встречных направлений осуществляют по полосам шириной 3,0 м?	Пункт 6.4.4.4 ГОСТ Р 58350-2019				
209	Применены ли сигнальные столбики СЗП диаметром от 70 до 120 мм?	Пункт 6.4.4.4 ГОСТ Р 58350-2019				
210	Установлены ли тумбы закрытого типа с искусственным освещением при производстве долгосрочных работ перед	Пункт 6.4.5 ГОСТ Р 58350-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	крайними блоками парапетного ограждения, применяемого для разделения транспортных потоков встречных направлений?					
211	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ на проезжей части (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
212	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на улицах городских поселений при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
213	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ на разделительной полосе при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
214	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ на обочине при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
215	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на дорогах сельских поселений при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
216	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ на откосе земляного полотна при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
217	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на дорогах городских поселений при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				

1	2	3	4	5	6	7
218	Применены ли парапетные ограждения при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на улицах сельских поселений при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны)?	Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
219	Выполнено ли требование об установке парапетных ограждений для ограждения рабочей зоны в зоне стабилизации по всей ширине закрытой полосы движения в том случае, если по прилегающей к рабочей зоне полосе осуществляется движение транспортных средств встречного направления при производстве долгосрочных работ?	Пункт 6.5.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
220	Выполнено ли требование об установке парапетных ограждений для разделения транспортных потоков встречных направлений на дорогах с разделительной полосой на всем протяжении участка пропуска транспортных средств встречных направлений по границе смежных полос при производстве долгосрочных работ?	Пункт 6.5.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
221	Выполнено ли требование об установке парапетных ограждений для ограждения рабочей зоны в продольной буферной зоне по всей ширине проезжей части перпендикулярно к оси дороги при полном закрытии участка дороги для движения при производстве долгосрочных работ?	Пункт 6.5.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
222	Выполнено ли требование об установке парапетных ограждений для ограждения рабочей зоны в продольной буферной зоне по всей ее ширине под углом от 20° до 45° к оси дороги до ограждения в поперечной буферной зоне при производстве долгосрочных работ на проезжей части?	Пункт 6.5.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
223	Выполнено ли требование об установке парапетных ограждений на всем протяжении полосы, устраиваемой при производстве долгосрочных работ на обочине, разделительной полосе, откосе земляного полотна, а также вне пределов проезжей части на улицах и дорогах городских и сельских поселений, в поперечной буферной зоне по пункту 4.5 ГОСТ Р 58350-2019 по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы?	Пункт 6.5.1.3 ГОСТ Р 58350-2019				
224	Выполнено ли требование об установке парапетных ограждений на всем протяжении полосы, устраиваемой при производстве долгосрочных работ на обочине, разделительной полосе, откосе земляного полотна, а также вне пределов проезжей части на улицах и дорогах городских и сельских поселений, в начале рабочей зоны по всей ее ширине?	Пункт 6.5.1.3 ГОСТ Р 58350-2019				
225	Определен ли уровень минимальной	Пункт 6.5.1.4				

1	2	3	4	5	6	7
	удерживающей способности парапетного ограждения по таблице 2 ГОСТ Р 58350-2019?	ГОСТ Р 58350-2019				
226	Выполнено ли требование по установке парапетных ограждений по границе полос движения на всем протяжении участков со встречным движением транспортных средств при частичном или полном закрытии проезжей части и пропуске транспортных средств по полосе встречного движения с переездом через разделительную полосу?	Пункт 6.5.1.5 ГОСТ Р 58350-2019				
227	Состыкованы ли между собой блоки парапетных ограждений в соответствии с требованиями ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»[1]?	Пункт 6.5.1.6 ГОСТ Р 58350-2019				
228	Установлены ли блоки парапетных ограждений без разрывов?	Пункт 6.5.1.6 ГОСТ Р 58350-2019				
229	Применены ли сигнальные фонари в сочетании с временными дорожными ограждающими и направляющими устройствами при производстве долгосрочных работ?	Пункт 6.6.1 ГОСТ Р 58350-2019				
230	Применены ли сигнальные фонари в сочетании с временными дорожными ограждающими и направляющими устройствами при производстве краткосрочных работ в темное время суток?	Пункт 6.6.1 ГОСТ Р 58350-2019				
231	Выполнено ли требование по круглосуточному включению фонарей на участках проведения работ под эстакадами?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
232	Выполнено ли требование по круглосуточному включению фонарей на участках проведения работ под путепроводами?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
233	Выполнено ли требование по включению фонарей с началом темного времени суток?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
234	Выполнено ли требование по включению фонарей в дневное время при метеорологической видимости менее 200 м?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
235	Выполнено ли требование по круглосуточному миганию сигнальных фонарей на передвижном комплексе?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
236	Выполнено ли требование о выключении фонарей с окончанием темного времени суток?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
237	Выполнено ли требование по включению фонарей в дневное время при наличии задымления?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
238	Выполнено ли требование по круглосуточному включению фонарей на участках проведения работ в тоннелях?	Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019				
239	Выполнено ли требование по применению	Пункт 6.9.1				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 7 апреля 2015 г. № 229-ст (М.: Стандартинформ, 2015) с учетом поправок, опубликованных ИУС «Национальные стандарты», № 7, 2017; № 5, 2018.

1	2	3	4	5	6	7
	на дорогах с разрешенной скоростью более 60 км/ч при производстве передвижных краткосрочных работ на разделительной полосе автомобиля прикрытия с передвижным комплексом по пункту 6.8.1 ГОСТ Р 58350-2019?	ГОСТ Р 58350-2019				
240	Выполнено ли требование по применению на дорогах с разрешенной скоростью более 60 км/ч при производстве стационарных краткосрочных работ на проезжей части автомобиля прикрытия с передвижным комплексом по пункту 6.8.1 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 58350-2019				
241	Выполнено ли требование по применению при производстве подвижных работ на проезжей части, выполняемых со скоростью движения менее 40 км/ч автомобиля прикрытия с передвижным комплексом по пункту 6.8.1 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 58350-2019				
242	Выполнено ли требование по применению на дорогах с разрешенной скоростью более 60 км/ч при производстве стационарных краткосрочных работ на разделительной полосе автомобиля прикрытия с передвижным комплексом по пункту 6.8.1 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 58350-2019				
243	Соответствует ли минимальная длина зоны отгона при устройстве временных объездов таблице И.1 ГОСТ Р 58350-2019?	Приложение И ГОСТ Р 58350-2019				
244	Соответствует ли минимальная длина зоны отгона при устройстве временных переездов через разделительную полосу таблице И.1 ГОСТ Р 58350-2019?	Приложение И ГОСТ Р 58350-2019				
245	Соответствует ли длина отгона в зоне стабилизации таблице И.2 ГОСТ Р 58350-2019?	Приложение И ГОСТ Р 58350-2019				
246	Соответствует ли минимальная длина зоны отгона при закрытии полос движения или частичном сужении проезжей части на дорогах таблице И.1 ГОСТ Р 58350-2019?	Приложение И ГОСТ Р 58350-2019				
247	Соответствует ли длина продольной буферной зоны в зоне стабилизации таблице И.2 ГОСТ Р 58350-2019?	Приложение И ГОСТ Р 58350-2019				

(фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, заполнившего проверочный лист)

(место для подписи должностного лица, заполнившего проверочный лист)

Приложение № 4
к приказу МВД России
от 15.10.2025 № 769

ФОРМА

QR-код

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____

_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____

_____

_____

_____

_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

4. Дата заполнения проверочного листа: _____

5. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____

_____

10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

_____

в случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России

_____

в составе группы должностных лиц проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России,

_____

участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы

_____

11. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Ответы на контрольные вопросы			Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Выполнено ли требование о соответствии интервала изменения длительности основных тактов дорожных контроллеров от 1 с до 60 с?	Пункт 1.1.3 ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства				

1	2	3	4	5	6	7
		технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»[1] (далее – ГОСТ 34.401-90)				
2	Обеспечивают ли дорожные контроллеры всех типов одновременное включение красного и желтого сигналов светофоров в течение 3 с перед включением зеленого сигнала?	Пункт 2.2 ГОСТ 34.401-90				
3	Обеспечивают ли дорожные контроллеры всех типов блокировку одновременного включения сигналов светофоров и символов дорожных знаков управляемых, разрешающих движение в конфликтных направлениях?	Пункт 2.2 ГОСТ 34.401-90				
4	Обеспечивают ли дорожные контроллеры всех типов мигание желтых сигналов светофоров?	Пункт 2.2 ГОСТ 34.401-90				
5	Обеспечивают ли дорожные контроллеры всех типов сопряжение с табло вызывным пешеходным?	Пункт 2.2 ГОСТ 34.401-90				
6	Обеспечивают ли дорожные контроллеры всех типов мигание зеленого сигнала светофора в течение 3 с непосредственно перед его выключением?	Пункт 2.2 ГОСТ 34.401-90				
7	Составляет ли коэффициент сцепления цветных покрытий противоскольжения не менее 0,45?	Пункт 5.2.12 ГОСТ 32753-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования»[2]				
8	Соответствуют ли изображения, отображаемые на знаках переменной информации, Правилам дорожного движения, утвержденным Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения)?	Пункт 5.1 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки				

[1] Утвержден и введен в действие постановлением Госстандарта СССР от 27 декабря 1990 г. № 3382 (М.: Издательство стандартов, 1991).

[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 24 сентября 2014 г. № 1200-ст (М.: Стандартинформ, 2014).

1	2	3	4	5	6	7
		переменной информации. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ 32865-2014)				
9	Обеспечивают ли знаки переменной информации (далее – ЗПИ), предназначенные для размещения на автомагистралях, скоростных дорогах, отображение дорожного знака с размером окружности или длиной стороны изображения 900 мм и более?	Пункт 5.2 ГОСТ 32865-2014				
10	Обеспечивает ли ЗПИ распознавание графической информации в любое время суток при движении транспортных средств с максимально разрешенной на данном участке дороги скоростью?	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014				
11	Обеспечено ли расстояние видимости знака не менее 100 м?	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014				
12	Обеспечивает ли ЗПИ распознавание графической информации при любых погодных условиях при движении транспортных средств с максимально разрешенной на данном участке дороги скоростью?	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014				
13	Выполнено ли требование о недопустимости на поверхности знаков переменной информации неработающих источников света, затрудняющих восприятие информации?	Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014				
14	Выполнено ли требование о недопустимости применения в знаках переменной информации движущихся, затухающих, рассеивающихся, растворяющихся изображений?	Пункт 5.4 ГОСТ 32865-2014				
15	Составляет ли отклонение от проектного положения шумовых полос для продольных шумовых полос в поперечном направлении не более 0,05 м?	Пункт 5.1.2 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»[2] (далее – ГОСТ 33025-2014)				
16	Составляет ли отклонение от проектного положения шумовых полос для поперечных шумовых полос в продольном направлении относительно оси проезжей части не более 0,5 м?	Пункт 5.1.2 ГОСТ 33025-2014				
17	Составляет ли отклонение шумовых полос от	Пункт 5.1.2				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 9 сентября 2015 г. № 1293-ст (М.: Стандартинформ, 2016).
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 184-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	проектного положения шумовых полос в продольном направлении не более 1 м?	ГОСТ 33025-2014				
18	Составляет ли ширина поперечной шумовой полосы, выполненной из цветных покрытий противоскольжения 1,00 +/- 0,05 м?	Пункт 5.1.3 ГОСТ 33025-2014				
19	Состоит ли шумовая полоса, выполненная из материалов для горизонтальной дорожной разметки из блока, включающего в себя четыре элемента шириной 0,15 +/- 0,01 м или пять элементов шириной 0,10 +/- 0,01 м, с равными промежутками между ними (рисунок 1 ГОСТ 33025-2014)?	Пункт 5.1.3 ГОСТ 33025-2014				
20	Имеет ли край поперечной шумовой полосы (включая элементы блока шумовой полосы) скос (уклон) со стороны направления движения транспортных средств (рисунок 2 ГОСТ 33025-2014)?	Пункт 5.1.4 ГОСТ 33025-2014				
21	Составляет ли высота поперечной шумовой полосы над уровнем проезжей части от 5 до 10 мм включительно?	Пункт 5.1.4 ГОСТ 33025-2014				
22	Установлено ли количество шумовых полос в комплексе шумовых полос в зависимости от величины требуемого снижения скорости движения?	Пункт 5.1.6 ГОСТ 33025-2014				
23	Составляет ли количество шумовых полос в комплексе шумовых полос от 4 до 9 шт.?	Пункт 5.1.6 ГОСТ 33025-2014				
24	Составляет ли расстояние от начала опасного участка до первой шумовой полосы комплекса не менее 20 м?	Пункт 5.1.6 ГОСТ 33025-2014				
25	Установлено ли расстояние от начала опасного участка до первой и последующей поперечной шумовой полосы в комплексе шумовых полос в зависимости от величины требуемого снижения скорости движения?	Пункт 5.1.6 ГОСТ 33025-2014				
26	Входят ли поперечные шумовые полосы в состав комплекса шумовых полос, который располагается на полосах движения транспортных средств одного направления?	Пункт 5.1.6 ГОСТ 33025-2014				
27	Состоит ли продольная шумовая полоса, выполненная методом фрезерования, из отдельных чередующихся элементов шириной от 0,20 до 0,40 м?	Пункт 5.1.7 ГОСТ 33025-2014				
28	Составляет ли интервал между осями соседних элементов шумовой полосы не менее двух длин элементов и не более 1,2 м?	Пункт 5.1.7 ГОСТ 33025-2014				
29	Состоит ли продольная шумовая полоса, выполненная методом фрезерования, из отдельных чередующихся элементов длиной от 0,10 до 0,20 м?	Пункт 5.1.7 ГОСТ 33025-2014				
30	Составляет ли глубина элементов шумовой полосы от 1 см до 2 см?	Пункт 5.1.7 ГОСТ 33025-2014				
31	Выполнено ли требование о недопустимости превышения значений предельного отклонения геометрических параметров опор, приведенных в таблице 1 ГОСТ 32948-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры	Пункт 5.1.2 ГОСТ 32948-2014				

1	2	3	4	5	6	7
	дорожных знаков. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ 32948-2014)?					
32	Окрашены ли опоры дорожных знаков, независимо от места их размещения, в белый или серый цвет?	Пункт 5.2.1 ГОСТ 32948-2014				
33	Выполнено ли требование о недопустимости дополнительной окраски опор дорожных знаков с цинковым покрытием?	Пункт 5.2.1 ГОСТ 32948-2014				
34	Устроены ли направляющие островки в одном уровне с проезжей частью на примыканиях и пересечениях со сложной планировкой?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»[2] (далее – ГОСТ 33151-2014)				
35	Устроены ли направляющие островки на пересечениях дорог без разделительной полосы с дорогами с разделительной полосой?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014				
36	Устроены ли направляющие островки на примыканиях и пересечениях в одном уровне с проезжей частью и съездах с транспортных развязок, имеющих свободные площади?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014				
37	Устроены ли направляющие островки перед островками безопасности?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014				
38	Устроены ли направляющие островки при суммарной интенсивности движения транспортных средств по пересекающимся или примыкающим дорогам не менее 1000 ед./сут., когда число поворачивающих транспортных средств составляет не менее 10% от суммарного потока?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014				
39	Устроены ли направляющие островки перед въездами на кольцевые пересечения?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014				
40	Устроены ли направляющие островки перед началом разделительных полос?	Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014				
41	Составляет ли высота приподнятых островков не более 0,2 м +/- 0,01 м?	Пункт 4.2.1.3 ГОСТ 33151-2014				
42	Обустроены ли приподнятые направляющие островки соответствующими дорожными знаками, обозначающими направление	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 33151-2014				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 994-ст (М.: Стандартинформ, 2016) с учетом поправки, опубликованной в ИУС «Национальные стандарты», № 12, 2021.
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 23 июля 2015 г. № 959-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	объезда препятствия?					
43	Нанесена ли на бортовой камень перед приподнятыми направляющими островками соответствующая вертикальная дорожная разметка?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 33151-2014				
44	Обустроены ли приподнятые направляющие островки соответствующими дорожными знаками, обозначающими препятствие?	Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 33151-2014				
45	Выделены ли островки в соответствии с пунктом 4.2.1.1 ГОСТ 33151-2014?	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 33151-2014				
46	Устроены ли островки безопасности для размещения пешеходов на наземных пешеходных переходах через многополосные дороги при интенсивности движения транспортных средств не менее 400 ед./ч на одну полосу проезжей части (при этом расстояние между краем проезжей части и границей островка должно быть не менее 7,5 м)?	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 33151-2014				
47	Составляет ли высота пешеходной части приподнятого островка не более 0,08 м?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 33151-2014				
48	Составляет ли длина островка безопасности не менее ширины пешеходного перехода?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 33151-2014				
49	Составляет ли ширина приподнятого островка, выделенного разметкой, не менее 1,2 м?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 33151-2014				
50	Составляет ли ширина приподнятого островка не менее 2,0 м?	Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 33151-2014				
51	Устроены ли на дорогах без разделительной полосы островки безопасности на наземных пешеходных переходах за счет увеличения ширины проезжей части в зоне перехода?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 33151-2014				
52	Применена ли для отклонения транспортных потоков перед островком безопасности сплошная линия разметки с отгоном от оси дороги 1:50 при скорости более 60 км/ч?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 33151-2014				
53	Применена ли для отклонения транспортных потоков перед островком безопасности сплошная линия разметки с отгоном от оси дороги 1:20 при скорости движения не более 60 км/ч?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 33151-2014				
54	Имеют ли островки, расположенные на разделительной полосе, покрытие усовершенствованного типа или плитку?	Пункт 4.2.2.5 ГОСТ 33151-2014				
55	Выполнено ли требование о недопустимости расположения опор дорожных знаков, светофоров и т.п. на пешеходной части островка безопасности?	Пункт 4.2.2.5 ГОСТ 33151-2014				
56	Составляет ли высота защитных элементов (рефюжей) перед островками безопасности от 0,15 до 0,20 м в населенных пунктах?	Пункт 4.2.2.6 ГОСТ 33151-2014				
57	Составляет ли высота защитных элементов (рефюжей) перед островками безопасности от 0,05 до 0,10 м вне населенных пунктов?	Пункт 4.2.2.6 ГОСТ 33151-2014				
58	Обустроены ли приподнятые островки безопасности соответствующими дорожными знаками, обозначающими препятствие	Пункт 4.2.2.7 ГОСТ 33151-2014				

1	2	3	4	5	6	7
	и указывающими направление объезда препятствия?					
59	Обозначены ли защитные элементы (рефюжи) приподнятого островка соответствующей вертикальной дорожной разметкой и малыми тумбами класса Т2 или Т3 диаметром не более 0,75 м с искусственным освещением совместно со знаками, указывающими направление объезда?	Пункт 4.2.2.7 ГОСТ 33151-2014				
60	Нанесена ли на бортовой камень перед островками безопасности соответствующая вертикальная дорожная разметка?	Пункт 4.2.2.7 ГОСТ 33151-2014				
61	Установлены ли световозвращатели КД3 со световозвращающими элементами белого цвета в начале и в конце каждой линии разметки пешеходного перехода по ее оси, желтого – между линиями разметки (рисунок 5 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.3.11 ГОСТ 33151-2014				
62	Установлены ли световозвращатели КД4 с внутренней стороны островка безопасности рядом с границей линии разметки?	Пункт 4.2.3.13 ГОСТ 33151-2014				
63	Составляет ли расстояние между световозвращателями КД4 не более 2,0 м?	Пункт 4.2.3.13 ГОСТ 33151-2014				
64	Выполнено ли требование о креплении световозвращателей типа КД6 к стойкам (балкам) или консолям (амортизаторам) ограждения на всем его протяжении, включая начальные и концевые участки таким образом, чтобы нижний край световозвращателя возвышался над верхним краем балки ограждения на 0,1 +/- 0,01 м (при этом световозвращатель не должен выступать за внешние границы балки, а элементы его крепления должны располагаться с ее внутренней стороны)?	Пункт 4.2.3.17 ГОСТ 33151-2014				
65	Применены ли на остальных дорогах (кроме магистральных и скоростных) световозвращатели со световозвращающим элементом типа R1, изготовленным из световозвращающего материала III класса по ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ 32945-2014), типа R2 и R3?	Пункт 4.2.3.2 ГОСТ 33151-2014				
66	Применены ли на скоростных и магистральных дорогах световозвращатели с любым типом световозвращающих элементов?	Пункт 4.2.3.2 ГОСТ 33151-2014				
67	Установлены ли световозвращатели таким образом, чтобы на дорогах без разделительной полосы водитель справа по ходу движения видел красный световозвращающий элемент, а слева – белый или желтый (рисунок 1 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.3.3 ГОСТ 33151-2014				
68	Установлены ли световозвращатели типов	Пункт 4.2.3.4				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 991-ст (М.: Стандартинформ, 2016) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 3, 2019; № 4, 2021.

1	2	3	4	5	6	7
	КД2 на сигнальных столбиках?	ГОСТ 33151-2014				
69	Установлены ли световозвращатели типов КД1 на сигнальных столбиках?	Пункт 4.2.3.4 ГОСТ 33151-2014				
70	Установлены ли световозвращатели на высоте, равной высоте их размещения на сигнальных столбиках, при применении их на опорах дорожных знаков и препятствиях, находящихся в пределах проезжей части или обочин дорог, а также на расстоянии менее 0,5 м от них (деревья диаметром стволов 0,1 м и более, опоры путепроводов и т.п.)?	Пункт 4.2.3.5 ГОСТ 33151-2014				
71	Имеет ли желтый цвет световозвращающий элемент световозвращателей типа КД3, применяемых с линиями разметки в местах запрещения остановки или стоянки?	Пункт 4.2.3.7 ГОСТ 33151-2014				
72	Имеет ли белый цвет световозвращающий элемент световозвращателей типа КД3, применяемых с линиями разметки на полосах разгона и торможения?	Пункт 4.2.3.7 ГОСТ 33151-2014				
73	Используется ли при разделении транспортных потоков противоположных направлений световозвращатель типа КД3 двухсторонний со световозвращающим элементом белого или желтого цвета по оси линии разметки (рисунок 2 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.3.9 ГОСТ 33151-2014				
74	Используется ли при разделении транспортных потоков противоположных направлений световозвращатель типа КД3 односторонний со световозвращающим элементом белого или желтого цвета и размещен ли он на расстоянии 0,10 +/- 0,01 м от внутреннего края линии разметки, обозначающей границу разделительной полосы, с интервалами в соответствии с пунктом 4.2.3.8 ГОСТ 33151-2014 (рисунок 3 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.3.9 ГОСТ 33151-2014				
75	Применены ли столбики типа С1 на дорогах с интенсивностью движения менее 2000 ед./сут.?	Пункт 4.2.4.2 ГОСТ 33151-2014				
76	Применяются ли столбики типа С3 на всех дорогах?	Пункт 4.2.4.2 ГОСТ 33151-2014				
77	Применяются ли столбики типа С2 на всех дорогах, кроме магистральных и скоростных?	Пункт 4.2.4.2 ГОСТ 33151-2014				
78	Установлены ли на обочине столбики на расстоянии 0,35 +/- 0,01 м от бровки земляного полотна при ширине обочины 1,5 м и более?	Пункт 4.2.4.3 ГОСТ 33151-2014				
79	Установлены ли столбики группы О на обочинах дорог без стационарного электрического освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений на участках на расстояниях, указанных в таблице 3 (рисунок 6 ГОСТ 33151-2014), и на расстоянии, равном 50,0 +/- 1,0 м?	Пункт 4.2.4.3 ГОСТ 33151-2014				

1	2	3	4	5	6	7
80	Направлен ли скос верхней части столбика и наклон полосы вертикальной разметки в сторону проезжей части?	Пункт 4.2.4.3 ГОСТ 33151-2014				
81	Установлены ли столбики группы О на обочинах дорог без стационарного электрического освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений на участках в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2,0 м, интенсивности движения не менее 2000 ед./сут.?	Пункт 4.2.4.3 ГОСТ 33151-2014				
82	Составляет ли расстояние при установке столбиков на разделительной полосе, выделенной разметкой, от столбика до разметки от 0,2 до 0,3 м (рисунок 8 б ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.4.5 ГОСТ 33151-2014				
83	Установлены ли столбики по оси проезжей части с шагом от 2 до 3 м совместно с горизонтальной разметкой для разделения транспортных потоков противоположных направлений – высотой от 0,75 до 1,5 м на участках дорог без разделительной полосы (рисунок 7 а, б ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.4.5 ГОСТ 33151-2014				
84	Установлены ли по границе направляющих островков, выделенных разметкой для обозначения островков в местах слияния и разделения транспортных потоков одного направления, столбики с шагом от 1,0 до 1,5 м (рисунок 9 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.4.6 ГОСТ 33151-2014				
85	Установлены ли столбики при их установке на участках дорог с кривой в плане с шагом от 1,5 до 2,0 м по оси линии разметки (рисунок 10 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.4.7 ГОСТ 33151-2014				
86	Установлены ли перед железнодорожным переездом столбики при интенсивности движения более 3000 ед./сут. высотой от 0,48 до 0,75 м с делиниаторами по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»[1] (далее – ГОСТ 32758-2014) высотой от 0,15 до 0,25 м?	Пункт 4.2.4.8 ГОСТ 33151-2014				
87	Установлены ли перед железнодорожным переездом столбики при интенсивности движения менее 3000 ед./сут. высотой от 0,48 до 1,5 м с обеих сторон переезда совместно с линиями разметки для разделения транспортных потоков противоположных направлений (рисунок 11 ГОСТ 33151-2014)?	Пункт 4.2.4.8 ГОСТ 33151-2014				
88	Выполнено ли требование о недопустимости применения столбиков с делиниаторами на участках дорог с односкатным поперечным профилем проезжей части?	Пункт 4.2.4.9 ГОСТ 33151-2014				
89	Установлены ли на участках дорог без	Пункт 4.2.5.2				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 21 июля 2015 г. № 915-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	стационарного электрического освещения тумбы со световозвращающими элементами?	ГОСТ 33151-2014				
90	Установлены ли тумбы класса Т2 и Т3 перед опорами мостовых сооружений?	Пункт 4.2.5.3 ГОСТ 33151-2014				
91	Установлены ли тумбы класса Т1 перед дорожными ограждениями на разделительной полосе?	Пункт 4.2.5.3 ГОСТ 33151-2014				
92	Применены ли тумбы с искусственным (внутренним) освещением на дорогах со стационарным электрическим освещением?	Пункт 4.2.5.4 ГОСТ 33151-2014				
93	Установлены ли тумбы малые перед препятствиями высотой до 1,0 м включительно?	Пункт 4.2.5.5 ГОСТ 33151-2014				
94	Установлены ли тумбы большие перед препятствиями высотой более 1,0 м?	Пункт 4.2.5.5 ГОСТ 33151-2014				
95	Выполнено ли обязательное требование о недопустимости устройства продольных шумовых полос на мостах, путепроводах и на подходах к ним?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 33151-2014				
96	Выполнено ли обязательное требование о недопустимости устройства продольных шумовых полос на участках дорог с ограничением по уровню шума?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 33151-2014				
97	Выполнено ли обязательное требование о недопустимости устройства продольных шумовых полос на пересечениях и примыканиях и на расстоянии менее 10,0 м от границы перекрестка?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 33151-2014				
98	Выполнено ли обязательное требование о недопустимости устройства продольных шумовых полос на участках двухполосных дорог, где обгон разрешен?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 33151-2014				
99	Выполнено ли обязательное требование о недопустимости устройства продольных шумовых полос в местах сужения проезжей части?	Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 33151-2014				
100	Выполнено ли обязательное требование о недопустимости устройства поперечных шумовых полос на участках дорог с ограничением по уровню шума?	Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 33151-2014				
101	Определена ли величина требуемого снижения скорости с поперечными шумовыми полосами на участке дороги как разница между значениями фактической скорости (скорость 85% обеспеченности) и вводимого максимального ее ограничения?	Пункт 4.3.2.5 ГОСТ 33151-2014				
102	Установлены ли в местах устройства поперечных шумовых полос дорожные знаки в соответствии с национальными стандартами государств – участников Соглашения?	Пункт 4.3.2.6 ГОСТ 33151-2014				
103	Выполнено ли требование о недопустимости замены болтовых соединений сваркой?	Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные				

1	2	3	4	5	6	7
		общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ 33128-2014)				
104	Имеют ли замененные элементы ограждений одинаковые с остальными аналогичными элементами ограждения размеры?	Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014				
105	Непрерывны ли балки удерживающих барьерных ограждений, замененные вследствие наезда транспортного средства?	Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014				
106	Выполнено ли требование о недопущении применения сварки для исправления поврежденных отверстий?	Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014				
107	Соединены ли балки удерживающих барьерных ограждений, замененные вследствие наезда транспортного средства, между собой по ходу движения, с помощью равнопрочных болтовых соединений?	Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014				
108	Выполнено ли требование о недопущении замены болтовых соединений, предусмотренных проектом?	Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014				
109	Произведено ли восстановление или замена поврежденных элементов ограждений в течение пяти суток после обнаружения дефектов?	Пункт 6.12 ГОСТ 33128-2014				
110	Проверялась ли после окончания дорожно-ремонтных работ высота установки ограждений?	Пункт 6.12 ГОСТ 33128-2014				
111	Надежно ли закреплены конечные участки тросовых ограждений (упоры или анкеры)?	Пункт 6.13 ГОСТ 33128-2014				
112	Надежно ли закреплены начальные участки тросовых ограждений (упоры или анкеры)?	Пункт 6.13 ГОСТ 33128-2014				
113	Отсутствует ли провисание тросов тросовых ограждений?	Пункт 6.13 ГОСТ 33128-2014				
114	Однородная ли поверхность элементов тросового ограждения?	Пункт 7.11 ГОСТ 33128-2014				
115	Ровная ли поверхность элементов тросового ограждения?	Пункт 7.11 ГОСТ 33128-2014				
116	Отсутствуют ли трещины, раковины, заусенцы на поверхности элементов тросового ограждения?	Пункт 7.11 ГОСТ 33128-2014				
117	Отсутствуют ли острые кромки на элементах ограждения?	Пункт 7.11 ГОСТ 33128-2014				
118	Отсутствуют ли загрязнения на поверхности элементов тросового ограждения?	Пункт 7.11 ГОСТ 33128-2014				
119	Отсутствуют ли пузыри на поверхности элементов тросового ограждения?	Пункт 7.11 ГОСТ 33128-				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 7 апреля 2015 г. № 229-ст (М.: Стандартинформ, 2015) с учетом поправок, опубликованных ИУС «Национальные стандарты», № 7, 2017; № 5, 2018.

1	2	3	4	5	6	7
		2014				
120	Выполнено ли требование о запрете относительного смещения блоков парапетных ограждений при монтаже в плане на величину не более 5 мм?	Пункт 7.14 ГОСТ 33128-2014				
121	Состыкованы ли отдельные блоки парапетных ограждений между собой способом, препятствующим смещению торцов соседних блоков относительно друг друга при воздействии горизонтального усилия на один из блоков?	Пункт 7.14 ГОСТ 33128-2014				
122	Выполнено ли требование о недопустимости создания парапетными ограждениями препятствий для отвода воды с обочин (полос безопасности), с поверхности проезжей части, мостовых сооружений?	Пункт 7.16 ГОСТ 33128-2014				
123	Соответствуют ли надписи на дорожных знаках ГОСТ Р 52290-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»[1] (далее – ГОСТ Р 52290-2024)?	Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»[2] (далее – ГОСТ Р 50597-2017)				
124	Имеют ли детали секции светофора (козырек, крышка, конус) черный или серый цвет?	Пункт 4.2.7 ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 25 декабря 2024 г. № 2001-ст. (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2025).

[2] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 1, 2019; № 6, 2019.

1	2	3	4	5	6	7
		основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»[1] (далее – ГОСТ Р 52282-2004)				
125	Нанесена ли контурная стрелка направлений движения на рассеиватель основного зеленого сигнала светофора при наличии дополнительной секции?	Пункт 4.2.10 ГОСТ Р 52282-2004				
126	Выполнено ли требование оборудования светофора экраном белого цвета с коэффициентом световозвращения для пленок типа А по ГОСТ Р 52290-2024 светофора без сигнала дополнительной секции в виде кольца красного цвета?	Пункт 4.2.10 ГОСТ Р 52282-2004				
127	Выполнено ли требование размещения сигнала желтого цвета между сигналами красного и зеленого цветов?	Пункт 4.2.11 ГОСТ Р 52282-2004				
128	Выполнено ли требование размещения при вертикальном расположении сигналов светофора сигнала красного цвета вверху?	Пункт 4.2.11 ГОСТ Р 52282-2004				
129	Выполнено ли требование размещения при горизонтальном расположении сигналов светофора сигнала красного цвета слева?	Пункт 4.2.11 ГОСТ Р 52282-2004				
130	Имеют ли сигналы дополнительных секций светофоров Т.1, Т.3 вид стрелки зеленого цвета на черном фоне или кольца красного цвета на черном фоне?	Пункт 4.2.12 ГОСТ Р 52282-2004				
131	Расположена ли дополнительная секция светофора на одном уровне с основным сигналом зеленого цвета?	Пункт 4.2.13 ГОСТ Р 52282-2004				
132	Выполнено ли требование о недопущении размещения на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, на путепроводах и надземных пешеходных переходах наружной рекламы, средств наружной рекламы и других приспособлений (устройств), не имеющих отношения к организации движения и не относящихся к специальным техническим средствам, которые работают в автоматическом режиме и имеют функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 109-ст (М.: ИПК Издательство стандартов, 2005) с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 7 февраля 2019 г. № 26-ст.

1	2	3	4	5	6	7
		устройств»[1] (далее – ГОСТ Р 52289-2019)				
133	Выполнено ли требование о недопущении нанесения на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображений, которые могут снижать эффективность дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, создавая тем самым опасность для дорожного движения?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
134	Выполнено ли требование о недопущении размещения в полосе отвода дороги, в том числе на разделительной полосе и обочинах, посторонних предметов, не являющихся элементами обустройства и не имеющих отношения к организации движения?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
135	Выполнено ли требование о недопущении нанесения на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображений, которые могут снижать видимость дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, создавая тем самым опасность для дорожного движения?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
136	Выполнено ли требование о недопущении нанесения на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображений, которые могут быть приняты за дорожные знаки или иные технические средства организации дорожного движения?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
137	Выполнено ли требование о недопущении нанесения на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображений, которые могут отвлекать внимание участников движения, создавая тем самым опасность для дорожного движения?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
138	Выполнено ли требование о недопущении нанесения на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображений, которые могут ослеплять участников движения, создавая тем самым опасность для дорожного движения?	Пункт 4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
139	Размещены ли знаки (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они уменьшали вероятность их повреждения?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
140	Размещены ли светофоры (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они уменьшали вероятность их повреждения?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
141	Размещены ли светофоры (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они не были закрыты другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст (М.: Стандартинформ, 2020) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 10, 2020; № 4, 2021; № 4, 2023.

1	2	3	4	5	6	7
	их повреждения?					
142	Размещены ли знаки (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они не были закрыты другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
143	Размещены ли светофоры (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они обеспечивали удобство эксплуатации?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
144	Размещены ли светофоры (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
145	Размещены ли знаки (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
146	Размещены ли светофоры (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.)?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
147	Размещены ли знаки (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.)?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
148	Размещены ли знаки (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А ГОСТ Р 52289-2019) таким образом, чтобы они обеспечивали удобство эксплуатации?	Пункт 4.3 ГОСТ Р 52289-2019				
149	Выполнены ли нанесение и демаркировка временной разметки в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»[1] (далее – ГОСТ Р 58350-2019)?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 52289-2019				
150	Нанесена ли временная разметка в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 52289-2019				
151	Демаркирована ли временная разметка в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 52289-2019				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 13 февраля 2019 г. № 30-ст (М.: Стандартинформ, 2019) с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 30 ноября 2022 г. № 1417-ст с учетом поправки, опубликованной в «ИУС», № 4, 2025.

1	2	3	4	5	6	7
152	Установлены ли транспаранты для информирования участников дорожного движения о назначении экспериментального технического средства организации движения?	Пункт 4.5 ГОСТ Р 52289-2019				
153	Получено ли владельцем автомобильной дороги разрешение подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне на применение в экспериментальных целях технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных действующими стандартами?	Пункт 4.5 ГОСТ Р 52289-2019				
154	Соответствуют ли изображения дорожных знаков приведенным в приложении Б ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 52289-2019				
155	Соответствуют ли дорожные знаки, в том числе временные, требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2024?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
156	Размещены ли дорожные знаки, в том числе временные, на опорах по ГОСТ 32948-2014 либо на опорах освещения при соблюдении расстояний, указанных в пункте 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
157	Соответствуют ли в процессе эксплуатации дорожные знаки, в том числе временные, требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
158	Составляет ли расстояние видимости дорожного знака не менее 100 м (при этом в населенных пунктах, обозначенных знаками 5.23.1 или 5.23.2, при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м)?	Пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019				
159	Установлены ли дорожные знаки справа от проезжей части или над нею так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения (за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019				
160	Обеспечено ли требование о беспрепятственном передвижении лиц в инвалидных колясках при установке опор дорожных знаков?	Пункт 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019				
161	Установлены ли дорожные знаки вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения (за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019				
162	Продублированы ли знаки 5.15.6 на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
163	Продублированы ли знаки 3.22 на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
164	Продублирован ли над проезжей частью знак 5.19.1 на дороге вне населенного пункта?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
165	Продублированы ли знаки 2.4 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
166	Продублированы ли знаки 1.20.2 справа	Пункт 5.1.6				

1	2	3	4	5	6	7
	от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	ГОСТ Р 52289-2019				
167	Установлены ли дублирующие знаки над проезжей частью на дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
168	Установлены ли дублирующие знаки на конструктивно выделенной разделительной полосе (при ее наличии)?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
169	Продублированы ли знаки 1.20.1 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в одном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
170	Продублирован ли над проезжей частью знак 5.19.1 в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
171	Продублированы ли знаки 1.25 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
172	Продублированы ли знаки 1.1 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
173	Продублированы ли знаки 2.5 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
174	Размещен ли знак 5.19.1 (установленный над проезжей частью) не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
175	Продублирован ли знак 3.20 на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
176	Установлены ли дублирующие знаки на дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
177	Продублированы ли знаки 3.24 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
178	Продублированы ли знаки 1.2 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
179	Продублированы ли знаки 1.20.3 справа от проезжей части на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
180	Продублирован ли над проезжей частью знак 5.19.1 в населенном пункте на дороге с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении (с учетом переходно-скоростных полос, дополнительных полос на подъеме, полос для маршрутных транспортных средств и т.п.)?	Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019				
181	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.10.1 – от 0,5	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?					
182	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.10.2 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
183	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края знака особых предписаний 5.26 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
184	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края знака особых предписаний 5.24.1 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
185	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.12 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
186	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.9.1 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
187	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края знака особых предписаний 5.23.1 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
188	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.9.2 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
189	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.11 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
190	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края информационного знака 6.17 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
191	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до края знака особых предписаний 5.25 – от 0,5 до 5,0 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				
192	Составляет ли расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней	Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	края знака, установленного сбоку от проезжей части, от 0,5 до 2,5 м (рисунки В.1 а, б приложения В ГОСТ Р 52289-2019), кроме знаков 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17?					
193	Размещены ли дорожные знаки разных групп на одной опоре (сверху вниз), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, в следующей очередности: знаки приоритета, предупреждающие знаки, предписывающие знаки, знаки особых предписаний, запрещающие знаки, информационные знаки, знаки сервиса?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
194	Составляет ли расстояние от нижнего края дорожного знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом: от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1 б ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
195	Выполнено ли требование о недопустимости выступания знаков, размещенных на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, за их нижний край?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
196	Составляет ли расстояние от нижнего края дорожного знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
197	Составляет ли расстояние от нижнего края дорожного знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
198	Составляет ли расстояние от нижнего края дорожного знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
199	Составляет ли расстояние от нижнего края дорожного знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6, а вне населенных пунктов и табличек)	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а ГОСТ Р 52289-2019)?					
200	Определена ли высота установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
201	Одинаковая ли высота установки дорожных знаков при наличии возможности на протяжении одной дороги?	Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
202	Установлены ли знаки непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом?	Пункт 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019				
203	Установлены ли знаки, вводящие ограничения, в начале участков, где это необходимо?	Пункт 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019				
204	Установлены ли знаки, отменяющие ограничения, в конце участков, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019				
205	Установлены ли знаки, отменяющие режимы, в конце участков, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019				
206	Установлены ли знаки, вводящие режимы, в начале участков, где это необходимо?	Пункт 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019				
207	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 4 м в населенных пунктах при установке знаков на обочинах в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
208	Соблюдено ли расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м при установке знаков на обочинах в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
209	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в ГОСТ Р 52289-2019) при установке знаков на фасадах домов в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
210	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в ГОСТ Р 52289-2019) при установке знаков на обочинах в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
211	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в ГОСТ Р 52289-2019) при установке	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	знаков на оградах в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?					
212	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 4 м в населенных пунктах при установке знаков на оградах в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
213	Соблюдено ли расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м при установке знаков на объектах капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
214	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 4 м в населенных пунктах при установке знаков на фасадах домов в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
215	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 4 м в населенных пунктах при установке знаков на объектах капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
216	Соблюдено ли расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м при установке знаков на фасадах домов в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
217	Соблюдена ли высота установки знаков от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в ГОСТ Р 52289-2019) при установке знаков на объектах капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
218	Соблюдено ли расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м при установке знаков на оградах в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.)?	Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019				
219	Выполнен ли верхний обрез фундамента опоры знака в одном уровне с поверхностью присыпной бермы?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
220	Выполнен ли верхний обрез фундамента опоры знака в одном уровне с поверхностью разделительной полосы?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
221	Размещены ли знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных направляющих островках в случае отсутствия дорожных ограждений, на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
222	Размещены ли знаки, устанавливаемые на обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, на травмобезопасных опорах	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	по ГОСТ 32948-2014?					
223	Выполнен ли верхний обрез фундамента опоры знака в одном уровне с поверхностью островка безопасности?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
224	Выполнен ли верхний обрез фундамента опоры знака в одном уровне с поверхностью направляющего островка?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
225	Размещены ли знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных островках безопасности либо разделительной полосе (в случае отсутствия дорожных ограждений), на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
226	Выполнен ли верхний обрез фундамента опоры знака в одном уровне с поверхностью обочины?	Пункт 5.1.11 ГОСТ Р 52289-2019				
227	Расположены ли над соответствующими проезжими частями или максимально приближены к ним (с учетом требований ГОСТ Р 52289-2019) знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения?	Пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019				
228	Соблюдено ли расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, от 50 до 200 мм?	Пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019				
229	Расположены ли над соответствующими проезжими частями или максимально приближены к ним с учетом технических возможностей знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения?	Пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019				
230	Установлено ли вне населенных пунктов в одном поперечном сечении дороги на одной опоре не более одного знака дополнительной информации (таблички)?	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
231	Расположены ли знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», установленного совместно с табличками 8.6.1 – 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и 8.17 «Инвалиды», вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м?	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
232	Установлено ли в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков без учета знака 5.15.2 «Направления движения по полосе», дублирующих знаков, знаков дополнительной информации?	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
233	Установлено ли вне населенных пунктов в одном поперечном сечении дороги на одной опоре не более двух временных знаков?	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
234	Установлено ли в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков (без учета знаков	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота» в местах производства работ)?	2019				
235	Расположены ли знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», установленного совместно с табличками 8.6.1 – 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и 8.17 «Инвалиды», в населенных пунктах на расстоянии не менее 15 м друг от друга (с учетом обеспечения видимости)?	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
236	Выполнено ли требование о запрете размещения знаков на тросах-растяжках в пределах охранной зоны воздушных линий?	Пункт 5.1.15 ГОСТ Р 52289-2019				
237	Установлены ли знаки на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно?	Пункт 5.1.15 ГОСТ Р 52289-2019				
238	Установлены ли знаки на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением более 1 кВ – по согласованию с сетевой организацией?	Пункт 5.1.15 ГОСТ Р 52289-2019				
239	Приняты ли типоразмеры знаков по Р 52290-2024 по таблице 1 ГОСТ Р 52289-2019, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.1.16 ГОСТ Р 52289-2019				
240	Выбрана ли высота прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.1.16 ГОСТ Р 52289-2019				
241	Применен ли на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
242	Применены ли знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, на автомагистралях?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
243	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на кривых в плане с радиусом менее допустимого?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
244	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или менее ширины проезжей части дороги?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
245	Применены ли знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, на дорогах (участках дорог) в населенных пунктах с шестью полосами?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
246	Применен ли на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета знак 5.19.2 «Пешеходный переход»?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
247	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на участках	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	дорог с расстояниями видимости в плане или профиле менее минимальных значений (таблица 4 ГОСТ Р 52289-2019)?					
248	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на дорогах (участках дорог) с четырьмя полосами движения?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
249	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на дорогах (участках дорог) с числом полос более четырех?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
250	Применен ли на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
251	Применен ли на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета знак 1.22 «Пешеходный переход»?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
252	Применен ли на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета знак 5.19.1 «Пешеходный переход»?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
253	Применены ли знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, на дорогах (участках дорог) в населенных пунктах с числом полос более шести?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
254	Применены ли на участках одной дороги с одинаковым числом полос движения знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
255	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на пересечениях дорог в одном уровне?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
256	Выполнено ли требование о запрете применения дорожных знаков, изготовленных с использованием световозвращающей пленки типа А, на автомобильных дорогах федерального значения?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
257	Применен ли на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета знак 1.23 «Дети»?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
258	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на пересечениях с железными дорогами в одном уровне?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
259	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), в местах проведения дорожных работ?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
260	Применены ли знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В (по ГОСТ Р 52290-2024), на примыканиях дорог в одном уровне?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
261	Применены ли знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, на участках дорог с искусственным освещением вне населенных пунктов?	Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
262	Выбраны ли фотометрические параметры знаков переменной информации в зависимости от классов по ГОСТ 32865-2014?	Пункт 5.1.18 ГОСТ Р 52289-2019				
263	Применен ли временный дорожный знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
264	Применен ли временный дорожный знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
265	Применен ли временный дорожный знак 1.20.1 «Сужение дороги» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
266	Применен ли временный дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
267	Применен ли временный дорожный знак 1.20.2 «Сужение дороги» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
268	Применен ли временный дорожный знак 2.6 «Преимущество встречного движения» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
269	Применен ли временный дорожный знак 1.33 «Прочие опасности» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
270	Применен ли временный дорожный знак 1.20.3 «Сужение дороги» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
271	Применен ли временный дорожный знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
272	Применен ли временный дорожный знак 1.21 «Двустороннее движение» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
273	Применен ли временный дорожный знак 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	изменения организации дорожного движения?					
274	Применен ли временный дорожный знак 3.11 «Ограничение массы» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
275	Применен ли временный дорожный знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
276	Применен ли временный дорожный знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
277	Применен ли временный дорожный знак 3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
278	Применен ли временный дорожный знак 1.16 «Неровная дорога» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
279	Применен ли временный дорожный знак 1.18 «Выброс гравия» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
280	Применен ли временный дорожный знак 3.19 «Разворот запрещен» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
281	Применен ли временный дорожный знак 1.19 «Опасная обочина» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
282	Применен ли временный дорожный знак 3.14 «Ограничение ширины» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
283	Применен ли временный дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
284	Применен ли временный дорожный знак 3.13 «Ограничение высоты» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
285	Применен ли временный дорожный знак 1.8	Пункт 5.1.19				

1	2	3	4	5	6	7
	«Светофорное регулирование» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	ГОСТ Р 52289-2019				
286	Применен ли временный дорожный знак 3.15 «Ограничение длины» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
287	Закрыты ли знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25, выполненные на белом фоне (при условии размещения временных дорожных знаков 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25, 6.22 с желтым фоном, примененных в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения), чехлами, исключающими возможность прочтения изображения знаков, либо демонтированы?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
288	Применен ли временный дорожный знак 1.15 «Скользкая дорога» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
289	Применен ли временный дорожный знак 6.22 «Фотовидеофиксация» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
290	Применен ли временный дорожный знак 3.21 «Конец запрещения обгона» с желтым фоном в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения?	Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019				
291	Установлены ли предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3 в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в зависимости от возможности размещения?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
292	Установлены ли предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3 в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в зависимости от условий видимости?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
293	Установлены ли предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3, в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в зависимости от разрешенной максимальной скорости движения?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
294	Установлены ли предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3, вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка в зависимости от условий видимости?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
295	Установлены ли предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3, вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка в зависимости от разрешенной максимальной	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	скорости движения?					
296	Установлены ли предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3, вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка в зависимости от возможности размещения?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
297	Установлен ли знак 1.23 «Дети» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
298	Установлен ли знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
299	Установлен ли знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
300	Установлен ли знак 1.10 «Выезд на набережную» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
301	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» повторно в населенных пунктах в соответствии с пунктом 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
302	Установлен ли знак 1.9 «Разводной мост» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
303	Установлен ли знак 1.23 «Дети» повторно в населенных пунктах в соответствии с пунктом 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
304	Установлен ли знак 1.21 «Двустороннее движение» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
305	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
306	Продублирован ли знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» на дорогах с одной полосой, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
307	Продублирован ли знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» на дорогах с одной полосой, если расстояние видимости переезда в населенных пунктах менее 100 м?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
308	Продублирован ли знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» на дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
309	Установлен ли при расстоянии между железнодорожными переездами более 50 м знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» перед каждым переездом?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
310	Установлен ли при расстоянии между железнодорожными переездами 50 м и менее знак 1.2 «Железнодорожный переезд без	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	шлагбаума» перед первым переездом?					
311	Установлен ли при расстоянии между железнодорожными переездами более 50 м знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» перед каждым переездом?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
312	Продублирован ли знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» на дорогах с одной полосой, если расстояние видимости переезда в населенных пунктах менее 100 м?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
313	Продублирован ли знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» на дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
314	Установлен ли при расстоянии между железнодорожными переездами 50 м и менее знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» перед первым переездом?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
315	Установлен ли знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» перед железнодорожными переездами, не оборудованными шлагбаумами?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
316	Установлен ли знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» перед всеми железнодорожными переездами, оборудованными шлагбаумами?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
317	Продублирован ли знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» на дорогах с одной полосой, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м?	Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
318	Установлен ли при отсутствии на переезде светофорной сигнализации знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога» на расстоянии от 6 до 10 м до ближнего рельса (рисунок В.18 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019				
319	Установлен ли при отсутствии на переезде светофорной сигнализации знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога» на расстоянии от 6 до 10 м до ближнего рельса (рисунок В.18 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019				
320	Установлен ли при наличии на переезде светофорной сигнализации знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога» на одной опоре со светофорами?	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019				
321	Установлен ли знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога» перед всеми железнодорожными переездами через железную дорогу с двумя и более путями?	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019				
322	Установлен ли при наличии на переезде светофорной сигнализации знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога» на одной опоре со светофорами?	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019				
323	Установлен ли знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога» перед всеми железнодорожными переездами через железную дорогу с одним путем?	Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019				
324	Установлен ли знак 1.4.4 «Приближение к железнодорожному переезду» с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 «Железнодорожный	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					
325	Установлен ли знак 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду» самостоятельно, на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (рисунок В.3 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
326	Размещен ли знак 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» под знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
327	Размещен ли знак 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» под знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
328	Размещен ли знак 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» под знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
329	Установлены ли знаки 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» перед каждым железнодорожным переездом?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
330	Установлен ли знак 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
331	Установлен ли знак 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» с повторным знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
332	Установлены ли знаки 1.4.1 – 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» с правой стороны дороги?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
333	Размещен ли знак 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду» на высоте, равной высоте установки знаков 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
334	Размещен ли знак 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду» на высоте, равной высоте установки знаков 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
335	Размещен ли знак 1.4.4 «Приближение к железнодорожному переезду» под знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
336	Установлены ли знаки 1.4.4 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» с левой стороны дороги?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
337	Установлен ли знак 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» с повторным знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
338	Установлен ли знак 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду» самостоятельно, на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (рисунок В.3 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019				
339	Установлен ли знак 1.23 «Дети» перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми, независимо от наличия пешеходных переходов?	Пункт 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019				
340	Установлен ли повторный знак 1.23 «Дети» с табличкой 8.2.1 «Зона действия» с указанием протяженности участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми?	Пункт 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019				
341	Установлен ли в населенных пунктах повторный знак 1.23 «Дети» на расстоянии от 20 до 30 м от опасного участка?	Пункт 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019				
342	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» перед участком дороги, в пределах которого проводят любые виды работ?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
343	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» первым по ходу движения, если перед участком дороги, на котором проводят работы, применяют и другие временные знаки, кроме случаев применения вне населенных пунктов знака 6.19.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
344	Установлен ли знак 1.25 «Дорожные работы» в случае, когда пешеходы или велосипедисты вынуждены использовать для движения проезжую часть, если работы осуществляются на тротуаре или велосипедной дорожке?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
345	Продублирован ли знак 1.25 «Дорожные работы» в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
346	Установлен ли повторный знак 1.25 «Дорожные работы» вне населенных пунктов в стесненных условиях непосредственно у начала участка проведения работ при условии, что за начало участка необходимо принимать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство или временную дорожную разметку, отклоняющую транспортный поток перед опасным участком?	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				
347	Установлен ли повторный знак 1.25 «Дорожные работы» в населенных пунктах в стесненных условиях непосредственно у начала участка проведения работ при условии, что за начало участка необходимо	Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	принимать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство или временную дорожную разметку, отклоняющую транспортный поток перед опасным участком?					
348	Установлен ли вне населенных пунктов знак 2.1 «Главная дорога» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги» предварительно на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка и перед перекрестком (рисунок В.4а ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
349	Установлен ли знак 2.1 «Главная дорога» в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
350	Установлен ли в населенных пунктах знак 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
351	Установлен ли в населенных пунктах знак 2.1 «Главная дорога» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги» перед перекрестком?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
352	Установлен ли на пересечениях дорог с несколькими проезжими частями знак 2.1 «Главная дорога» перед пересечениями проезжих частей, на которых возможно неоднозначное определение главенства дорог?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
353	Установлен ли знак 2.1 «Главная дорога» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги» перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
354	Установлен ли знак 2.1 «Главная дорога» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги» перед перекрестками со сложной планировкой, на которых главная дорога изменяет направление?	Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
355	Установлен ли при наличии знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах, проходящих через населенные пункты, знак 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
356	Установлен ли знак 2.3.6 «Примыкание второстепенной дороги» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
357	Установлен ли знак 2.3.4 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
358	Установлен ли знак 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
359	Установлен ли знак 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
360	Установлен ли знак 2.3.4 «Примыкание второстепенной дороги», если угол между	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60°?	2019				
361	Установлен ли знак 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
362	Выполнено ли требование о недопустимости установки знаков 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» перед перекрестками со сложной планировкой?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
363	Установлен ли знак 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги», если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60°?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
364	Установлен ли знак 2.3.4 «Примыкание второстепенной дороги» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
365	Установлен ли знак 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
366	Выполнено ли требование о недопустимости установки знаков 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
367	Установлен ли знак 2.3.6 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
368	Установлен ли знак 2.3.6 «Примыкание второстепенной дороги», если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60°?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
369	Установлен ли знак 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги», если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60°?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
370	Установлен ли в случае установки знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах, проходящих через населенные пункты, знак 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
371	Установлен ли знак 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
372	Установлен ли в случае установки знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах, проходящих через населенные пункты, знак 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
373	Установлен ли знак 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
374	Установлен ли в случае установки знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах, проходящих через	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	населенные пункты, знак 2.3.4 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	2019				
375	Установлен ли при наличии знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах знак 2.3.6 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
376	Установлен ли знак 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
377	Установлен ли знак 2.3.5 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
378	Установлен ли знак 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога»?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
379	Установлен ли в случае установки знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах, проходящих через населенные пункты, знак 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
380	Установлен ли знак 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
381	Установлен ли в случае установки знаков 2.3.1 – 2.3.7 на дорогах, проходящих через населенные пункты, знак 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги» на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка?	Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
382	Установлен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» в местах выезда на дорогу с прилегающих территорий, если признаки примыкающих дорог могут неоднозначно распознаваться водителями транспортных средств, выезжающих на главную дорогу в любое время суток?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
383	Установлен ли при наличии полосы разгона в местах выезда на дорогу с преимущественным правом проезда перекрестков знак 2.4 «Уступите дорогу» перед началом этой полосы?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
384	Установлен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием, если признаки примыкающих дорог могут неоднозначно распознаваться водителями транспортных средств, выезжающих на главную дорогу в любое время суток?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
385	Установлен ли перед перекрестками со сложной планировкой знак 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги», если главная дорога меняет направление?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
386	Применен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» при наличии таблички 8.13 «Направление главной дороги» для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	средствам, движущимся по главной дороге?					
387	Установлен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» предварительно с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» на дорогах вне населенных пунктов, за исключением грунтовых дорог, на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 «Уступите дорогу» или с табличкой 8.1.2 «Расстояние до объекта», если перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено»?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
388	Применен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
389	Установлен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» перед выездом на автомагистраль?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
390	Установлен ли перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, знак 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги»?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
391	Установлен ли знак 2.4 «Уступите дорогу» непосредственно перед выездом на дорогу предпочтительно в начале кривой сопряжения, по которой знаками 2.1 или 2.3.1 – 2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка?	Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
392	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» на дорогах, обозначенных знаком 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
393	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» на дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или разделительной полосой, для каждой проезжей части с односторонним движением?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
394	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» на дорогах, обозначенных знаком 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов», для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
395	Размещен ли в начале участка предварительный знак 3.1 «Въезд запрещен» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта», если основной знак установлен на участке дороги между перекрестками?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
396	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» на дорогах, обозначенных знаком 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» с табличкой 8.14 «Полоса движения», для предотвращения въезда транспортных средств на полосу, выделенную для маршрутных транспортных средств (для предотвращения выезда	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	транспортных средств, движение которых разрешено по Правилам дорожного движения?					
397	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении, в том числе после всех боковых выездов?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
398	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» на дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или разделительной полосой?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
399	Установлен ли знак 3.1, запрещающий въезд на отдельную полосу или трамвайные пути, с табличкой 8.14 «Полоса движения»?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
400	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» для запрещения въезда на отдельную полосу движения или отдельный участок дороги, в том числе трамвайные пути?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
401	Применен ли знак, запрещающий въезд на отдельный участок дороги грузовых автомобилей, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, с табличкой 8.4.1 «Вид транспортного средства»?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
402	Выполнено ли требование о недопустимости применения с другими табличками (кроме указанных в пункте 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019) знака 3.1 «Въезд запрещен»?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
403	Установлен ли знак 3.1 «Въезд запрещен» для организации раздельных въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.?	Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019				
404	Установлен ли знак 4.3 «Круговое движение» на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение (за исключением случая, когда одновременно с круговым движением допускается перекрестное движение безрельсовых транспортных средств)?	Пункт 5.5.6 ГОСТ Р 52289-2019				
405	Установлен ли знак 5.17 «Место остановки трамвая» справа от проезжей части в начале зоны остановочного пункта по ходу движения автотранспорта?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
406	Двусторонний ли знак 5.17 «Место остановки трамвая»?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
407	Двусторонний ли знак 5.18 «Место стоянки легковых такси»?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
408	Применен ли знак 5.18 «Место стоянки легковых такси» для обозначения стоянки легковых такси?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
409	Применен ли знак 5.17 «Место остановки трамвая» для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
410	Установлены ли знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» в начале	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	посадочной площадки по ходу движения автобуса и (или) троллейбуса?	2019				
411	Установлен ли дублирующий знак 5.17 «Место остановки трамвая» без посадочной площадки на дорогах с двумя или более полосами движения в данном направлении – над левой полосой?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
412	Двусторонний ли знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
413	Установлен ли дублирующий знак 5.17 «Место остановки трамвая» при наличии приподнятой посадочной площадки, расположенной вдоль трамвайных путей, – в начале этой площадки?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
414	Применен ли знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
415	Установлен ли знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» в начале первого остановочного пункта при необходимости указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов с табличкой 8.2.1 «Зона действия»?	Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019				
416	Продублирован ли знак 5.19.1 «Пешеходный переход» в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
417	Применен ли знак 5.19.2 «Пешеходный переход» для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
418	Продублирован ли знак 5.19.2 «Пешеходный переход» в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
419	Установлены ли на регулируемых перекрестках с диагональными пешеходными переходами знаки 5.19.2 «Пешеходный переход» на внешних границах пешеходных переходов, расположенных по периметру перекрестка (рисунок В.19 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
420	Применен ли знак 5.19.1 «Пешеходный переход» для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
421	Установлен ли знак 5.19.1 «Пешеходный переход» справа от дороги?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
422	Установлены ли на регулируемых перекрестках, с диагональными пешеходными переходами, знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на внешних границах пешеходных переходов, расположенных по периметру перекрестка (рисунок В.19 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
423	Установлен ли знак 5.19.2 «Пешеходный переход» слева от дороги?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
424	Определена ли ширина неразмеченного пешеходного перехода, заключенного между	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	знаками, в соответствии с пунктом 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019?	2019				
425	Установлен ли знак 5.19.1 «Пешеходный переход» на конструктивно выделенной разделительной полосе, если по ней организовано пешеходное движение вдоль проезжей части или пешеходный переход пересекает две и более разделительные полосы?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
426	Установлен ли знак 5.19.1 «Пешеходный переход» на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
427	Установлен ли на дорогах с конструктивно выделенной разделительной полосой (полосами) знак 5.19.1 «Пешеходный переход» на разделительной полосе справа от проезжей части?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
428	Установлен ли знак 5.19.2 «Пешеходный переход» на дальней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
429	Установлен ли знак 5.19.2 «Пешеходный переход» на размеченном пешеходном переходе на расстоянии не более 1 м от границы перехода?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
430	Установлен ли знак 5.19.1 «Пешеходный переход» на размеченном пешеходном переходе на расстоянии не более 1 м от границы перехода?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
431	Установлен ли на дороге с конструктивно выделенной разделительной полосой (полосами) знак 5.19.2 «Пешеходный переход» на разделительной полосе слева от проезжей части?	Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019				
432	Установлен ли знак 5.20 «Искусственная неровность» на ближней границе искусственной неровности или разметки 1.25 относительно приближающихся транспортных средств?	Пункт 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019				
433	Применен ли знак 5.20 «Искусственная неровность» для обозначения искусственной неровности по ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»[1] (далее – ГОСТ Р 52605-2006)?	Пункт 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019				
434	Составляет ли высота установки знака 6.16 «Стоп-линия», находящегося сбоку от проезжей части 1,5 +/- 0,1 м, при отсутствии светофора Т.3 (обозначения светофоров по ГОСТ Р 52282-2004) любых исполнений?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
435	Применен ли знак 6.16 «Стоп-линия» для указания места остановки транспортных	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 11 декабря 2006 г. № 295-ст (М.: Стандартинформ, 2007) с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 9 декабря 2013 г. № 2220-ст.

1	2	3	4	5	6	7
	средств на пунктах взимания платы за проезд по платным дорогам?	2019				
436	Установлен ли знак 6.16 «Стоп-линия» справа от дороги или над проезжей частью?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
437	Применен ли знак 6.16 «Стоп-линия» для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
438	Соответствует ли расстояние от знака 6.16 до светофора, шлагбаума или ближнего рельса пункту 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019, если знак 6.16 «Стоп-линия» применен самостоятельно?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
439	Установлен ли знак 6.16 «Стоп-линия» в одном поперечном сечении с разметкой 1.12 при их совместном применении?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
440	Применен ли знак 6.16 «Стоп-линия» самостоятельно либо с разметкой 1.12?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
441	Применен ли знак 6.16 «Стоп-линия» для указания места остановки транспортных средств на железнодорожных переездах?	Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019				
442	Установлен ли знак 6.22 «Фотовидеофиксация» в населенных пунктах со знаком 5.23.2 «Начало населенного пункта»?	Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019				
443	Установлен ли знак 6.22 «Фотовидеофиксация» вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до зоны контроля?	Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019				
444	Установлен ли знак 6.22 «Фотовидеофиксация» в населенных пунктах со знаком 5.23.1 «Начало населенного пункта»?	Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019				
445	Установлен ли знак 6.22 «Фотовидеофиксация» в населенных пунктах со знаком 5.25 «Начало населенного пункта»?	Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019				
446	Применен ли знак 6.22 «Фотовидеофиксация» для информирования о возможной фиксации нарушений Правил дорожного движения?	Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019				
447	Расположены ли таблички непосредственно под знаками, к которым они относятся (кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2019				
448	Применены ли знаки дополнительной информации (таблички) для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков, а также для сообщения участникам движения иной информации?	Пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2019				
449	Применено ли не более двух табличек с одним знаком, за исключением знака 6.4 «Парковка (парковочное место)»?	Пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2019				
450	Применено ли с временным знаком вне населенных пунктов не более одной таблички?	Пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2019				
451	Соответствуют ли изображения линий разметки приложению Г ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.1 ГОСТ Р 52289-2019				
452	Отвечает ли разметка, в том числе временная, в процессе эксплуатации требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
453	Выбрано ли значение коэффициента яркости	Пункт 6.1.2				

1	2	3	4	5	6	7
	для вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), в зависимости от категорий дорог и улиц по таблице 7 ГОСТ Р 52289-2019 для цементобетонного покрытия?	ГОСТ Р 52289-2019				
454	Выбраны ли значения коэффициента яркости разметки, удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытии RL, RW и удельного коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении Qd в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
455	Соответствует ли разметка, в том числе временная, требованиям ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»[1] (далее – ГОСТ Р 51256-2018)?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
456	Соответствует ли тип пленки для вертикальной разметки, выполненной из световозвращающей пленки, в зависимости от дорожных условий пункту 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
457	Составляет ли расстояние между поперечными шумовыми полосами и разметкой от 0,05 до 0,01 м при нанесении линий горизонтальной разметки для обеспечения водоотвода?	Пункт 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
458	Определена ли ширина полосы движения при разметке дорог по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы?	Пункт 6.1.3 ГОСТ Р 52289-2019				
459	Составляет ли ширина размечаемой полосы движения не менее 3,00 м либо 2,75 м для полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, при условии введения необходимых ограничений режима движения?	Пункт 6.1.3 ГОСТ Р 52289-2019				
460	Выполнено ли требование о недопустимости нанесения горизонтальной разметки на крышки люков колодцев и решетки дождеприемников?	Пункт 6.1.4 ГОСТ Р 52289-2019				
461	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед перекрестками не менее чем за 20 (40) м (первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч) от линий разметки 1.12 или 1.13 (рисунки В.9, В.10 ГОСТ Р 52289-2019), а при их отсутствии – от ближайшей границы перекрестка?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
462	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 20 февраля 2018 г. № 81-ст (М.: Стандартинформ, 2018).

1	2	3	4	5	6	7
	на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, на всем протяжении кривых в плане, радиус которых не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом?					
463	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м (первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч) от линий разметки 1.12 или 1.13 (рисунки В.9, В.10 ГОСТ Р 52289-2019), а при их отсутствии – от ближайшей границы железнодорожного переезда?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
464	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, на участках дорог, где не обеспечено расстояние видимости встречного автомобиля в соответствии с таблицей 4 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
465	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, перед пешеходными переходами, искусственными неровностями, пересечениями с велосипедными дорожками на расстоянии 20 (40) м (рисунки В.7, В.8б, В.10, В.21 ГОСТ Р 52289-2019) (первое значение используют для разметки на дорогах с допускаемой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч)?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
466	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
467	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед искусственными неровностями не менее чем за 20 (40) м (первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч) от линий разметки 1.12 или 1.13 (рисунки В.9, В.10 ГОСТ Р 52289-2019), а при их отсутствии – от ближайшей границы искусственной неровности?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
468	Нанесена ли разметка 1.1 на дорогах, имеющих три полосы, так, чтобы было выдержано соотношение ширины крайних	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	полос к ширине средней в соответствии с таблицей 9 ГОСТ Р 52289-2019?					
469	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, на мостовых сооружениях и под ними, а также в тоннелях?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
470	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границы разделения велосипедной и пешеходной дорожек на велопешеходной дорожке, обозначенной знаками 4.5.4 и 4.5.5 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
471	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении на перекрестках для запрещения перестроения транспортных средств, движущихся в попутном направлении?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
472	Нанесена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, перед перекрестками при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут. на протяжении не менее чем 20 (40) м (первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч) от края пересекающей проезжей части (рисунок В.7 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
473	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
474	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на участках дорог с двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой (таблица 4 ГОСТ Р 52289-2019) перекрывают друг друга (рисунок В.6а ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
475	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, перед препятствием (опорой путепровода, островком безопасности и т.п.), находящимся ближе 0,3 м от границы полосы движения либо сужающим полосу, а также при уменьшении числа полос в данном направлении с наклоном к оси дороги	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	не более 1:20 (1:50) (переходная линия) (первое значение используют для разметки на дорогах с допускаемой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч)?					
476	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении на участках с полосой для маршрутных транспортных средств (рисунок В.11а ГОСТ Р 52289-2019) или с полосой для велосипедистов, движущихся попутно общему потоку транспортных средств?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
477	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, на перекрестках для запрещения левых поворотов?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
478	Применена ли разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях, на участках дорог с полосой для маршрутных транспортных средств или с полосой для велосипедистов, движущихся навстречу общему потоку транспортных средств?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
479	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ парковочных мест на площадках, предназначенных для стоянки транспортных средств, или около края проезжей части (рисунки В.13а, б ГОСТ Р 52289-2019), при этом приняты ли размеры парковочных мест в соответствии с пунктом 6.2.9 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
480	Применена ли разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед пешеходными переходами не менее чем за 20 (40) м (первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч) от линий разметки 1.12 или 1.13 (рисунки В.9, В.10 ГОСТ Р 52289-2019), а при их отсутствии – от ближайшей границы пешеходного перехода?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
481	Нанесена ли разметка 1.1 на дорогах, имеющих две полосы, таким образом, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к ширине внешней в соответствии с таблицей 9 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
482	Нанесена ли разметка 1.2 на расстоянии от 0,1 до 0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы со стороны обочины и со стороны разделительной полосы?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
483	Применена ли разметка 1.2 для обозначения границ участков проезжей части, на которые	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	въезд запрещен (разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности) (рисунок В.12 ГОСТ Р 52289-2019)?	2019				
484	Применена ли разметка 1.2 для обозначения края проезжей части на участках дорог без бордюрного камня?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
485	Нанесена ли разметка 1.2 по границе между проезжей частью и укрепленной полосой со тороны обочины и со стороны разделительной полосы?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
486	Нанесена ли разметка 1.2 вдоль тросовых ограждений, установленных для разделения транспортных средств противоположных направлений, на всем их протяжении на расстоянии не менее 0,5 м от оси ограждения с каждой его стороны (рисунок В.28л ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
487	Составляет ли расстояние от бордюрного камня до разметки 1.2, нанесенной вдоль бордюрного камня, при отсутствии на нем разметки 2.7 от 0,1 до 0,2 м?	Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
488	Нанесена ли разметка 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений на участках дорог, имеющих четыре и более полосы движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы?	Пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
489	Применена ли разметка 1.6 для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных (рисунки В.6а, б – В.8б данного ГОСТ Р 52289-2019) или попутных направлениях (рисунки В.8а, В.9, В.10 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019				
490	Соблюдено ли расстояние нанесения разметки 1.6 не менее 50 (100) м (первое значение используют для разметки на дорогах с допустимой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках – при скорости более 60 км/ч) перед разметкой 1.1 или 1.11 (рисунки В.7, В.21 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019				
491	Применена ли разметка 1.12 перед перекрестком при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» в местах, где движение регулируется светофором (рисунки В.7, В.9, В.18 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
492	Нанесена ли разметка 1.12 на расстоянии от 10 до 20 м от основного светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора над проезжей частью и от 3 до 10 м при расположении светофора сбоку от проезжей части для обеспечения видимости их сигналов?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
493	Нанесена ли на железнодорожных переездах разметка 1.12 на расстоянии 5 м от шлагбаума или светофора?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
494	Нанесена ли разметка 1.12 перед перекрестком при наличии знака	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	2.5 на расстоянии не более 1 м от границы пересекающей проезжей части?	2019				
495	Применена ли разметка 1.12 перед железнодорожным переездом при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рисунки В.7, В.9, В.18 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
496	Применена ли разметка 1.12 перед пунктами взимания платы за проезд по платным дорогам при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
497	Нанесена ли разметка 1.12 на расстоянии не менее 1 м перед шлагбаумом на пунктах взимания платы за проезд по платным дорогам?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
498	Нанесена ли разметка 1.12 на расстоянии не менее 1 м перед переходом при наличии регулируемого пешеходного перехода?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
499	Нанесена ли разметка 1.12 на расстоянии 10 м от ближнего рельса в одном створе со знаками 2.5 и 6.16 (рисунок В.18 ГОСТ Р 52289-2019) на железнодорожных переездах при отсутствии шлагбаума и светофора?	Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019				
500	Применена ли разметка 1.17.1 для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок транспортных средств, используемых в качестве легковых такси (рисунок В.15 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019				
501	Применена ли разметка 1.17.2 для обозначения остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой площадки у рельсов?	Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019				
502	Нанесена ли разметка 1.17.2 в начале и в конце остановочного пункта поперек проезжей части от тротуара до ближайшего к нему рельса или от разметки 1.2, обозначающей край проезжей части (рисунок В.15 ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019				
503	Имеет ли разметка 1.17.1 протяженность, учитывающую число одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки?	Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019				
504	Нанесена ли разметка 1.25 на проезжую часть непосредственно у искусственной неровности с двух ее сторон, а при одностороннем движении – со стороны приближающегося транспорта в случаях использования сборных искусственных неровностей или при недостаточной ширине монолитной искусственной неровности для нанесения разметки на ее поверхности?	Пункт 6.2.33 ГОСТ Р 52289-2019				
505	Нанесена ли разметка 1.25 в начале и в конце неровности монолитной конструкции по ГОСТ Р 52605-2006 на наклонном участке (рисунок В.21 ГОСТ Р 52605-2006)?	Пункт 6.2.33 ГОСТ Р 52289-2019				
506	Применена ли разметка 1.25 для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного	Пункт 6.2.33 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	снижения скорости?					
507	Соответствует ли требованиям ГОСТ Р 50597-2017 положение светофоров относительно направления движения в процессе эксплуатации?	Пункт 7.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
508	Соответствует ли требованиям ГОСТ Р 50597-2017 техническое состояние светофоров в процессе эксплуатации?	Пункт 7.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
509	Соответствуют ли требованиям ГОСТ Р 52282-2004 светофоры, применяемые для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов?	Пункт 7.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
510	Введено ли светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов при условии интенсивности движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 11 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				
511	Введено ли светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов при условии интенсивности движения транспортных средств для дорог с разделительной полосой не менее 1000 ед./ч в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели, а интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги, в одном, наиболее загруженном направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч?	Пункт 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				
512	Введено ли светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов при условии интенсивности движения транспортных средств не менее 600 ед./ч в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели, а интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги, в одном, наиболее загруженном направлении, в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.?	Пункт 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				
513	Введено ли светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов при условии, если значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 пункта 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019 одновременно составляют 80% или более от указанных в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели, интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч?	Пункт 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				
514	Введено ли светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов при условии, если в населенных пунктах с числом жителей менее 10 000 человек значения интенсивности движения транспортных	Пункт 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	средств и пешеходов по условиям 1 и 2 пункта 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019 составляет 70% от указанных в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели, интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги, в одном, наиболее загруженном направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч?					
515	Введено ли светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов при совершении не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации на перекрестке или пешеходном переходе при выполнении условия 1 или 2 пункта 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019 на 80% или более?	Пункт 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				
516	Введено ли светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе, если посадка и высадка пассажиров осуществляется в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств с проезжей части или посадочной площадки, расположенной на ней?	Пункт 7.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
517	Введено ли светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе, если наземный пешеходный переход расположен на дороге с односторонним движением с числом полос три и более?	Пункт 7.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
518	Введено ли светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе, если наземный пешеходный переход расположен на дороге с двухсторонним движением с двумя или более полосами для каждого направления?	Пункт 7.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
519	Введено ли светофорное регулирование в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой при интенсивности велосипедного движения более 50 вел./ч и отсутствии регулируемого пешеходного перехода?	Пункт 7.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
520	Введено ли светофорное регулирование при соответствующем технико-экономическом обосновании и количество полос для движения три или более в обоих направлениях, реверсивное регулирование с применением светофоров Т.4 любых исполнений?	Пункт 7.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
521	Применены ли светофоры Т.9 для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов с проезжей частью дороги или регулируемым пешеходным переходом?	Пункт 7.3.10 ГОСТ Р 52289-2019				
522	Применены ли светофоры П.1 любых вариантов конструкции для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам с установкой	Пункт 7.3.11 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	светофоров в соответствии с пунктом 7.4.2 ГОСТ Р 52289-2019?					
523	Применены ли светофоры П.2 любых вариантов конструкции для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам с установкой светофоров в соответствии с пунктом 7.4.2 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 7.3.11 ГОСТ Р 52289-2019				
524	Применены ли светофоры Т.1 или Т.1.г любых вариантов конструкции на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками?	Пункт 7.3.1 ГОСТ Р 52289-2019				
525	Применены ли светофоры Т.1 или Т.1.г любых вариантов конструкции на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку?	Пункт 7.3.1 ГОСТ Р 52289-2019				
526	Применен ли светофор Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено слияние транспортных потоков различных направлений?	Пункт 7.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
527	Применены ли светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено пересечение транспортных средств и пешеходов?	Пункт 7.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
528	Применен ли светофор Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку при постоянном пропуске транспортных средств в определенном направлении на разрешающий сигнал дополнительной секции?	Пункт 7.3.2 ГОСТ Р 52289-2019				
529	Применены ли светофоры Т.2 для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях, если с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств?	Пункт 7.3.3 ГОСТ Р 52289-2019				
530	Выполнено ли требование о недопустимости применения светофоров Т.1 с дополнительными секциями при условии, когда на перекрестке на протяжении всего светофорного цикла организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств?	Пункт 7.3.3 ГОСТ Р 52289-2019				
531	Выполнено ли требование о недопустимости	Пункт 7.3.3				

1	2	3	4	5	6	7
	применения светофоров Т.1 с дополнительными секциями при условии, когда с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств?	ГОСТ Р 52289-2019				
532	Применяются ли светофоры Т.3 в качестве повторителя сигналов светофоров Т.1 такого же исполнения, если его видимость для водителя транспортного средства, остановившегося у стоп-линии на крайней полосе проезжей части данного направления, затруднена?	Пункт 7.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
533	Снабжен ли светофор Т.3 табличкой 8.4.7, если в местах пересечения велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов с проезжей частью дороги или регулируемым пешеходным переходом применен светофор Т.3 (вместо светофора Т.9) для регулирования движения велосипедистов?	Пункт 7.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
534	Установлены ли светофоры Т.3 любых исполнений на одной стойке со светофорами Т.1 таких же исполнений?	Пункт 7.3.4 ГОСТ Р 52289-2019				
535	Применяются ли светофоры Т.4 любых исполнений для регулирования движения на отдельных полосах проезжей части при организации реверсивного движения?	Пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2019				
536	Установлен ли знак 3.1 с табличкой 8.14 при регулировании движения светофором Т.5 безрельсовых транспортных средств над специально выделенной полосой?	Пункт 7.3.6 ГОСТ Р 52289-2019				
537	Применен ли светофор Т.6 либо Т.10 для регулирования движения через железнодорожный переезд?	Пункт 7.3.7 ГОСТ Р 52289-2019				
538	Выполнено ли требование о необходимости применения светофоров Т.7 любых вариантов конструкции для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, если по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе?	Пункт 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019				
539	Выполнено ли требование о необходимости применения светофоров Т.7 любых вариантов конструкции для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, если интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 пункта 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019				
540	Выполнено ли требование о необходимости применения светофоров Т.7 любых вариантов конструкции для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, если не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной	Пункт 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом?					
541	Выполнено ли требование о необходимости применения светофоров Т.7 любых вариантов конструкции для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, если пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений?	Пункт 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019				
542	Применены ли светофоры Т.8 на участках сужения дорог, если имеется только одна полоса для движения в обоих направлениях и движение из-за ограниченной видимости не может быть организовано с помощью знаков 2.6 и 2.7 в соответствии с пунктом 5.3.9 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 7.3.9 ГОСТ Р 52289-2019				
543	Применены ли светофоры Т.8 перед мостовыми сооружениями, если несущая способность этих сооружений не позволяет осуществлять одновременный пропуск транспортных средств встречных направлений?	Пункт 7.3.9 ГОСТ Р 52289-2019				
544	Применены ли светофоры Т.8 для регулирования движения через разводные мосты и на причалах паромных переправ?	Пункт 7.3.9 ГОСТ Р 52289-2019				
545	Составляет ли высота установки светофоров Т.5 от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части от 2 до 4 м?	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019				
546	Составляет ли высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части от 2,0 до 2,5 м?	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019				
547	Составляет ли высота установки светофоров Т.3 любых исполнений от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части от 1,5 до 2,0 м?	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019				
548	Выполнено ли требование о необходимости размещения светофоров различных типов, установленных на одной опоре и обращенных к участникам движения одного направления относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5?	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019				
549	Составляет ли высота установки транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части от 2 до 3 м (с учетом информационной световой секции) при установке сбоку от проезжей части?	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019				
550	Составляет ли высота установки транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части от 5 до 6 м (с учетом информационной световой секции) при установке над проезжей частью?	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019				
551	Составляет ли высота установки светофоров Т.9 от нижнего края корпуса до поверхности	Пункт 7.4.8 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
	проезжей части от 1,5 до 2,0 м?	2019				
552	Составляет ли не менее 1,5 м расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, если число полос в данном направлении не более одной?	Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019				
553	Составляет ли не менее 4 м расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, если число полос в данном направлении не менее двух?	Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019				
554	Установлен ли пешеходный светофор на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части?	Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019				
555	Составляет ли расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, от 0,5 до 2,0 м?	Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019				
556	Увеличено ли на ширину обочины расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, приналичии обочин?	Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019				
557	Отвечают ли дорожные ограждения в процессе эксплуатации требованиям ГОСТ Р 50597-2017?	Пункт 8.1.1 ГОСТ Р 52289-2019				
558	Выполнено ли требование о необходимости применения на автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях боковых дорожных ограждений, в том числе временных, прошедших необходимые испытания?	Пункт 8.1.1 ГОСТ Р 52289-2019				
559	Установлены ли временные дорожные удерживающие боковые ограждения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 8.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
560	Установлены ли дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей с обеих сторон проезжей части мостового сооружения?	Пункт 8.1.2 ГОСТ Р 52289-2019				
561	Выполнено ли требование о недопустимости превышения прогиба барьерных, тросовых или комбинированных ограждений, устанавливаемых на обочине, от продольной оси балки недеформированного ограждения (для тросового ограждения – от продольной оси троса) до бровки земляного полотна, увеличенного на 0,25 м?	Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
562	Выполнено ли требование о недопустимости превышения рабочей ширины ограждения от лицевой поверхности балки барьерного ограждения (для тросового – от продольной оси троса) до массивного препятствия?	Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
563	Установлено ли парапетное, бордюрное или тросовое ограждение на обочине автомобильной дороги на расстоянии 0,5 м от бровки земляного полотна до ближнего края парапетного, бордюрного ограждений или стойки тросового ограждения и не менее 1,0 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности	Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				

1	2	3	4	5	6	7
	балки барьерного ограждения, до стойки тросового ограждения или до ближнего края бордюрного или парапетного ограждения (рисунки В.28а, е ГОСТ Р 52289-2019)?					
564	Установлено ли барьерное ограждение на обочине автомобильной дороги на расстоянии от 0,50 до 0,85 м от бровки земляного полотна до стойки барьерного ограждения?	Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
565	Установлено ли парапетное или бордюрное ограждение на обочине или откосе насыпи на расстоянии от 0,3 до 0,5 м от массивного препятствия при его наличии?	Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019				
566	Установлены ли ограждения на разделительной полосе автомобильной дороги на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части (кроме случаев установки ограждений в соответствии с пунктом 8.1.2 ГОСТ Р 52289-2019) с обеспечением полосы безопасности не менее 0,5 м?	Пункт 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2019				
567	Выполнено ли требование о недопустимости превышения прогиба барьерного ограждения на мостовом сооружении без тротуаров или служебных проходов более 1 м?	Пункт 8.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
568	Установлено ли барьерное ограждение на расстоянии не менее 0,4 м от края плиты до стойки ограждения?	Пункт 8.1.14 ГОСТ Р 52289-2019				
569	Составляет ли не более 0,2 м расстояние между тросами тросового ограждения?	Пункт 8.1.16 ГОСТ Р 52289-2019				
570	Составляет ли высота ограждений не менее значений, указанных в таблице 23 ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 8.1.16 ГОСТ Р 52289-2019				
571	Составляет ли не менее 0,75 м высота верхнего троса тросового ограждения?	Пункт 8.1.16 ГОСТ Р 52289-2019				
572	Составляет ли не более 0,5 м высота нижнего троса тросового ограждения?	Пункт 8.1.16 ГОСТ Р 52289-2019				
573	Понижен ли верхний трос тросового ограждения высотой менее 1 м до его покрытия с уклоном 1:7?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
574	Понижен ли верхний трос тросового ограждения высотой 1 м и более до его покрытия с уклоном 1:5?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
575	Выполнено ли требование о необходимости устройства начального и концевого участка барьерного, бордюрного и парапетного ограждения, устанавленного на обочине, с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
576	Понижен ли верхний трос тросового ограждения, установленного на разделительной полосе, высотой менее 1 м с уклоном 1:7 до ее покрытия?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
577	Понижены ли балки барьерных ограждений и верхние плоскости парапетных и бордюрных ограждений начальных и концевых участков до покрытия обочины с уклоном 1:10 (рисунки В.30а, б ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
578	Понижен ли верхний трос тросового	Пункт 8.1.17				

1	2	3	4	5	6	7
	ограждения, устанавливаемого на разделительной полосе, высотой 1,0 м и более с уклоном 1:5 до ее покрытия?	ГОСТ Р 52289-2019				
579	Понижены ли на начальных и концевых участках балки одно- и двусторонних барьерных ограждений и верхние плоскости парапетных и бордюрных ограждений, устанавливаемых на разделительной полосе, до его покрытия с уклоном 1:15 (рисунки В.30 г – ж ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
580	Сближены ли односторонние ограждения к оси разделительной полосы (рисунки В.30 д, е ГОСТ Р 52289-2019)?	Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019				
581	Установлены ли перед анкерным устройством начального и концевого участка тросового ограждения на протяжении 30 м сигнальные столбики типа С3 с шагом 3 м?	Пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2019				
582	Установлены ли барьерные ограждения так, чтобы в стыках балок предыдущая по ходу движения балка накладывалась на последующую?	Пункт 8.1.21 ГОСТ Р 52289-2019				
583	Выполнено ли требование о необходимости установки барьерных ограждений так, чтобы отклонения оси балки от ее проектного положения в плане не превышали 1:1000 от длины стыкуемых балок?	Пункт 8.1.21 ГОСТ Р 52289-2019				
584	Предусмотрены ли в блоках парапетных ограждений соединения, препятствующие смещению или наклону блоков относительно друг друга?	Пункт 8.1.22 ГОСТ Р 52289-2019				
585	Выполнено ли требование о недопустимости относительного смещения блоков более 5 мм в плане и по высоте при их монтаже?	Пункт 8.1.22 ГОСТ Р 52289-2019				
586	Выполнено ли требование о недопустимости воспрепятствования отводу воды с поверхности проезжей части, обочин (полос безопасности) дорог и мостовых сооружений парапетными и бордюрными ограждениями?	Пункт 8.1.23 ГОСТ Р 52289-2019				
587	Составляет ли высота ограничивающих пешеходных сеток от 1,2 до 1,5 м?	Пункт 8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019				
588	Составляет ли высота удерживающих пешеходных ограждений не менее 1,1 м?	Пункт 8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019				
589	Имеют ли не менее двух перекладин перильные ограждения высотой 1 м?	Пункт 8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019				
590	Составляет ли высота нижней перекладины пешеходных ограждений не менее 0,4 м при наличии двух и более перекладин?	Пункт 8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019				
591	Составляет ли высота ограничивающих перильных пешеходных ограждений от 0,8 до 1 м?	Пункт 8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019				
592	Применены ли защитные ограждения для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог категорий I, II и III, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ, обозначенных знаками 1.26, 1.27?	Пункт 8.1.32 ГОСТ Р 52289-2019				
593	Составляет ли высота защитных ограждений не менее 2 м?	Пункт 8.1.32 ГОСТ Р 52289-				

1	2	3	4	5	6	7
		2019				
594	Установлены ли защитные ограждения с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.)?	Пункт 8.1.32 ГОСТ Р 52289-2019				
595	Размещены ли дорожные световозвращатели в соответствии с требованиями ГОСТ 33151-2014?	Пункт 8.2.1 ГОСТ Р 52289-2019				
596	Составляет ли не менее 100 м расстояние видимости тумб со световозвращающими элементами при их искусственном освещении в темное время суток?	Пункт 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
597	Составляет ли не менее 30 м расстояние видимости тумб со световозвращающими элементами при освещении их ближним светом фар в темное время суток?	Пункт 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
598	Соответствуют ли дорожные сигнальные столбики требованиям ГОСТ Р 50970-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»[1] (далее – ГОСТ Р 50970-2011)?	Пункт 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
599	Составляет ли расстояние между столбиками не менее 10 м при установке сигнальных столбиков у водопропускных труб более одного с каждой стороны дороги?	Пункт 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
600	Установлены ли дорожные тумбы в местах по ГОСТ 33151-2014?	Пункт 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
601	Установлены ли столбики группы П на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2?	Пункт 8.2.2 ГОСТ Р 52289-2019				
602	Соответствуют ли направляющие островки и островки безопасности требованиям ГОСТ 33151-2014 и ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»[2] (далее – ГОСТ Р 52766-2007) и размещены ли они в местах, установленных указанными стандартами?	Пункт 8.2.3 ГОСТ Р 52289-2019				
603	Применены ли дорожные сигнальные вехи на дорогах с уплотненным снежным покровом для обозначения границ (бровки) земляного полотна?	Пункт 8.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
604	Соответствуют ли дорожные сигнальные вехи требованиям ГОСТ 32758-2014?	Пункт 8.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
605	Установлены ли дорожные сигнальные вехи на откосах земляного полотна на расстоянии не более 0,25 м от его бровки с интервалом	Пункт 8.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 22 апреля 2011 г. № 54-ст (М.: Стандартинформ, 2011).

[2] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст (М.: Стандартинформ, 2008) с изменениями, внесенными приказами Росстандарта от 9 декабря 2013 г. № 2218-ст, от 15 апреля 2020 г. № 163-ст и от 11 ноября 2024 г. № 1633-ст.

1	2	3	4	5	6	7
	не более 50 м?					
606	Установлены ли дорожные сигнальные вехи в начале и в конце искусственных сооружений, у водопропускных труб и в иных местах, при наличии препятствия для работы дорожной техники?	Пункт 8.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
607	Установлены ли дорожные сигнальные вехи в пределах кривых в плане малого радиуса (в том числе на участках с удерживающими ограждениями) с интервалом от 30 до 35 м?	Пункт 8.2.4 ГОСТ Р 52289-2019				
608	Соответствуют ли дорожные сепараторы (делиниаторы) требованиям ГОСТ 32758-2014?	Пункт 8.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
609	Размещены ли дорожные сепараторы (делиниаторы) в соответствии с ГОСТ 33151-2014?	Пункт 8.2.5 ГОСТ Р 52289-2019				
610	Соответствуют ли места установки светофоров пункту 7.4.1 ГОСТ Р 52289-2019?	Приложение В ГОСТ Р 52289-2019				
611	Соответствуют ли условные обозначения технических средств организации дорожного движения приложению А ГОСТ Р 52289-2019?	Приложение А ГОСТ Р 52289-2019				
612	Соответствуют ли предупреждающие дорожные знаки требованиям ГОСТ Р 52290-2024?	Приложение Б ГОСТ Р 52289-2019				
613	Соответствует ли размещение технических средств организации дорожного движения примерам, проиллюстрированным в приложении В ГОСТ Р 52289-2019?	Приложение В ГОСТ Р 52289-2019				
614	Соответствует ли горизонтальная дорожная разметка требованиям ГОСТ Р 51256-2018?	Приложение Г ГОСТ Р 52289-2019				
615	Соответствуют ли типы и исполнение транспортных светофоров требованиям ГОСТ Р 52282-2004?	Приложение Д ГОСТ Р 52289-2019				
616	Соответствует ли изображение, размещение и применение информационных световых секций светофора приложению Е ГОСТ Р 52289-2019?	Приложение Е ГОСТ Р 52289-2019				
617	Равна ли длина искусственной неровности ширине проезжей части либо имеется отклонение от этой длины не более 0,2 м с каждой стороны дороги?	Пункт 4.1.3 ГОСТ Р 52605-2006				
618	Приняты ли параметры искусственной неровности, обустроенной на дороге, по которой осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006?	Пункт 4.2.3 ГОСТ Р 52605-2006				
619	Приняты ли параметры искусственной неровности, исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке (в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52605-2006)?	Пункт 4.2.3 ГОСТ Р 52605-2006				
620	Находится ли длина хорды краевого элемента искусственной неровности при максимально допустимой скорости движения в 30 км/ч в диапазоне от 0,50 до 0,70 м включительно?	Пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006				
621	Находится ли длина хорды основного	Пункт 4.3.4				

1	2	3	4	5	6	7
	элемента искусственной неровности при максимально допустимой скорости движения 30 км/ч в диапазоне от 0,50 до 0,70 м включительно?	ГОСТ Р 52605-2006				
622	Находится ли максимальная высота краевого элемента искусственной неровности при максимально допустимой скорости движения 30 км/ч в диапазоне от 0,05 до 0,06 м включительно?	Пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006				
623	Соответствуют ли размеры элементов искусственной неровности (в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения) параметрам, указанным в таблице 3 ГОСТ Р 52605-2006)?	Пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006				
624	Находится ли максимальная высота основного элемента искусственной неровности при максимально допустимой скорости движения 40 км/ч в диапазоне от 0,05 до 0,06 м включительно?	Пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006				
625	Составляет ли площадь световозвращающих элементов не менее 15% общей площади искусственной неровности?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 52605-2006				
626	Нанесены ли на поверхность искусственной неровности световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств для обеспечения их видимости в темное время суток?	Пункт 4.4 ГОСТ Р 52605-2006				
627	Выполнено ли требование о недопустимости эксплуатации искусственной неровности с отсутствующими отдельными элементами?	Пункт 4.6 ГОСТ Р 52605-2006				
628	Выполнено ли требование о недопущении повреждения шин крепежом, оставшимся в дорожном покрытии из-за потери одного, либо нескольких элементов искусственной неровности?	Пункт 4.6 ГОСТ Р 52605-2006				
629	Выполнено ли требование о недопустимости эксплуатации искусственной неровности с выступающими либо открытыми элементами крепежа?	Пункт 4.6 ГОСТ Р 52605-2006				
630	Имеет ли дорога в месте установки искусственной неровности асфальтобетонное покрытие и искусственное освещение?	Пункт 6.1 ГОСТ Р 52605-2006				
631	Имеет ли дорога в месте установки искусственной неровности цементобетонное покрытие и искусственное освещение?	Пункт 6.1 ГОСТ Р 52605-2006				
632	Соответствуют ли размеры табло с изменяющейся информацией, изображаемые на нем надписи и символы размерам аналогичных элементов для знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52290-2024?	Пункт 4.1.2.2 ГОСТ Р 52766-2007				
633	Четко ли различимы символы на табло с расстояния не менее 100 м?	Пункт 4.1.2.5 ГОСТ Р 52766-2007				
634	Установлены ли дорожные тумбы в соответствии с требованиями ГОСТ 33151-2014?	Пункт 4.2.2 ГОСТ Р 52766-2007				
635	Размещены ли дорожные тумбы (тумбы) в начале разделительной полосы, перед торцевыми частями подпорных стенок транспортных тоннелей, опорами	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ Р 52766-2007				

1	2	3	4	5	6	7
	путепроводов, размещенных на проезжей части, на приподнятых островках безопасности либо на приподнятых направляющих островках?					
636	Оборудованы ли островки безопасности ограждающими (защитными) элементами в соответствии с требованиями ГОСТ 33151-2014, ГОСТ Р 70716-2023 «Национальный стандарт. Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования»[1] (далее – ГОСТ Р 70716-2023)?	Пункт 4.2.5.1 ГОСТ Р 52766-2007				
637	Устроены ли островки безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 33151-2014?	Пункт 4.2.5.1 ГОСТ Р 52766-2007				
638	Устроены ли островки безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 4.2.5.1 ГОСТ Р 52766-2007				
639	Выполнено ли требование об обустройстве на одной полосе проезжей части на наземном пешеходном переходе островка безопасности, который размещен на проезжей части либо разделительной полосе, с расстоянием между краем проезжей части и границей островка не менее 7,5 м при интенсивности движения транспортных средств не менее 400 ед./ч?	Пункт 4.2.5.1 ГОСТ Р 52766-2007				
640	Определены ли размеры островков безопасности определяют по ГОСТ Р 70716-2023?	Пункт 4.2.5.2 ГОСТ Р 52766-2007				
641	Находится ли центр островка безопасности на проезжей части в створе линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений?	Пункт 4.2.5.5 ГОСТ Р 52766-2007				
642	Нанесена ли разметка 2.7 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018 при условии наличия бордюра по краям островка?	Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007				
643	Установлены ли знаки 4.2.1 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2024 при условии наличия бордюра по краям островка?	Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007				
644	Нанесена ли на площади островка безопасности разметка 1.16.1 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018?	Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007				
645	Выполнено ли требование об установке на дороге с разделительной полосой в месте нахождения пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью ограничивающих пешеходных ограждений перильных либо сетчатых в соответствии с требованиями ГОСТ 33128-2014 длиной не менее 20 м на центральной разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода при условии отсутствия на ней удерживающих ограждений для автомобилей?	Пункт 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007				
646	Обустроено ли на существующей автомобильной дороге I категории с расчетной интенсивностью движения от 16 тысяч автомобилей в сутки стационарное электрическое освещение?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 10 апреля 2023 г. № 213-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2023).

1	2	3	4	5	6	7
647	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на вновь построенной автомобильной дороге I категории?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
648	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на подходе к железнодорожному переезду, расположенному на автомобильной дороге, на расстоянии не менее 250 м до него?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
649	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения в пределах дорог на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним на расстоянии 150 м вне населенных пунктов?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
650	Обустроено ли на остановочном пункте маршрутных транспортных средств, расположенном на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение в соответствии с пунктом 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
651	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на мосту, расположенном на улице?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
652	Обустроено ли на вновь построенном путепроводе длиной более 100 м, расположенном на автомобильной дороге стационарное электрическое освещение?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
653	Обустроены ли подъезды к объектам придорожного сервиса, расположенным на автомобильных дорогах, стационарным электрическим освещением?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
654	Обустроено ли на платном участке автомобильной дороги с числом полос движения четыре и более вне зависимости от интенсивности движения стационарное электрическое освещение?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
655	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на пересечениях дорог I и II категорий в одном уровне?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
656	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на пересечении (примыкании) в разных уровнях?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
657	Обустроено ли на велопешеходной дорожке, расположенной на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение в соответствии с пунктом 4.5.3.9 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
658	Обустроены ли участки въездов на кольцо, расположенное на автомобильной дороге, стационарным электрическим освещением?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
659	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос перед пересечениями дорог I и II категорий в одном уровне?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
660	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения в пределах дорог на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним на расстоянии 50 м в населенных пунктах?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				

1	2	3	4	5	6	7
661	Обустроено ли на вновь построенной эстакаде длиной более 100 м, расположенной на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
662	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на автомобильной дороге I категории под путепроводом при условии, что длина проезда под ним более 30 м?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
663	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на автомобильной дороге III категории под путепроводом при условии, что длина проезда под ним более 30 м?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
664	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на кольцевых пересечениях в одном уровне автомобильной дороги?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
665	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на эстакаде, расположенной на улице?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
666	Обустроено ли на путепроводе, расположенном на улице, стационарное электрическое освещение?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
667	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на пешеходном переходе в разных уровнях с проезжей частью?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
668	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на участке автомобильной дороги, проходящей за пределами населенного пункта, на расстоянии не менее 100 м от него?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
669	Обустроено ли на остановочном пункте маршрутных транспортных средств, расположенном на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение в соответствии с пунктом 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
670	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на участке автомобильной дороги в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
671	Обустроено ли на велосипедной дорожке, расположенной на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение в соответствии с пунктом 4.5.3.9 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
672	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения на посту санитарно-эпидемиологической службы, расположенному на автомобильной дороге?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
673	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на участке автомобильной дороги, проходящей по населенному пункту?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
674	Обустроено ли на вновь построенном мосту длиной более 100 м, расположенном на автомобильной дороге стационарное электрическое освещение?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
675	Выполнено ли требование об обустройстве стационарным электрическим освещением подъездов к пунктам взимания платы	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				

1	2	3	4	5	6	7
	за проезд на платных дорогах, расположенных вне населенных пунктов, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним длиной 250 м?					
676	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на автомобильной дороге на подходах к въездным порталам транспортного автодорожного тоннеля?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
677	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения на посту дорожно-патрульной службы, расположенном на автомобильной дороге?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
678	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения на посту ветеринарной службы, расположенном на автомобильной дороге?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
679	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на автомобильной дороге в транспортном автодорожном тоннеле?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
680	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения на посту пограничной службы, расположенном на автомобильной дороге?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
681	Обустроено ли на велосипедной дорожке, расположенной на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение в соответствии с ГОСТ 33150-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»[1] (далее – ГОСТ 33150-2014)?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
682	Обустроено ли на велопешеходной дорожке, расположенной на автомобильной дороге, стационарное электрическое освещение в соответствии с ГОСТ 33150-2014?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
683	Выполнено ли требование об обустройстве стационарного электрического освещения на посту таможенной службы, расположенном на автомобильной дороге?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
684	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на автомобильной дороге II категории под путепроводом при условии, что длина проезда под ним более 30 м?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
685	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на автомобильной дороге IV категории под путепроводом при условии, что длина проезда под ним более 30 м?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
686	Обустроено ли стационарное электрическое освещение на наземном пешеходном переходе по 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 и на подходах (подъездах) к нему по ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»[2]?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007				
687	Предусмотрено ли при расстоянии между соседними, последовательно	Пункт 4.6.1.2 ГОСТ Р 52766-				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2015 г. № 1206-ст (М.: Стандартинформ, 2015).
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 990-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

1	2	3	4	5	6	7
	расположенными населенными пунктами менее 1000 м либо при расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 500 м на автомобильных дорогах непрерывное освещение?	2007				
688	Обустроено ли освещение железнодорожного переезда с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта?	Пункт 4.6.1.3 ГОСТ Р 52766-2007				
689	Приняты ли нормы освещения проезжей части участков дорог в соответствии с требованиями ГОСТ 33176-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»[1]?	Пункт 4.6.1.4 ГОСТ Р 52766-2007				
690	Выполнено ли требование о соблюдении необходимого расстояния от бортового камня до цокольной части опоры не менее 1 м при установке опоры за бортовым камнем в населенном пункте на дороге с профилем городского типа?	Пункт 4.6.1.10 ГОСТ Р 52766-2007				
691	Установлены ли опоры за бровкой земляного полотна на расстоянии не менее 0,5 м от нее?	Пункт 4.6.1.10 ГОСТ Р 52766-2007				
692	Прикреплены ли опоры при помощи фланцевых соединений к несущим конструкциям сооружения на мосту (путепроводе)?	Пункт 4.6.1.12 ГОСТ Р 52766-2007				
693	Установлены ли опоры в створе перил либо за ними в стальных стаканах на мосту (путепроводе)?	Пункт 4.6.1.12 ГОСТ Р 52766-2007				
694	Выполнено ли требование на мостах с возможностью «езды по низу» о размещении светильников на тросах либо их крепежу к элементам конструкции моста при помощи кронштейнов?	Пункт 4.6.1.12 ГОСТ Р 52766-2007				
695	Выполнено ли требование об отключении наружных осветительных установок в утренние сумерки при естественной освещенности более 10 лк?	Пункт 4.6.1.13 ГОСТ Р 52766-2007				
696	Выполнено ли требование о включении наружных осветительных установок в вечерние сумерки при естественной освещенности менее 20 лк?	Пункт 4.6.1.13 ГОСТ Р 52766-2007				
697	Выполнено ли требование об освещении транспортного тоннеля в дневном режиме при естественной освещенности более 100 лк?	Пункт 4.6.1.14 ГОСТ Р 52766-2007				
698	Выполнено ли требование об освещении транспортного тоннеля в ночном режиме при естественной освещенности менее 100 лк?	Пункт 4.6.1.14 ГОСТ Р 52766-2007				
699	Выполнено ли требование о недопустимости отключения в темное время суток наружного освещения или снижении освещенности поверхности проезжей части в местах пешеходных переходов, расположенных в населенном пункте, за исключением	Пункт 4.6.1.16 ГОСТ Р 52766-2007				

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 181-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	случаев аварийного нарушения электроснабжения?					
700	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дорог вне населенного пункта скамья?	Пункт 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007				
701	Входят ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги вне населенного пункта технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)?	Пункт 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007				
702	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта остановочная площадка?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
703	Входят ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
704	Входят ли в состав элементов остановочного пункта в пределах населенного пункта тротуары и/или пешеходные дорожки?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
705	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта павильон по пункту 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
706	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта освещение с питанием от распределительных сетей или автономных источников?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
707	Размещен ли остановочный пункт на улице в заездном «кармане» по пунктам 5.3.3.2-5.3.3.4 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
708	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта заездной «карман»?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
709	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта боковая разделительная полоса по 5.3.3.3 ГОСТ Р 52766-2007?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
710	Входит ли в состав элементов остановочного пункта на участке дороги в пределах населенного пункта посадочная площадка?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
711	Установлена ли скамья на остановочном пункте на участке дороги в пределах населенного пункта?	Пункт 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007				
712	Отделен ли остановочный пункт в населенном пункте от основной полосы движения боковой разделительной полосой шириной не менее 0,75 м?	Пункт 5.3.3.3 ГОСТ Р 52766-2007				
713	Выполнено ли требование об обустройстве на магистральной дороге скоростного движения остановочного пункта в населенном пункте в заездных «карманах» с переходно-скоростными полосами для замедления движения длиной не менее 100 м с уменьшением их длины на 10 м на каждые 10 ‰ подъема либо спуска продольного профиля?	Пункт 5.3.3.3 ГОСТ Р 52766-2007				
714	Выполнено ли требование об обустройстве на магистральной дороге скоростного	Пункт 5.3.3.3 ГОСТ Р 52766-				

1	2	3	4	5	6	7
	движения остановочного пункта в населенном пункте в заездных «карманах» с переходно-скоростными полосами для ускорения движения длиной не менее 150 м с увеличением их длины на 10 м на каждые 10 ‰ подъема либо спуска продольного профиля?	2007				
715	Имеют ли заездные "карманы" на участках дорог в пределах населенных пунктов участки отгонов по 15 - 30 м?	Пункт 5.3.3.4 ГОСТ Р 52766-2007				
716	Выполнено ли требование о размещении остановочного пункта за перекрестком на расстоянии не менее 15 м от его границы до посадочной площадки или за наземным пешеходным переходом на расстоянии от его границ до посадочной площадки на линиях троллейбуса и автобуса на улицах?	Пункт 5.3.3.6 ГОСТ Р 52766-2007				
717	Составляет ли ширина посадочной площадки не менее 2 м?	Пункт 5.3.3.8 ГОСТ Р 52766-2007				
718	Выполнено ли требование о равенстве длин остановочной и посадочной площадок?	Пункт 5.3.3.8 ГОСТ Р 52766-2007				
719	Выполнено ли требование о возвышении посадочной площадки над остановочной на величину от 0,15 до 0,3 м?	Пункт 5.3.3.8 ГОСТ Р 52766-2007				
720	Устроена ли посадочная площадка на границе остановочной площадки?	Пункт 5.3.3.8 ГОСТ Р 52766-2007				
721	Размещен ли пешеходный переход между остановочными пунктами перед посадочной площадкой?	Пункт 5.3.3.9 ГОСТ Р 52766-2007				
722	Составляет ли площадь размера павильона остановочного пункта в пределах населенного пункта величину, полученную из расчета 0,5 м^2/чел., с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час-пик на автобусной остановке, но не менее 5 м^2?	Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007				
723	Соблюдено ли необходимое расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона не менее 3 м?	Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007				
724	Соблюдено ли необходимое расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона в стесненных условиях не менее 1,5 м?	Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007				
725	Установлена ли в павильоне урна для мусора?	Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007				
726	Оборудованы ли посадочные площадки на всех остановочных пунктах в пределах населенного пункта павильонами для пассажиров закрытого или открытого типов (в т.ч. в виде навеса)?	Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007				
727	Устойчив ли павильон к опрокидыванию?	Пункт 5.3.3.11 ГОСТ Р 52766-2007				
728	Надежно ли закреплен павильон?	Пункт 5.3.3.11 ГОСТ Р 52766-				

1	2	3	4	5	6	7
		2007				
729	Выполнено ли требование о возвышении сигнальных столбиков над поверхностью обочины от 0,75 до 0,80 м?	Пункт 7.4 ГОСТ Р 50970-2011				
730	Размещены ли сигнальные столбики в одном поперечном сечении по обеим сторонам на прямолинейном участке автомобильной дороги?	Пункт 7.6 ГОСТ Р 50970-2011				
731	Размещены ли знаки на передвижном комплексе на расстоянии от их нижнего края до поверхности дорожного покрытия (высота установки) не менее 1,0 м?	Пункт 5.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
732	Размещены ли знаки на переносном комплексе на расстоянии от их нижнего края до поверхности дорожного покрытия (высота установки) от 0,6 до 1,5 м?	Пункт 5.4.3 ГОСТ Р 58350-2019				
733	Выполнено ли требование об установке дорожных знаков в зоне работ на опорах, в том числе на переносных?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
734	Исключает ли конструкция переносных опор возможность падения дорожных знаков?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
735	Выполнено ли требование о недопущении установки на одной опоре не более одного знака и одной таблички?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
736	Составляет ли плоскость дорожных знаков, установленных на раскладных опорах, с поверхностью покрытия угол от 90° до 120°?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
737	Выполнено ли требование об установке дорожных знаков в зоне работ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
738	Находится ли нижний край знака на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия при установке знаков на раскладных опорах?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
739	Соответствует ли конструкция переносных опор размерам используемых дорожных знаков?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
740	Обеспечивает ли конструкция переносных опор надежную установку знаков?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
741	Составляет ли плоскость дорожных знаков с поверхностью покрытия угол 90°?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
742	Выполнено ли требование о недопущении выступа элементов опоры за боковые края знака более чем на 0,2 м?	Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019				
743	Соблюдена ли очередность размещения знаков разных групп в соответствии с пунктом 5.4.4 ГОСТ Р 58350-2019?	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
744	Выполнено ли требование о соблюдении высоты установки не менее 1,0 м от нижнего края знака, размещенного на дорожной машине, до поверхности дорожного покрытия?	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				
745	Выполнено ли требование о необходимости размещения одного из знаков 4.2.1 – 4.2.3 на задней части дорожной машины при производстве краткосрочных работ без автомобиля прикрытия?	Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019				

1	2	3	4	5	6	7
746	Установлены ли знаки последовательно от начала зоны работ, начиная со знаков 1.25?	Пункт 6.1.1.3 ГОСТ Р 58350-2019				
747	Аналогичен ли порядок установки дублирующих знаков порядку установки основных временных знаков?	Пункт 6.1.1.4 ГОСТ Р 58350-2019				

(фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, заполнившего проверочный лист)

(место для подписи должностного лица, заполнившего проверочный лист)