МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

"31" октября 2024 г. № 659

Москва

О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 80704
от "23" декабря 2024

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 и подпунктом 3 пункта 20 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699, и абзацем вторым пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101, –

П Р И К А З Ы В А Ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025[1], согласно прилагаемому Перечню.

Министр
генерал полиции Российской Федерации В. Колокольцев

[1] Зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2021 г., регистрационный № 66709, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 25 мая 2023 г. № 324 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2023 г., регистрационный № 74050).

Приложение
к приказу МВД России
от 31.10.2024 № 659

П Е Р Е Ч Е Н Ь
изменений, вносимых в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025

1. В пунктах 1 и 5 слово «факта» заменить словами «и более фактов».
2. Пункт 2 после слова «Пять» дополнить словами «и более».
3. Пункт 3 после цифры «5» дополнить словами «и более».
4. Пункт 4 после цифры «10» дополнить словами «и более».
5. Дополнить пунктами 6 – 12 следующего содержания:

«6. Три и более фактов внесения техническим экспертом в графе диагностической карты «Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер)»[1] сведений о марках и (или) моделях, и (или) серийных номерах тахографов, установленных на транспортных средствах в день проведения технического осмотра, не соответствующих сведениям о каждом экземпляре тахографа, программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства[2], карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими и владельцами транспортных средств, учет которых в соответствующих перечнях осуществляет федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта»[3], в течение трех календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

7. Три и более фактов внесения техническим экспертом в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра[4] фотографических изображений, имеющих признаки редактирования, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

8. Три и более фактов внесения в разные дни в ЕАИСТО фотографических изображений, содержащих элементы несоответствия времени года и (или) времени суток дате и (или) времени проведения технического осмотра, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

9. Три и более фактов внесения в ЕАИСТО фотографических изображений, содержащих отображение элементов окружающей природной среды на транспортном средстве, предоставленном для прохождения технического осмотра, находящемся в закрытом помещении пункта технического осмотра, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

10. Три и более фактов внесения в ЕАИСТО информации о подписании разными техническими экспертами одного оператора технического осмотра диагностических карт при наличии на фотографическом изображении одного и того же технического эксперта, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

11. Три и более фактов внесения в ЕАИСТО сведений и (или) фотографических изображений, предусмотренных пунктами 2, 6 – 10 настоящего Перечня, в течение трех календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

12. Увеличение на 5 и более процентов количества нарушений (но не менее чем на три нарушения) в области безопасности дорожного движения, связанных с выездом на один и тот же железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме, запрещающем сигнале светофора либо когда к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина), допущенных водителями транспортных средств, в течение двух календарных месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.».

6. Пункт 6 дополнить сносками «1», «2» и «3» следующего содержания:

«[1] Приложение к Правилам организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 данный акт действует до 1 марта 2027 г. Приложение № 3 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 данный акт действует до 1 марта 2027 г.».

[2] Далее – «блок СКЗИ тахографа».

[3] Пункт 6 правил использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61118, с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 февраля 2022 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2022 г., регистрационный № 67795), от 1 сентября 2022 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2022 г., регистрационный № 70300). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 данный акт действует до 1 сентября 2026 года.».

7. Пункт 7 дополнить сноской «4» следующего содержания:

«[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 1134 «Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании». Далее – «ЕАИСТО».».