МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# П Р И К А З

"25" мая 2023 г. № 324

Москва

О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 74050
от "29" июня 2023 г.

В соответствии с частью 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»[1], пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101,[2] и подпунктом 3 пункта 20 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699[3], –

П Р И К А З Ы В А Ю:

Внести в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025[4], следующие изменения:

1. В пункте 1 слова «90 дней» заменить словами «трех календарных месяцев»;

2. В пункте 2 слова «180 дней» заменить словами «шести календарных месяцев»;

---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2022, № 50, ст. 8792.
[2] Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 28, ст. 5531.
[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 52, ст. 7614; 2022, № 51, ст. 9221.
[4] Зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2021 года, регистрационный № 66709.

3. Дополнить пунктами 3 – 5 следующего содержания:

«3. Увеличение на 5 процентов количества нарушений в области безопасности дорожного движения (но не менее, чем на три нарушения) на участке дороги, допущенных водителями транспортных средств, в течение двух календарных месяцев с момента введения владельцем дороги временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на указанном участке дороги по сравнению с аналогичным периодом прошлого года при условии, что указанные ограничения введены на срок не менее двух календарных месяцев.

4. Увеличение на 10 процентов количества нарушений водителями транспортных средств (но не менее чем на три нарушения) в области безопасности дорожного движения, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, либо несоблюдением требований, предписанных разметкой проезжей части дороги, на объекте контроля в течение трех календарных месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

5. Два факта в течение одного календарного месяца отключения более 50 процентов светильников стационарного электрического освещения, светофорного объекта, а также аварийного перехода светофорного объекта в режим желтого мигания, нестандартного сочетания сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени на объекте контроля (участке дороги, железнодорожном переезде, эстакаде, путепроводе, мосту, тоннеле или ином инженерном сооружении дорожной инфраструктуры) при условии, что такие факты зафиксированы с интервалом не менее пяти дней.».

Министр
генерал полиции Российской Федерации  В. Колокольцев