РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Принят Государственной Думой 25 июня 2024 года

Одобрен Советом Федерации 3 июля 2024 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 31, ст. 5023; 2021, № 1, ст. 33; № 24, ст. 4188, 4206; 2023, № 18, ст. 3249) следующие изменения:

2 100071 93907 5

1) в статье 3:

а) пункт 4 дополнить словами «в рамках организации дорожного движения»;

б) дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11) уровень обслуживания дорожного движения - параметр эффективности организации дорожного движения, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.»;

2) в части 1 статьи 5:

а) пункты 3 - 6 изложить в следующей редакции:

«3) организация дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

4) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;

5) установление требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения;

6) утверждение методических рекомендаций по организации дорожного движения;»;

б) пункты 11 - 14 признать утратившими силу;

3) в статье 6:

а) в части 1:

пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;»;

пункт 6 признать утратившим силу;

в пункте 7 слова «в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями» исключить;

б) в части 3 слова «пунктами 3 и 4» заменить словами «пунктами 2 - 4»;

4) в статье 7:

а) в части 1:

абзац первый после слов «муниципальных районов,» дополнить словами «муниципальных округов,»;

пункты 1 - 3 изложить в следующей редакции:

«1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений и межселенных территорий), муниципальных округов, городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;»;

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Полномочия органов местного самоуправления и органов государственной власти субъекта Российской Федерации в области организации дорожного движения, установленные настоящим Федеральным законом, могут быть перераспределены между ними в порядке, предусмотренном частью 1^2 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».»;

5) часть 5 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«5. Разработка и проведение мероприятий по организации дорожного движения осуществляются на основании документации по организации дорожного движения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, изданных в соответствии

с ним нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов и документов по стандартизации (их частей), применение которых обязательно в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.»;

6) часть 1 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«1. Обеспечение мониторинга дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, а также Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании.»;

7) в статье 11:

а) в части 1:

абзац первый после слов «в сфере дорожного хозяйства,» дополнить словами «Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании,»;

дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9) создание условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей.»;

б) в части 2 слова «по разработке и реализации мероприятий» исключить;

в) часть 9 после слов «движения велосипедистов,» дополнить словами «электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств,»;

8) в статье 12:

а) дополнить частью 6^1 следующего содержания:

«6^1. На территориях городских округов, городских поселений, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, на федеральной территории «Сириус» могут выделяться парковки (парковочные места) для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованные зарядными устройствами для них в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации по организации дорожного движения.»;

б) в части 14 слова «региональный государственный контроль в области организации дорожного движения» заменить словами «государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения»;

9) в статье 16:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Документация по организации дорожного движения разрабатывается в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов, должна соответствовать требованиям законодательства о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и документов по стандартизации (их частей), применение которых обязательно в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и муниципальных нормативных правовых актов.»;

б) часть 2 после слов «транспортной инфраструктуры» дополнить словами «муниципальных округов,»;

в) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Документация по организации дорожного движения должна разрабатываться с учетом обеспечения эффективности организации дорожного движения, безопасности дорожного движения, экологической безопасности и снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.»;

г) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.»;

д) дополнить частью 5^1 следующего содержания:

«5^1. Порядок согласования документации по организации дорожного движения, изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, подведомственными ему федеральными государственными учреждениями и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» определяется федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

10) в статье 17:

а) часть 1 после слов «муниципальных районов,» дополнить словами «муниципальных округов,»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Комплексные схемы организации дорожного движения должны быть разработаны для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, а также для территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.»;

в) дополнить частью 2^1 следующего содержания:

«2^1. Комплексные схемы организации дорожного движения для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований.»;

г) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Внесение изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны комплексные схемы организации дорожного движения, в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления, уполномоченных органов городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, но не реже чем один раз в пять лет.»;

д) часть 5 после слов «с документами» дополнить словами «стратегического и»;

е) часть 6 дополнить словами «, в том числе за счет использования электромобилей и гибридных автомобилей»;

ж) часть 7 изложить в следующей редакции:

«7. Органы местного самоуправления обеспечивают разработку комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, внесение в них изменений, а также утверждают комплексные схемы организации дорожного движения и внесенные в них изменения.»;

з) дополнить частью 7^1 следующего содержания:

«7^1. Органы государственной власти городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя обеспечивают разработку комплексных схем организации дорожного движения соответственно для

городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, внесение в них изменений, а также утверждают комплексные схемы организации дорожного движения и внесенные в них изменения.»;

и) часть 8 изложить в следующей редакции:

«8. Органы местного самоуправления вправе обеспечивать разработку и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.»;

к) в части 9:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«9. Комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения подлежат согласованию:»;

пункт 1 после слов «муниципальных районов,» дополнить словами «муниципальных округов,», после слов «муниципальными районами,» дополнить словами «муниципальными округами,»;

пункт 3 дополнить словами «, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» при наличии на указанной

территории автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании»;

л) дополнить частями 9^1 - 9^3 следующего содержания:

«9^1. Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 настоящей статьи, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения устанавливается высшим исполнительным органом соответствующего субъекта Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи, а также статьи 16 настоящего Федерального закона.

9^2. Комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления на согласование.

9^3. В случае ненаправления органами и организациями, с которыми в соответствии с настоящей статьей подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, информации о рассмотрении комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения в срок, установленный частью 9^2 настоящей статьи, комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в

утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения считаются согласованными с указанными органами и организациями.»;

м) часть 12 изложить в следующей редакции:

«12. Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления или уполномоченного органа города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя, утвердивших данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения.»;

11) в статье 18:

а) в части 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2. Проекты организации дорожного движения должны быть разработаны:»;

в пункте 2 слова «на срок, превышающий сутки» исключить;

б) в части 3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;»;

в пункте 3 слово «десяти» заменить словом «пятидесяти»;

в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими проект организации дорожного движения:

1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона;

2) в случае внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения, в целях реализации которой разработан проект организации дорожного движения;

3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

осуществляющими государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;

4) в случаях, определяемых решениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственных ему федеральных государственных учреждений, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших проект организации дорожного движения.»;

г) пункт 2 части 5 изложить в следующей редакции:

«2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);»;

д) дополнить частью 7^1 следующего содержания:

«7[1]. Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящей статьи.»;

е) абзац первый части 8 после слов «их участков,» дополнить словами «изменения в указанные проекты организации дорожного движения»;

ж) часть 9 изложить в следующей редакции:

«9. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменения в указанные проекты организации дорожного движения утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или

подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с этой компанией при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.»;

з) дополнить частями 9^1 - 9^3 следующего содержания:

«9^1. Проекты организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения утверждаются владельцами таких дорог по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с этой компанией при условии, что частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;

3) с органами местного самоуправления в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.

9^2. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 настоящей статьи, проект организации дорожного движения утверждается

без согласования с органами и организациями, указанными в настоящей статье.

9^3. Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9^1 настоящей статьи, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения устанавливается высшим исполнительным органом соответствующего субъекта Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи, а также статьи 16 настоящего Федерального закона.»;

и) часть 10 после слова «движения» дополнить словами «, изменения в проекты организации дорожного движения», после слов «таких проектов» дополнить словами «или изменений»;

к) дополнить частью 10^1 следующего содержания:

«10^1. В случае ненаправления органами и организациями, по согласованию с которыми в соответствии с настоящей статьей утверждаются проекты организации дорожного движения, изменения в проекты организации дорожного движения, информации о рассмотрении проекта организации дорожного движения в срок, установленный частью 10 настоящей статьи, проект организации дорожного движения считается согласованным с указанными органами и организациями.»;

л) часть 11 изложить в следующей редакции:

«11. Реализация проектов организации дорожного движения, изменений в проекты организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.»;

м) дополнить частью 15 следующего содержания:

«15. Органы и организации обязаны разместить утвержденные ими проекты организации дорожного движения, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения проектов организации дорожного движения.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590; 2015, № 29, ст. 4374; № 48,

ст. 6723; 2016, № 7, ст. 914; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10, ст. 1396; 2023, № 18, ст. 3249; № 25, ст. 4429) следующие изменения:

1) пункт 4 статьи 12 дополнить словами «, автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

2) в пункте 4 части 1 статьи 13 слова «, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» исключить.

Статья 3

Пункты 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2018, № 1, ст. 27) признать утратившими силу.

Статья 4

Пункт 1 части 7 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2016, № 1, ст. 24, 72; № 27, ст. 4223; 2018, № 31, ст. 4860; 2019, № 30, ст. 4134; 2020, № 6, ст. 588; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 25, ст. 4418;

2024, № 1, ст. 32) дополнить словами «и в области организации дорожного движения».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
8 июля 2024 года
№ 171-ФЗ