ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 мая 2022 г. № 978

МОСКВА

Об утверждении Правил действий членов экипажа воздушного судна и сотрудников службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна, перечня специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна, и Правил применения специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила действий членов экипажа воздушного судна и сотрудников службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна;

перечень специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна;

Правила применения специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна.

5643953 (1.6)

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

5643953 (1.6)

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 мая 2022 г. № 978

П Р А В И Л А

действий членов экипажа воздушного судна и сотрудников службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна

1. Настоящие Правила устанавливают порядок действий членов экипажа воздушного судна и сотрудников службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна.

2. При выявлении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, в том числе создают препятствия для исполнения членами экипажа воздушного судна своих должностных обязанностей (далее соответственно - противоправные действия, нарушитель порядка на борту воздушного судна), члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) незамедлительно принимают меры для пресечения противоправных действий и информируют командира воздушного судна о выявлении нарушителя порядка на борту воздушного судна, совершаемых противоправных действиях и результатах принятия мер по их пресечению.

3. Члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) во

5643953 (1.6)

время пресечения противоправных действий нарушителя порядка на борту воздушного судна принимают меры по запрету доступа пассажиров в зону пассажирской кабины, расположенную непосредственно перед дверью кабины летного экипажа.

Членам летного экипажа воздушного судна запрещено покидать кабину летного экипажа для оказания помощи по пресечению противоправных действий нарушителя порядка на борту воздушного судна. В случае если член летного экипажа воздушного судна покинул кабину летного экипажа и находился в пассажирской кабине воздушного судна до совершения противоправных действий нарушителем порядка на борту воздушного судна, возвращение члена летного экипажа в кабину летного экипажа осуществляется только после пресечения противоправных действий нарушителя порядка на борту воздушного судна.

4. В случае если принимаемые членами экипажа воздушного судна и сотрудниками службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) меры не привели к пресечению противоправных действий, командир воздушного судна отдает распоряжение нарушителю порядка на борту воздушного судна о прекращении совершения им противоправных действий.

5. В случае если нарушитель порядка на борту воздушного судна отказывается подчиняться распоряжению командира воздушного судна, командир воздушного судна отдает распоряжение членам экипажа воздушного судна и сотрудникам службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) о пресечении ими противоправных действий указанного лица с использованием специальных средств сдерживания, указанных в перечне специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2022 г. № 978 "Об утверждении Правил действий членов экипажа воздушного судна и сотрудников службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна, перечня специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна, и Правил применения специальных средств

5643953 (1.6)

сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна" (далее - специальные средства сдерживания).

6. Члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) по распоряжению командира воздушного судна используют специальные средства сдерживания для пресечения противоправных действий нарушителя порядка на борту воздушного судна.

7. Члены экипажа воздушного судна и (или) сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) до завершения полета осуществляют наблюдение за нарушителем порядка на борту воздушного судна, в отношении которого применены специальные средства сдерживания.

8. Члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при использовании специальных средств сдерживания принимают меры, исключающие возможность свободного доступа к специальным средствам сдерживания посторонних лиц.

9. Члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) по согласованию с командиром воздушного судна объявляют пассажирам о прибытии в аэропорт назначения с указанием всем пассажирам оставаться на своих местах в целях обеспечения прохода медицинских работников (в случае наличия пострадавших от противоправных действий нарушителя порядка на борту воздушного судна) и (или) прохода сотрудников правоохранительных органов к нарушителю порядка на борту воздушного судна, в отношении которого применены специальные средства сдерживания, для его вывода из пассажирской кабины воздушного судна.

10. Члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) оказывают на борту воздушного судна содействие сотрудникам правоохранительных органов.

11. В случае наличия пострадавших от противоправных действий нарушителя порядка на борту воздушного судна командир воздушного судна по установленным каналам связи сообщает о необходимости оказания пострадавшим скорой медицинской помощи в аэропорту прибытия. Оказание скорой медицинской помощи пострадавшим осуществляется в приоритетном порядке по отношению к выводу

сотрудниками правоохранительных органов нарушителя порядка на борту воздушного судна, в отношении которого применены специальные средства сдерживания, из пассажирской кабины воздушного судна.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 мая 2022 г. № 978

П Е Р Е Ч Е Н Ь

специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна

1. Пластиковые наручники.
2. Нейлоновые ремни (средства связывания).

5643953 (1.6)

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 мая 2022 г. № 978

П Р А В И Л А

применения специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна

1. Настоящие Правила определяют порядок применения членами экипажа воздушного судна и сотрудниками службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) специальных средств сдерживания, указанных в перечне специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2022 г. № 978 "Об утверждении Правил действий членов экипажа воздушного судна и сотрудников службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна, перечня специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна, и Правил применения специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна" (далее - специальные средства сдерживания), в отношении лиц, которые создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, в том числе создают препятствия для исполнения членами экипажа воздушного судна своих должностных обязанностей, включая отказ соблюдать требования безопасности полета и авиационной безопасности (далее - нарушитель порядка на борту воздушного судна).

2. Ношение членами экипажа воздушного судна и сотрудниками службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) специальных средств сдерживания осуществляется в период

5643953 (1.6)

исполнения ими служебных обязанностей, связанных с пресечением противоправных действий на борту воздушного судна.

3. По распоряжению командира воздушного судна члены экипажа воздушного судна и сотрудники службы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия) применяют специальные средства сдерживания в соответствии с эксплуатационной документацией специальных средств сдерживания.

4. Прекращение использования специальных средств сдерживания в отношении нарушителя порядка на борту воздушного судна осуществляется по распоряжению командира воздушного судна или при передаче нарушителя порядка на борту воздушного судна сотрудникам правоохранительных органов.

5643953 (1.6)