МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

«11» января 2022 г. № 39

Москва

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 67362
от "18" февраля 2022 г.

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»[1], пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844[2], пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101[3], –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007.
[2] Официальный интернет-портал правовой информации http://pravo.gov.ru, 29.10.2021.
[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 28, ст. 5531.

должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию дорог, дорожных сооружений и линий городского наземного электрического транспорта (приложение № 1).

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию железнодорожных переездов (приложение № 2).

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения (приложение № 3).

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог (приложение № 4).

2. Признать утратившим силу приказ МВД России от 31 декабря 2018 г. № 878 «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных

вопросов), используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в целях проведения оценки соблюдения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), в том числе в границах железнодорожных переездов, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств»[1].

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр
генерал полиции Российской Федерации В. Колокольцев

[1] Зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2019 года, регистрационный № 54522.

Приложение № 1
к приказу МВД России
от 11.01.2022 № 39

ФОРМА

QR-код

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию дорог, дорожных сооружений и линий городского наземного электрического транспорта

_____

(наименование контрольного (надзорного) органа)

1. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

_____

2. Дата заполнения проверочного листа: _____

3. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

_____

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

5. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

6. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

7. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

8. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (должностных лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист

_____

_____

_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы, свидетельствующие о соблюдении или несоблюдении обязательных требований				Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Неприменимо	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7
1	Освобождена ли проверяемым лицом автомобильная дорога (за исключением улиц населенных пунктов) по завершении строительных работ от:					Подпункт «в» пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза
1.1	дорожно-строительной техники?					
1.2	временных сооружений?					
1.3	остатков строительных материалов и изделий?					
1.4	временных дорожных знаков и указателей?					

1	2	3	4	5	6	7
1.5	иных предметов и инвентаря?					от 18.10.2011 № 827[1]
2	Выполняются ли проверяемым лицом требования безопасности к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них (за исключением улиц населенных пунктов) при их эксплуатации:					Пункт 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
2.1	своевременно ли информируются участники дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с:					Подпункт «д» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
2.1.1	проведением дорожных работ?					
2.1.2	сезонными ограничениями движения?					
2.1.3	стихийными бедствиями?					
2.1.4	техногенными катастрофами и авариями?					
2.2	Обеспечивается ли доступность информации о:					Подпункт «е» пункта 13.1 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
2.2.1	допустимых весовых и габаритных параметрах транспортных средств?					
2.2.2	возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги и возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участках?					
3	Автомобильная дорога и дорожные сооружения на ней (за исключением улиц населенных пунктов) при эксплуатации проверяемым лицом соответствуют ли требованиям безопасности:					Пункт 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827

[1] Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ 21 октября 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации с 15 февраля 2015 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.eurasiancommission.org/, 05 июня 2014 г.); ратифицирован Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

1	2	3	4	5	6	7
3.1	обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность?					Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.2	обозначены ли проверяемым лицом до устранения дефектов, указанных в пункте 3.1., поврежденные участки автомобильной дороги соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения?					Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.3	обеспечено ли проверяемым лицом состояние водоотвода с проезжей части, исключающее застой воды на:					Подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.3.1	покрытии?					
3.3.2	обочинах?					
3.4	обеспечены ли проверяемым лицом сцепные качества дорожного покрытия, обеспечивающие безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?					Подпункт «б» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.5	обеспечены ли проверяемым лицом ровность дорожного покрытия, обеспечивающая безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?					Подпункт «в» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.6	обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие возвышения					Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический

1	2	3	4	5	6	7
	над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра:					регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.6.1	обочины?					
3.6.2	разделительной полосы?					
3.7	обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие занижения более чем на 4 см ниже уровня прилегающей кромки проезжей части:					Подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.7.1	не отделенных от проезжей части бордюром обочин?					
3.7.2	не отделенных от проезжей части бордюром разделительных полос?					
3.8	обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие деформаций и (или) повреждений обочин в виде:					Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
3.8.1	проломов?					
3.8.2	просадок?					
3.8.3	выбоин?					
3.8.4	наличия посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность?					
3.9	до устранения дефектов обочин установлены ли проверяемым лицом соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения?					Подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
4	Соблюдаются ли проверяемым лицом требования при эксплуатации тоннелей (за исключением улиц населенных пунктов):					Пункт 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
4.1	своевременно ли осуществляется проверяемым лицом ликвидация повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих					Подпункт «а» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного

1	2	3	4	5	6	7
	угрозу его безопасной эксплуатации?					решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
4.2	поддерживаются ли проверяемым лицом в работоспособном состоянии:					Подпункт «б» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
4.2.1	электроосвещение?					
4.2.2	связь и громкоговорящее оповещение?					
4.2.3	автоматизированные системы, обеспечивающие организацию и безопасность дорожного движения?					
4.3	своевременно ли осуществляется проверяемым лицом при угрозе возникновении в тоннеле чрезвычайной ситуации?					Подпункт «в» пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
4.3.1	немедленное закрытие?					
4.3.2	оповещение потребителей транспортных услуг?					
5	Соблюдаются ли проверяемым лицом требования при размещении средств наружной рекламы:					Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827, часть 3 статьи 19 Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»[1]
5.1	не допущено ли проверяемым лицом размещение средств наружной рекламы на:					
5.1.1	дорожном знаке?					
5.1.2	опоре дорожного знака?					
5.1.3	любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?					
5.2	не допущено ли проверяемым лицом размещение средств наружной рекламы, ухудшающих видимость средств регулирования дорожного движения и снижающих их эффективность (за исключением улиц населенных пунктов)?					Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
5.3	не допущено ли проверяемым лицом размещение средств наружной рекламы (за исключением улиц населенных пунктов):					Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»,

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 12, ст. 1232.

1	2	3	4	5	6	7
5.3.1	имеющих сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами?					утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
5.3.2	создающих впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта?					
5.4	обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие освещения средств наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения (за исключением улиц населенных пунктов)?					Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
5.5	обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие средств наружной рекламы в зоне (ближе расчетного расстояния видимости) (за исключением улиц населенных пунктов):					Пункт 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 «Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827
5.5.1	транспортных развязок?					
5.5.2	пересечений и примыканий автомобильных дорог?					
5.5.3	железнодорожных переездов?					
5.5.4	искусственных сооружений?					
6	На парковках общего пользования, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, мест отдыха, выделено ли проверяемым лицом не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов?					Абзац 9 пункта 8 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[1]

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2019, № 29, ст. 3851.

1	2	3	4	5	6	7
7	Обеспечены ли проверяемым лицом разработка и проведение мероприятий по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, на основе документации по организации дорожного движения, разработанной в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?					Пункт 2 статьи 21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»[1]
8	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения?					Часть 7 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[2]
9	Обеспечена ли проверяемым лицом установка дорожных знаков на дорогах и улицах в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения?					Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»[3]
10	Обеспечено ли проверяемым лицом информирование граждан не позднее чем за двадцать дней о введении запрета и (или) изменении схемы организации дорожного движения,					Пункт 3 статьи 21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 1, ст. 27.
[2] Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27.
[3] Утвержден приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017).

1	2	3	4	5	6	7
	а также о причинах принятия решения:					
10.1	об установке дорожного знака, запрещающего въезд всех транспортных средств в данном направлении, остановку или стоянку транспортных средств либо обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением, либо выезд на такую дорогу или проезжую часть?					
10.2	о нанесении разметки, запрещающей въезд всех транспортных средств в данном направлении?					
11	Утвержден ли проверяемым лицом (ежегодно до 1 июля, следующего за отчетным) перечень аварийно-опасных участков эксплуатируемых дорог?					Статья 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
12	Разработаны ли проверяемым лицом первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий?					Статья 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
13	Проводится ли проверяемым лицом в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов оценка ее технического состояния?					Часть 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[1]
14	Осуществляется ли проверяемым лицом капитальный ремонт или ремонт автомобильной дороги в случае несоответствия ее транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических регламентов?					Часть 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
15	Осуществляется ли проверяемым лицом по					Статья 6 Правил ремонта и содержания

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616.

1	2	3	4	5	6	7
	результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности формирование программы дорожных работ?					автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737[1]
16	Осуществляется ли проверяемым лицом применение временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах производства работ или в местах событий, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения?					Раздел 5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»[2]
17	Введено ли проверяемым лицом регулирование пешеходного перехода через проезжую часть в населенном пункте, в случае совершения на перекрестке не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, связанных с наездами транспортных средств на переходящих дорогу пешеходов?					Пункт 4.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»[3]
18	Обеспечена ли проверяемым лицом общая ширина лестниц для подъема на надземный или спуска в подземный пешеходный переход не менее 2,25 м (при условии устройства двух лестниц в каждом торце перехода)?					Пункт 6.1.7 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
19	Обеспечена ли проверяемым лицом общая ширина пандуса для спуска в подземный пешеходный переход не менее 2,25 м?					Пункт 6.1.8 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования.

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 44, ст. 6994.
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 21 июля 2015 г. № 915-ст (М.: Стандартинформ, 2015).
[3] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 990-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

1	2	3	4	5	6	7
						Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
20	Предусмотрен ли проверяемым лицом на всех пешеходных переходах пандусный подъем на надземный или спуск в подземный пешеходный переход для детских и инвалидных колясок?					Пункт 6.1.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
21	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина пандуса не менее 1 м (дополнительно к минимальной ширине лестниц)?					Пункт 6.1.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
22	Приподнята ли проверяемым лицом верхняя площадка пандуса на 0,04 - 0,12 м над уровнем тротуара с устройством въездной рампы длиной не менее 2 м?					Пункт 6.1.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
23	Устроены ли проверяемым лицом в начале и конце каждого подъема пандуса пешеходного перехода горизонтальные площадки шириной не менее ширины пандуса и длиной не менее 1,8 м?					Пункт 6.1.10 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
24	При изменении направления пандуса устроена ли проверяемым лицом горизонтальная площадка размером 1,8 х 1,8 м?					Пункт 6.1.10 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
25	Обеспечена ли проверяемым лицом длина промежуточных горизонтальных площадок винтового пандуса по внутреннему его радиусу не менее 2 м?					Пункт 6.1.10 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
26	Предусмотрены ли проверяемым лицом по обеим сторонам винтового пандуса					Пункт 6.1.10 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги

1	2	3	4	5	6	7
	бортики высотой не менее 0,05 м и ограждения?					автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
27	Обеспечены ли проверяемым лицом на пешеходных путях (пешеходном переходе вне проезжей части):					Пункт 6.1.11 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
27.1	наличие не менее трех, но не более 12 ступеней в одном марше?					
27.2	устройство после каждого марша площадки длиной не менее 1,5 м?					
27.3	высота ступеней не более 0,12 м?					
27.4	ширина ступеней не менее 0,4 м?					
28	Огорожены ли проверяемым лицом открытые лестничные сходы пешеходного перехода вне проезжей части:					Пункт 6.1.14 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
28.1	парапетами высотой от 0,3 до 0,5 м?					
28.2	перилами общей высотой не менее 1 м от поверхности тротуара?					
29	Оборудованы ли проверяемым лицом лестницы и пандусы пешеходного перехода вне проезжей части с обеих сторон перилами, расположенными на высоте 0,9 и 0,7 м?					Пункт 6.1.15 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
30	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие водоотводных систем и устройств надземных и подземных пешеходных переходов, обеспечивающих прием и отвод дождевых, талых и моечных вод с пешеходных путей?					Пункт 6.1.18 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
31	Обеспечена ли проверяемым лицом освещенность пути движения пешеходов на уровне пола в подземных пешеходных переходах:					Пункт 6.1.21 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
31.1	в дневном режиме - не менее 50 лк?					
31.2	в вечернем режиме - не менее 20 лк?					

1	2	3	4	5	6	7
31.3	в ночном режиме - не менее 10 лк?					
32	Обеспечена ли проверяемым лицом освещенность лестничных сходов и пути движения пешеходов на уровне пола надземного пешеходного перехода:					Пункт 6.1.22 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
32.1	в вечернем режиме - не менее 15 лк?					
32.2	в ночном - не менее 10 лк?					
33	Обеспечено ли проверяемым лицом оборудование входов и выходов пешеходных переходов:					Пункт 6.1.24 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
33.1	под проезжей частью дорожными знаками «Подземный пешеходный переход»?					
33.2	над проезжей частью дорожными знаками «Надземный пешеходный переход»»?					
34	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина пешеходного перехода не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара), продолжением которой является пешеходный переход?					Пункт 6.2.4 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
35	Не допущено ли проверяемым лицом расположение пешеходных переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле?					Пункт 6.2.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
36	В случае расположения пешеходных переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля скорость движения транспортных средств проверяемым лицом ограничена?					Пункт 6.2.9 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
37	Обеспечена ли проверяемым лицом протяженность					Пункт 6.2.15 ГОСТ 32944-2014 «Межгосударственный

1	2	3	4	5	6	7
	освещаемых подъездов к пешеходным переходам:					стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»
37.1	50 м - при установленной скорости движения 40 км/ч?					
37.2	75 м - при установленной скорости движения 60 км/ч?					
37.3	150 м - при установленной скорости движения 90 км/ч?					
38	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на проезжей части дорог и улиц, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, посадочных площадках остановочных пунктов, разделительных полосах и обочинах посторонних предметов, в том числе упавших деревьев и конструкций?					Пункт 5.1.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
39	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц, укрепительных полос и полос безопасности загрязнений (розлива горюче-смазочных материалов, россыпи грунта, торфа и т.п.) площадью 1 $м^2$ и более?					Пункт 5.1.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
40	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов загрязнений (мусор, грязь) и отдельных разрушений площадью более 0,2 $м^2$?					Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
41	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии велосипедных дорожек отдельных разрушений площадью более 0,06 м2?					Пункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному

1	2	3	4	5	6	7
						состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
42	Обеспечен ли проверяемым лицом коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части дорог и улиц не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка по ГОСТ 33078-2014?					Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
43	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов покрытия проезжей части дорог и улиц в виде:					Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
43.1	выбоин?					
43.2	просадок?					
43.3	проломов?					
43.4	колей?					
43.5	сдвигов, волн?					
43.6	гребенок?					
43.7	необработанных мест выпотевания вяжущего?					
43.8	отдельных выступов или углублений в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см?					Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
43.9	отклонения по вертикали крышек люков относительно поверхности проезжей части и/или их разрушений?					Пункты 5.2.4 и 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности
43.10	отклонения по вертикали решеток дождеприемника относительно поверхности лотка и/или их разрушений?					

1	2	3	4	5	6	7
						дорожного движения. Методы контроля»
43.11	отклонения по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия?					Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
43.12	возвышения междурельсового настила над верхом рельсов на железнодорожных переездах?					
43.13	неровности в покрытии междурельсового пространства (настиле)?					
44	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов обочин дорог и улиц в виде:					Пункт 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
44.1	занижения относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения?					
44.2	возвышения над поверхностью проезжей части (для участков, не отделенные от проезжей части бордюром)?					
44.3	повреждения (деформации и разрушения)?					
44.4	выбоин или проломов?					
44.5	наличия растительности?					
45	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов разделительных полос дорог и улиц в виде:					Пункт 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
45.1	занижения относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения?					
45.2	возвышения над поверхностью проезжей части (для участков, не отделенные от проезжей части бордюром)?					
46	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов бортового камня на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по
46.1	повреждения?					
46.2	нарушения положения?					

1	2	3	4	5	6	7
						условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
47	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов стационарного электрического освещения дорог и улиц в виде:					Пункт 6.9.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
47.1	наличия неработающих светильников:					
47.1.1	на пересечениях?					
47.1.2	на съездах (въездах) транспортной развязки?					
47.1.3	на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств?					
47.1.4	на пешеходных переходах в одном уровне?					
47.2	доля неработающих светильников составляет более 5% от их общего количества?					
47.3	два и более неработающих светильника расположены один за другим?					
47.4	отказов в работе наружных осветительных установок?					
48	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие земляных валов, деревьев и кустарников, сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289-2019, а также за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов) высотой более 0,5 м в зонах:					Пункт 7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
48.1	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 85 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне?					
48.2	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с					

1	2	3	4	5	6	7
	размерами не менее 175 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне?					
48.3	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 25 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне?					
48.4	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 40 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне?					
49	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие земляных валов, деревьев и кустарников, сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289-2019, а также за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов) высотой более 0,5 м в зонах:					Пункт 7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
49.1	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 7 х 85 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах?					
49.2	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с					

1	2	3	4	5	6	7
	размерами 10 х 175 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах?					
49.3	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 8 х 40 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 25 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах?					
49.4	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 10 х 50 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах?					
50	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие земляных валов, деревьев и кустарников, сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289-2019, а также за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов) высотой более 0,5 м в зонах срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане дорог и улиц?					Пункт 7.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
51	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц рыхлого снега после окончания работ по его устранению?					Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
52	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки устранения рыхлого снега с проезжей части дорог и улиц:					
52.1	не более 4 ч (3 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с					

1	2	3	4	5	6	7
	момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории IA, IБ и улиц групп А,В?					
52.2	не более 5 ч (4 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории IВ, II и улиц групп В,Г?					
52.3	не более 6 ч с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории III – IV и улиц групп Д, Е?					
52.4	не более 12 ч с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории V?					
53	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц талого снега после окончания работ по его устранению?					Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
54	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки устранения талого снега с проезжей части дорог и улиц:					
54.1	не более 4 ч (3 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории IA, IБ и улиц групп А,В?					
54.2	не более 5 ч (4 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории IВ, II и улиц групп В,Г?					
54.3	не более 6 ч с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог					

1	2	3	4	5	6	7
	категории III – IV и улиц групп Д, Е?					
54.4	не более 12 ч с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения для дорог категории V?					
55	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц стекловидного льда после окончания работ по его устранению?					Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
56	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки устранения стекловидного льда с проезжей части дорог и улиц:					
56.1	не более 4 ч (5 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента обнаружения для дорог категории IA, IБ, IВ и улиц групп А-В?					
56.2	не более 5 ч с момента обнаружения для дорог категории II, III и улиц групп Г, Д?					
56.3	не более 6 ч с момента обнаружения для дорог категории IV и улиц группы Е?					
56.4	не более 12 ч с момента обнаружения для дорог категории V?					
57	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц гололеда после окончания работ по его устранению?					Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
58	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки устранения гололеда с проезжей части дорог и улиц:					
58.1	не более 4 ч (5 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента обнаружения для дорог категории IA, IБ, IВ и улиц групп А-В?					
58.2	не более 5 ч с момента обнаружения для дорог категории II, III и улиц групп Г, Д?					
58.3	не более 6 ч с момента обнаружения для дорог					

1	2	3	4	5	6	7
	категории IV и улиц группы Е?					
58.4	не более 12 ч с момента обнаружения для дорог категории V?					
59	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц уплотненного снега после окончания работ по его устранению?					Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
60	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки устранения уплотненного снега с проезжей части дорог и улиц:					
60.1	не более 4 ч (5 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента обнаружения для дорог категории IA, IБ, IВ и улиц групп А-В?					
60.2	не более 5 ч с момента обнаружения для дорог категории II, III и улиц групп Г, Д?					
60.3	не более 6 ч с момента обнаружения для дорог категории IV и улиц группы Е?					
60.4	не более 12 ч с момента обнаружения для дорог категории V?					
61	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на покрытии проезжей части дорог и улиц снежного наката после окончания работ по его устранению?					Пункт 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
62	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки устранения снежного наката с проезжей части дорог и улиц:					
62.1	не более 4 ч (5 ч для дорог и улиц городов и сельских поселений) с момента обнаружения для дорог категории IA, IБ, IВ и улиц групп А-В?					
62.2	не более 5 ч с момента обнаружения для дорог категории II, III и улиц групп Г, Д?					
62.3	не более 6 ч с момента обнаружения для дорог					

1	2	3	4	5	6	7
	категории IV и улиц группы Е?					
62.4	не более 12 ч с момента обнаружения для дорог категории V?					
63	Обеспечена ли проверяемым лицом (во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки) толщина рыхлого снега:					Пункт 8.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
63.1	на проезжей части дорог категорий IA – III толщиной не более 1 см?					
63.2	на дорогах категории IV не более 2 см?					
63.3	на всех группах улиц - 5 см?					
64	Обеспечена ли проверяемым лицом (во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки) толщина талого снега:					Пункт 8.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
64.1	на проезжей части дорог категорий IA – III толщиной не более 2 см?					
64.2	на дорогах категории IV не более 4 см?					
64.3	на всех группах улиц - 5 см?					
65	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки снегоочистки рыхлого снега на обочине:					Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
65.1	не более 4 ч на обочинах дорог категорий IA, IБ (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 1 см?					
65.2	не более 5 ч на обочинах дорог категорий IB, II (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 1 см?					
65.3	не более 7 ч на обочинах дорог III категории (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части)					

1	2	3	4	5	6	7
	при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 3 см?					
65.4	не более 15 ч на обочинах дорог категорий IV, V (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части)?					
66	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки снегоочистки талого снега на обочине:					Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
66.1	не более 4 ч на обочинах дорог категорий IA, IБ (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 2 см?					
66.2	не более 5 ч на обочинах дорог категорий IB, II (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 2 см?					
66.3	не более 7 ч на обочинах дорог III категории (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 6 см?					
66.4	не более 15 ч на обочинах дорог категорий IV, V (с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части)?					
67	Обеспечена ли проверяемым лицом очистка обочин на улицах в течение 24 часов с момента окончания снегопада?					Пункт 8.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»

1	2	3	4	5	6	7
68	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки снегоочистки рыхлого снега на заездных карманах дорог:					Пункт 8.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
68.1	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IA, IБ (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 2 см?					
68.2	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IB, II, III (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 6 см?					
68.3	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IV, V (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 8 см?					
69	Соблюдены ли проверяемым лицом сроки снегоочистки уплотненного снега на заездных карманах дорог:					Пункт 8.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
69.1	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IA, IБ (с момента окончания снегопада) при условии наличия отсутствия снега после снегоочистки?					
69.2	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IB, II, III (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 4 см?					
69.3	не более 6 ч на заездных карманах дорог категорий IV, V (с момента окончания снегопада) при условии наличия слоя снега после снегоочистки не более 6 см?					
70	Не допущено ли проверяемым лицом при формировании вала на улицах перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны?					Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения

1	2	3	4	5	6	7
						безопасности дорожного движения. Методы контроля»
71	Обеспечено ли проверяемым лицом формирование снежного вала на улицах (в лотковой части) на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьерного ограждения (для пропуска талых вод)?					Пункт 8.6 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
72	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на обочинах дорог категорий:					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
72.1	IA?					
72.2	IБ?					
72.3	IB?					
73	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед железнодорожными переездами в зоне треугольника видимости с размерами сторон:					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
73.1	100 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 25 км/ч и менее?					
73.2	150 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 26 – 40 км/ч?					
73.3	250 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 41 – 80 км/ч?					
73.4	400 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 81 – 120 км/ч?					
73.5	500 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 121 – 140 км/ч?					

1	2	3	4	5	6	7
73.6	600 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 141 – 200 км/ч?					
74	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед пересечениями в одном уровне в зоне:					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
74.1	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 85 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне?					
74.2	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 175 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне?					
74.3	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 25 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне?					
74.4	треугольников видимости «транспорт-транспорт» с размерами не менее 40 м (стороны равнобедренного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч на нерегулируемых пересечениях и примыканиях улиц в одном уровне?					

1	2	3	4	5	6	7
74.5	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 7 х 85 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 60 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах?					
74.6	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 10 х 175 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 90 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на дорогах?					
74.7	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 8 х 40 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 25 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах?					
74.8	треугольников видимости «пешеход-транспорт» с размерами 10 х 50 м (стороны прямоугольного треугольника) для скорости движения транспорта 40 км/ч, на пешеходных переходах, расположенных на улицах?					
75	Обеспечено ли проверяемым лицом на дорогах категории II – V расстояние не менее 15 м перед пешеходным переходом в случае формирования снежного вала высотой более 0,5 м?					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
76	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на разделительной полосе дорог шириной менее 5 м?					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения

1	2	3	4	5	6	7
						безопасности дорожного движения. Методы контроля»
77	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов высотой более 1 м на разделительной полосе дорог шириной 5 м и более при отсутствии ограждений?					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
78	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на улицах:					Пункт 8.8 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
78.1	ближе 10 м от пешеходного перехода?					
78.2	ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств?					
78.3	на тротуарах?					
79	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на мостовых сооружениях дорог и улиц?					Пункт 8.9 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
80	Установлено ли проверяемым лицом на дорогах с уплотненным снежным покровом (далее - УСП) ограничение максимальной скорости до 60 км/ч с помощью дорожных знаков 3.24 по ГОСТ Р 52289-2019?					Пункт 8.10 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
81	Обеспечено ли проверяемым лицом устранение на дорогах с УСП рыхлого					Пункт 8.12 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской

1	2	3	4	5	6	7
	свежевыпавшего снега толщиной 8 см и более в срок не более 6 суток?					Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
82	Обеспечено ли проверяемым лицом при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха устранение на дорогах УСП в срок не более 2 суток?					Пункт 8.12 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»

10. В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России (в составе группы должностных лиц) проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы.

Приложение № 2
к приказу МВД России
от 11.01.2022 № 39

ФОРМА

QR-код

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к содержанию железнодорожных переездов

_____

(наименование контрольного (надзорного) органа)

1. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

_____

2. Дата заполнения проверочного листа: _____

3. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

_____

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

_____

_____

5. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

_____

6. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

7. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

8. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (должностных лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист

_____

_____

_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы, свидетельствующие о соблюдении или несоблюдении обязательных требований				Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Неприменимо	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7
1	Оборудован ли проверяемым лицом расположенный на железнодорожных путях общего пользования железнодорожный переезд работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды?					Часть 4 статьи 21 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2	Принято ли проверяемым лицом решение об открытии (закрытии) железнодорожного					Пункт 6 Порядка открытия и закрытия пересечений железнодорожных

1	2	3	4	5	6	7
	переезда с учетом заключения управления Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации?					путей автомобильными дорогами, утвержденного приказом Минтранса России от 26.03.2009 № 46[1]
3	Доведено ли проверяемым лицом до сведения управления Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации решение об открытии (закрытии) железнодорожного переезда?					Пункт 7 Порядка открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами, утвержденного приказом Минтранса России от 26.03.2009 № 46
4	Проведено ли проверяемым лицом ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля, комиссионное обследование железнодорожных переездов?					Пункт 5 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237[2]
5	Устранены ли проверяемым лицом выявленные комиссионным обследованием железнодорожных переездов недостатки в их обустройстве и эксплуатационном состоянии (при наличии)?					Пункт 5 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
6	Обеспечено ли проверяемым лицом на нерегулируемом железнодорожном переезде водителям транспортных средств, находящихся на удалении не более 50 м от ближнего рельса, расстояние видимости:					Пункт 16 и таблица 3 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
6.1	100 м приближающегося с любой стороны со скоростью 25 км/ч и менее поезда?					
6.2	150 м приближающегося с любой стороны со скоростью 26 – 40 км/ч поезда?					
6.3	250 м приближающегося с любой стороны со					

[1] Зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2009 года, регистрационный № 13802, с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 сентября 2018 г. № 317 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2018 года, регистрационный № 52675).

[2] Зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 года, регистрационный № 38792, с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 6 августа 2019 г. № 255 (зарегистрирован Минюстом России 29 августа 2019 года, регистрационный № 55782).

1	2	3	4	5	6	7
	скоростью 41 – 80 км/ч поезда?					
6.4	400 м приближающегося с любой стороны со скоростью 81 – 120 км/ч поезда?					
6.5	500 м приближающегося с любой стороны со скоростью 121 – 140 км/ч поезда?					
6.6	600 м приближающегося с любой стороны со скоростью 141 – 200 км/ч поезда?					
7	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина проезжей части железнодорожного переезда равная ширине проезжей части автомобильной дороги (но не менее 6 м)?					Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
8	Обеспечено ли проверяемым лицом отклонение по вертикали верха головки рельса железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия не более 1,0 см?					Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
9	Обеспечено ли проверяемым лицом возвышение междурельсового настила над верхом рельсов не более 1,0 см?					Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
10	Обеспечена ли проверяемым лицом глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) не более 1,0 см?					Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237, пункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги

1	2	3	4	5	6	7
						автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
11	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина настила в местах прогона скота не менее 4 м?					Пункт 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
12	Установлены ли проверяемым лицом для прогона скота на железнодорожном переезде перила или ограждения барьерного типа из железобетона, дерева или металла высотой 1,2 м?					Пункт 23 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
13	Подвешены ли проверяемым лицом к запасным шлагбаумам заградительные сетки для прогона скота на железнодорожном переезде?					Пункт 23 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
14	Установлены ли проверяемым лицом стойки шлагбаумов на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?					Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
15	Установлены ли проверяемым лицом мачты светофоров переездной сигнализации на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?					Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
16	Установлены ли проверяемым лицом стойки ограждений, перил и направляющих (сигнальных) столбиков на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги?					Пункт 22 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
17	Установлены ли проверяемым лицом					Пункт 22 Условий эксплуатации

1	2	3	4	5	6	7
	направляющие (сигнальные) столбики с обеих сторон железнодорожного переезда на расстоянии от 2,5 до 16 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м?					железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
18	Установлены ли проверяемым лицом на подходах к железнодорожному переезду со стороны автомобильной дороги технические средства организации дорожного движения на основании проекта организации дорожного движения?					Пункт 25 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
19	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд пешеходными дорожками при его расположении в населенном пункте и наличием тротуаров на подходящей к нему автомобильной дороге?					Пункт 27 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
20	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд, оборудованный устройством заграждения от несанкционированного въезда транспортных средств, пешеходной дорожкой?					Пункт 28 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
21	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд, оборудованный устройством заграждения от несанкционированного въезда транспортных средств, информационными щитами на подходах к железнодорожному переезду, с предупреждением водителей о наличии на железнодорожном переезде дополнительных устройств, предотвращающих въезд автотранспорта?					Пункт 28 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
22	Установлены ли проверяемым лицом знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» или					Пункт 30 Условий эксплуатации железнодорожных переездов,

1	2	3	4	5	6	7
	1.3.2 «Многопутная железная дорога»:					утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
22.1	при наличии на железнодорожном переезде переездной сигнализации на одной опоре со светофорами?					
22.2	при отсутствии на железнодорожном переезде переездной сигнализации на расстоянии 6 – 10 м от ближнего рельса?					
23.	Оборудованы ли проверяемым лицом световозвращающими устройствами красного цвета либо окрашены ли световозвращающей краской брусья:					Пункт 37 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
23.1	автоматических шлагбаумов?					
23.2	полуавтоматических шлагбаумов?					
23.3	электрошлагбаумов?					
24	Обеспечена ли проверяемым лицом стандартная длина 4, 6 или 8 м брусьев:					Пункт 37 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
24.1	автоматических шлагбаумов?					
24.2	полуавтоматических шлагбаумов?					
24.3	электрошлагбаумов?					
25.	Обеспечено ли проверяемым лицом перекрытие не менее половины проезжей части автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения транспортных средств:					Пункт 37 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
25.1	автоматическими шлагбаумами?					
25.2	полуавтоматическими шлагбаумами?					
25.3	электрошлагбаумами?					
26	Оборудован ли проверяемым лицом железнодорожный переезд, обслуживаемый дежурным работником, с движением поездов со скоростью более 140 км/час, устройством заграждения переездов?					Пункт 38 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
27	Обеспечено ли проверяемым лицом перекрытие механизированным шлагбаумом всей					Пункт 39 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом

1	2	3	4	5	6	7
	проезжей части автомобильной дороги?					Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
28	Обеспечено ли проверяемым лицом наличие сигнальных фонарей на механизированных шлагбаумах?					Пункт 39 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
29	Установлены ли проверяемым лицом шлагбаумы с правой стороны на обочине автомобильной дороги с обеих сторон железнодорожного переезда?					Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
30	Расположены ли проверяемым лицом брусья шлагбаумов при закрытом положении на высоте 1 – 1,25 м от поверхности проезжей части автомобильной дороги?					Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
31	Расположены ли проверяемым лицом механизированные шлагбаумы на расстоянии не менее 8,5 и не более 14 м от крайнего рельса?					Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
32	Расположены ли проверяемым лицом на расстоянии не менее 6, 8 или 10 м от крайнего рельса в зависимости от длины заградительного бруса (4, 6 или 8 м соответственно):					Пункт 40 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
32.1	автоматические шлагбаумы?					
32.2	полуавтоматические шлагбаумы?					
32.3	электрошлагбаумы?					
33	Нанесена ли проверяемым лицом для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах, имеющих две или три полосы движения в обоих направлениях, перед железнодорожным переездом разметка 1.1 на протяжении 100 м от ближнего рельса?					Пункт 44 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237

1	2	3	4	5	6	7
34	Нанесена ли проверяемым лицом для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения перед железнодорожным переездом не менее чем за 20 м от разметки 1.12 «Стоп-линии» при допускаемой скорости движения автотранспортных средств не более 60 км/ч разметка 1.3?					Пункт 44 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
35	Нанесена ли проверяемым лицом для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения перед железнодорожным переездом не менее чем за 40 м от разметки 1.12 «Стоп-линии» при скорости движения автотранспортных средств более 60 км/ч разметка 1.3?					Пункт 44 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
36	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд I категории при наличии продольных линий электроснабжения или других постоянных источников электроснабжения электрическим освещением не менее 5 лк?					Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
37	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд II категории при наличии продольных линий электроснабжения или других постоянных источников электроснабжения электрическим освещением не менее 3 лк?					Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
38	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд III категории при наличии продольных линий электроснабжения или других постоянных источников					Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237

1	2	3	4	5	6	7
	электроснабжения электрическим освещением не менее 2 лк?					
39	Обустроен ли проверяемым лицом железнодорожный переезд IV категории при наличии продольных линий электроснабжения или других постоянных источников электроснабжения электрическим освещением не менее 1 лк?					Пункт 46 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
40	Установлены ли проверяемым лицом на железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на железнодорожной станции, участке удаления от железнодорожной станции, переездные светофоры с двумя красными попеременно мигающими сигналами (огнями), дополненными звуковой сигнализацией для информирования пешеходов о запрещении движения через железнодорожный переезд?					Пункт 50 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
41	Установлены ли проверяемым лицом перед железнодорожным переездом, обслуживаемым дежурным работником, переездные светофоры с двумя попеременно мигающими красными сигналами (огнями), дополненными автоматическими или полуавтоматическими шлагбаумами в виде заградительного бруса с дополнительными светоотражателями, преграждающими движение транспортных средств, и звуковой сигнализацией для информирования о запрещении движения					Пункт 52 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237

1	2	3	4	5	6	7
	через железнодорожный переезд?					
42	Обеспечено ли проверяемым лицом прекращение автоматической светофорной сигнализацией подачи сигнала остановки в сторону автомобильной дороги после освобождения железнодорожного переезда поездом?					Пункт 54 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
43	Не допущено ли проверяемым лицом формирование снежных валов на дорогах (вне обочины высотой более 0,5 м) перед железнодорожными переездами в зоне треугольника видимости с размерами сторон:					Пункт 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
43.1	100 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 25 км/ч и менее?					
43.2	150 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 26 – 40 км/ч?					
43.3	250 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 41 – 80 км/ч?					
43.4	400 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 81 – 120 км/ч?					
43.5	500 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 121 – 140 км/ч?					
43.6	600 м для поезда, приближающегося с любой стороны со скоростью 141 – 200 км/ч?					
44	Уведомлены ли проверяемым лицом соответствующие подразделения Госавтоинспекции МВД России о принятии решения об:					Пункт 80 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
44.1	изменении схемы организации движения на					

1	2	3	4	5	6	7
	железнодорожном переезде?					
44.2	введении ограничений на железнодорожном переезде?					

10. В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России (в составе группы должностных лиц) проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы.

Приложение № 3
к приказу МВД России
от 11.01.2022 № 39

ФОРМА

QR-код

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения

_____

(наименование контрольного (надзорного) органа)

1. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

_____

2. Дата заполнения проверочного листа: _____

3. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

_____

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах

места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

_____

5. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

_____

6. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

7. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

8. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (должностных лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист

_____

_____

_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы, свидетельствующие о соблюдении или несоблюдении обязательных требований				Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Неприменимо	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7
1	Обозначены ли проверяемым лицом места проведения работ, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги,					Пункт 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных

1	2	3	4	5	6	7
	соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями?					постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»[1]
2	Осуществляется ли проверяемым лицом направление в органы управления или подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации копии акта о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог федерального значения и частных автомобильных дорог, а также схемы организации дорожного движения?					Пункт 11 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденного приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 211[2]
3	Прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог федерального значения и частных автомобильных дорог осуществлялось проверяемым лицом на период не более 8 часов в сутки?					Пункт 12 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденного приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 211
4	Обеспечивается ли проверяемым лицом информирование пользователей автомобильными дорогами:					Часть 5 статьи 16, часть 4 статьи 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
4.1	о сроках реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги?					

[1] Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531.

[2] Зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2011 года, регистрационный № 22475, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 сентября 2015 г. № 278 (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2016 года, регистрационный № 41302) и от 24 ноября 2017 г. № 496 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2017 года, регистрационный № 49348).

1	2	3	4	5	6	7
4.2	о возможных путях объезда?					законодательные акты Российской Федерации»
5	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры подвесных сигнальных фонарей:					Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
5.1	рассеиватели имеют длину от 120 до 250 мм?					
5.2	рассеиватели имеют ширину (диаметр для рассеивателей цилиндрической или сферичной формы) от 120 до 250 мм?					
6	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры вставных сигнальных фонарей:					Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
6.1	рассеиватели имеют длину от 120 до 150 мм?					
6.2	рассеиватели имеют ширину (диаметр для рассеиватели цилиндрической или сферичной формы) от 75 до 90 мм?					
7	Обеспечено ли проверяемым лицом в местах проведения работ соответствие параметров сигнальных фонарей установленным требованиям: рассеиватели, монтируемые на комплексы временных технических средств организации дорожного движения и дорожные машины, имеют диаметр от 150 до 250 мм?					Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
8	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры вставной части вставных сигнальных фонарей:					Пункт 4.1.4.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
8.1	диаметр составляет (36 +/- 1) мм?					
8.2	длина вставной части вставных сигнальных фонарей составляет от 90 до 150 мм?					
9	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный цвет свечения для:					Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего

1	2	3	4	5	6	7
9.1	подвесных сигнальных фонарей?					пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
9.2	вставных сигнальных фонарей?					
10	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ желтый цвет свечения для сигнальных фонарей, монтируемых на комплексы временных технических средств организации дорожного движения?					Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
11	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ размеры временных дорожных барьеров:					Пункт 4.2.1.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
11.1	длина - от 1200 до 2000 мм?					
11.2	ширина основания - от 500 до 550 мм?					
11.3	высота - не менее 500 мм?					
12	Обеспечена ли проверяемым лицом в местах проведения работ масса временных дорожных барьеров (без демпфирующих материалов) в пределах от 8 до 16 кг?					Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
13	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры конструкции временных дорожных барьеров:					Пункт 4.2.1.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
13.1	сохранность временных дорожных барьеров при проведении работ по их содержанию (мойке)?					
13.2	возможность заполнения временных дорожных барьеров демпфирующими материалами и освобождения временных дорожных барьеров от демпфирующих материалов?					
13.3	возможность соединения временных дорожных барьеров друг с другом с					

1	2	3	4	5	6	7
	углом соединения до 15° в плане?					
13.4	возможность установки во временные дорожные барьеры вставных сигнальных фонарей (в количестве одного или двух в каждый временный дорожный барьер)?					
14	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета – красный и белый для временных дорожных барьеров?					Пункт 4.2.1.5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
15	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры временных дорожных щитов:					Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
15.1	длина составляет от 1200 до 2000 мм?					
15.2	ширина основания составляет от 250 до 500 мм?					
15.3	высота составляет от 600 до 800 мм?					
16.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры конструкции временных дорожных щитов:					Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
16.1	сохранность временных дорожных щитов при проведении работ по их содержанию (мойке)?					
16.2	возможность соединения временных дорожных щитов друг с другом с углом соединения до 90° в плане?					
16.3	возможность установки во временные дорожные щиты вставных сигнальных фонарей (один или два в каждый временный дорожный щит)?					
17	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета – красный и белый для временных дорожных щитов?					Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические

1	2	3	4	5	6	7
						средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
18	Обеспечена ли проверяемым лицом в местах проведения работ высота двух вставленных друг в друга дорожных конусов одинакового размера, не превышающая 1,2 высоты одного дорожного конуса этого размера?					Пункт 4.3.1.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
19	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры дорожных конусов:					Пункт 4.3.1.3 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
19.1	внешний диаметр вершины тела дорожного конуса составляет (60 +/- 15) мм?					
19.2	в плоскости вершины тела дорожного конуса присутствует круглое отверстие диаметром (40 +/- 1) мм?					
20	Применена ли проверяемым лицом в местах проведения работ конструкция дорожных конусов, обеспечивающая:					Пункт 4.3.1.5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
20.1	наличие не менее одной световозвращающей поверхности полос белого цвета шириной от 80 до 120 мм, выполненных с использованием световозвращающей пленки (при этом остальная поверхность тела дорожного конуса может быть несветовозвращающей или световозвращающей, выполненной с использованием световозвращающей пленки)?					
20.2	неслипаемость и целостность световозвращающей поверхности (поверхностей) при складывании конусов в стопки?					
20.3	адгезию световозвращающей					

1	2	3	4	5	6	7
	пленки к телу дорожного конуса?					
20.4	величину разрывов световозвращающей пленки не более 5 мм по вертикальной оси дорожного конуса и не более 2 мм - по горизонтальной, для каждой световозвращающей поверхности?					
20.5	возможность установки в дорожные конуса вставных сигнальных фонарей?					
21.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ белый цвет световозвращающей поверхности полос дорожных конусов?					Пункт 4.3.1.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
22	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный и оранжевый цвета дорожных конусов (за исключением световозвращающих поверхностей полос белого цвета) для:					Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
22.1	тела дорожных конусов?					
22.2	опорной плиты дорожных конусов?					
23	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры для дорожных пластин высотой менее 1100 мм:					Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
23.1	высота тела дорожной пластины составляет не менее 1000 мм?					
23.2	ширина тела дорожной пластины составляет от 200 до 225 мм?					
23.3	минимальная масса составляет 7 кг?					
24	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры для дорожных пластин высотой от 1100 до 1250 мм:					Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования.

1	2	3	4	5	6	7
24.1	высота тела дорожной пластины составляет не менее 1000 мм?					Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
24.2	ширина тела дорожной пластины составляет от 226 до 250 мм?					
24.3	минимальная масса составляет 9 кг?					
25	Обеспечена ли проверяемым лицом в местах проведения работ конструкция дорожных пластин, обеспечивающая:					Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
25.1	адгезию световозвращающей пленки к телу дорожной пластины?					
25.2	величину разрывов световозвращающей пленки не более 2 мм?					
26	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ белый и красный цвета световозвращающей поверхности дорожных пластин?					Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
27	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный, белый и черный цвета поверхности опорной плиты дорожных пластин?					Пункт 4.3.2.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
28	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой от 1200 до 1500 мм включительно:					Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
28.1	диаметр или сторона сечения в виде квадрата составляет 25 – 50 мм?					
28.2	количество световозвращающих поверхностей 1-2 штуки?					
28.3	длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?					

1	2	3	4	5	6	7
29	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой 2000 +/- 10 мм:					Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
29.1	диаметр или сторона сечения в виде квадрата составляет 25 – 50 мм?					
29.2	количество световозвращающих поверхностей 1 – 2 штуки?					
29.3	длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?					
30	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой от 2200 до 2500 мм включительно:					Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
30.1	диаметр или сторона квадрата составляет 25 – 50 мм?					
30.2	количество световозвращающих поверхностей 2 – 3 штуки?					
30.3	длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?					
31	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный цвет световозвращающей поверхности дорожных сигнальных вех?					Пункт 4.3.3.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
32	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный и белый цвета поверхности корпуса дорожных сигнальных вех (за исключением световозвращающей поверхности)?					Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
33	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ серый цвет поверхности элементов монтажа					Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования.

1	2	3	4	5	6	7
	дорожных сигнальных вех?					Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
34	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ серый и черный цвета поверхности подставки дорожных сигнальных вех?					Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
35	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ размеры дорожных сепараторов (делиниаторов):					Пункт 4.3.5.1 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
35.1	длина - от 500 до 1000 мм?					
35.2	ширина основания - от 200 до 250 мм?					
35.3	высота - от 90 до 100 мм?					
36	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета дорожных сепараторов (делиниаторов) – желтый и оранжевый?					Пункт 4.3.5.4 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
37	Применение временных технических средств организации дорожного движения осуществляться проверяемым лицом в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах производства работ?					Раздел 5 ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»
38	Применены ли проверяемым лицом в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения, временные дорожные знаки с желтым фоном:					Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и
38.1	1.8 «Светофорное регулирование»?					
38.2	1.15 «Скользкая дорога»?					

1	2	3	4	5	6	7
38.3	1.16 «Неровная дорога»?					направляющих устройств»[1]
38.4	1.18 «Выброс гравия»?					
38.5	1.19 «Опасная обочина»?					
38.6	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?					
38.7	1.21 «Двустороннее движение»?					
38.8	1.33 «Прочие опасности»?					
38.9	2.6 «Преимущество встречного движения»?					
38.10	3.11 «Ограничение массы»?					
38.11	3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»?					
38.12	3.13 «Ограничение высоты»?					
38.13	3.14 «Ограничение ширины»?					
38.14	3.15 «Ограничение длины»?					
38.15	3.16 «Ограничение минимальной дистанции»?					
38.16	3.18.1 «Поворот направо запрещен»?					
38.17	3.19 «Разворот запрещен»?					
38.18	3.20 «Обгон запрещен»?					
38.19	3.21 «Конец запрещения обгона»?					
38.20	3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?					
38.21	3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям»?					
38.22	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?					
38.23	3.25 «Конец ограничения максимальной скорости»?					
38.24	6.22 «Фотовидеофиксация»?					
39	Установлены ли проверяемым лицом перед участком дороги, в пределах которого проводят любые виды работ, знаки 1.25 «Дорожные работы»?					Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
40	Обеспечено ли проверяемым лицом при производстве					Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный

[1] Утвержден приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст (М.: Стандартинформ, 2020) с учетом поправок, опубликованных в ИУС «Национальные стандарты», № 10, 2020; № 4, 2021.

1	2	3	4	5	6	7
	краткосрочных работ без автомобиля прикрытия размещение на задней части дорожной машины одного из знаков 4.2.1 - 4.2.3?					стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»[1]
41	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от нижнего края знака, размещенного на дорожной машине, до поверхности дорожного покрытия (высота установки) не менее 1,0 м?					Пункт 6.1.1.2 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
42	Обеспечена ли проверяемым лицом установка знака 1.33 «Прочие опасности» в период отсутствия на участках проведения работ временной или постоянной дорожной разметки (когда она не может быть своевременно нанесена из-за отсутствия погодно-климатических условий, позволяющих осуществить технологию проведения работ по ее нанесению)?					Пункт 6.1.2.4 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
43	Обеспечена ли проверяемым лицом установка знаков 2.6 и 2.7 для организации поочередного пропуска транспортных средств встречных направлений по одной полосе (в случае протяженности участка проведения работ с обеспеченной видимостью менее 50 м и интенсивности движения в двух направлениях менее 250 авт/ч)?					Пункт 6.1.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
44	Установлено ли проверяемым лицом					Пункт 6.1.4.3 ГОСТ Р 58350-2019

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 13 февраля 2019 г. № 30-ст (М.: Стандартинформ, 2019).

1	2	3	4	5	6	7
	ступенчатое ограничение скорости если на участке проведения работ устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более?					«Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
45	Обеспечена ли проверяемым лицом установка светофоров или регулировщиков для организации поочередного пропуска транспортных средств встречных направлений по одной полосе (в случае протяженности участка проведения работ менее 50 м и интенсивности движения в двух направлениях от 250 до 500 авт/ч)?					Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
46	Обеспечена ли проверяемым лицом установка светофоров для организации поочередного пропуска транспортных средств встречных направлений по одной полосе (в случае протяженности участка проведения работ от 50 до 300 м и интенсивности движения в двух направлениях менее 250 авт/ч)?					Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
47	Обеспечена ли проверяемым лицом при производстве долгосрочных работ такая ширина поперечной буферной зоны, чтобы расстояние от ближнего края временного дорожного ограждающего или направляющего устройства до границы рабочей зоны составляло не менее 0,5 м?					Пункт 6.3.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
48	Обеспечено ли проверяемым лицом на участках проведения работ применение конусов:					Пункт 6.4.2.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги

1	2	3	4	5	6	7
48.1	при передвижных работах на всех дорогах высотой от 500 до 749 мм?					автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
48.2	при нанесении дорожной разметки высотой от 300 до 400 мм?					
48.3	при стационарных работах на дорогах до четырех полос высотой от 500 до 1000 мм?					
48.4	при стационарных работах на дорогах четырьмя полосами движения и более высотой от 750 до 1000 мм?					
49	Обеспечена ли проверяемым лицом установка делиниаторов вплотную друг к другу или с разрывами, не превышающими 1 м?					Пункт 6.4.4.2 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
50	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние между пластинами, установленными на делиниаторах:					Пункт 6.4.4.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
50.1	в населенных пунктах не более 3 м?					
50.2	вне населенных пунктов не более 10 м?					
51	Обеспечена ли проверяемым лицом при производстве долгосрочных работ установка тумб закрытого типа с искусственным освещением перед крайними блоками парапетного ограждения, применяемого для разделения транспортных потоков встречных направлений?					Пункт 6.4.5 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
52	Обеспечено ли проверяемым лицом применение парапетных					Пункт 6.5.1.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный

1	2	3	4	5	6	7
	ограждений (при отсутствии существующего барьерного и (или) парапетного ограждения со стороны рабочей зоны):					стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
52.1	на обочине при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м?					
52.2	на разделительной полосе, при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м?					
52.3	на откосе земляного полотна при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м?					
52.4	вне пределов проезжей части на улицах и дорогах городских и сельских поселений при наличии разрытия глубиной 0,5 м и более, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 2 м?					
53	Обеспечена ли проверяемым лицом установка парапетных ограждений при производстве долгосрочных работ на проезжей части:					Пункт 6.5.1.2 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
53.1	для ограждения рабочей зоны?					
53.2	для разделения транспортных потоков встречных направлений на дорогах с разделительной полосой на всем протяжении участка пропуска транспортных средств встречных направлений по границе смежных полос?					
53.3	на всем протяжении полосы, устраиваемой на обочине вдоль края проезжей части, при					

1	2	3	4	5	6	7
	высоте насыпи 1,5 м и более?					
54	Обеспечена ли проверяемым лицом установка парапетных ограждений при производстве долгосрочных работ на обочине:					Пункт 6.5.1.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
54.1	в поперечной буферной зоне по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы?					
54.2	в начале рабочей зоны по всей ее ширине?					
55	Обеспечена ли проверяемым лицом установка парапетных ограждений при производстве долгосрочных работ на разделительной полосе:					Пункт 6.5.1.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
55.1	в поперечной буферной зоне по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы?					
55.2	в начале рабочей зоны по всей ее ширине?					
56	Обеспечена ли проверяемым лицом установка парапетных ограждений при производстве долгосрочных работ на откосе земляного полотна:					Пункт 6.5.1.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
56.1	в поперечной буферной зоне по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы?					
56.2	в начале рабочей зоны по всей ее ширине?					
57	Обеспечена ли проверяемым лицом установка парапетных ограждений при производстве долгосрочных работ вне пределов проезжей части на улицах и дорогах городских и сельских поселений:					Пункт 6.5.1.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
57.1	в поперечной буферной зоне по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы?					
57.2	в начале рабочей зоны по всей ее ширине?					

1	2	3	4	5	6	7
58	Обеспечена ли проверяемым лицом при частичном или полном закрытии проезжей части и пропуске транспортных средств по полосе встречного движения с переездом через разделительную полосу установка парапетных ограждений по границе полос движения на всем протяжении участков со встречным движением транспортных средств?					Пункт 6.5.1.5 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
59	Обеспечена ли проверяемым лицом установка блоков парапетных ограждений без разрывов и путем состыкования между собой?					Пункт 6.5.1.6 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
60	Применены ли проверяемым лицом сигнальные фонари (в сочетании с временными дорожными ограждающими и направляющими устройствами):					Пункт 6.6.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
60.1	при производстве долгосрочных работ?					
60.2	при производстве краткосрочных работ в темное время суток?					
61	Включены ли проверяемым лицом на участках проведения работ фонари круглосуточно:					Пункт 6.6.7 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
61.1	под путепроводами?					
61.2	под эстакадами?					
61.3	в тоннелях?					
62	Применен ли проверяемым лицом на дорогах с разрешенной скоростью более 60 км/ч					Пункт 6.9.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской

1	2	3	4	5	6	7
	автомобиль прикрытия с передвижным комплексом:					Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
62.1	при производстве стационарных краткосрочных работ на проезжей части?					
62.2	при производстве стационарных краткосрочных работ на разделительной полосе?					
62.3	при производстве передвижных краткосрочных работ на проезжей части?					
62.4	при производстве передвижных краткосрочных работ на разделительной полосе?					
62.5	при производстве подвижных работ на проезжей части, выполняемых со скоростью движения менее 40 км/ч?					

10. В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России (в составе группы должностных лиц) проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы.

Приложение № 4
к приказу МВД России
от 11.01.2022 № 39

ФОРМА

QR-код

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в целях оценки соблюдения установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в области безопасности дорожного движения к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог

_____

(наименование контрольного (надзорного) органа)

1. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

_____

2. Дата заполнения проверочного листа: _____

3. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

_____

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми

лицами: _____

_____

5. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

_____

6. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

7. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

8. Должность, фамилия и инициалы должностного лица (должностных лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (которых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (проводящих) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (заполняющих) проверочный лист

_____

_____

_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Ответы на вопросы, свидетельствующие о соблюдении или несоблюдении обязательных требований				Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования
		Да	Нет	Неприменимо	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7
1	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие параметров дорожных контроллеров:					Пункт 1.1.3. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и
1.1	интервал изменения длительности основных тактов составляет от 1 до 60 с?					
1.2	интервал изменения длительности промежуточных тактов составляет от 3 до 16 с?					

1	2	3	4	5	6	7
1.3	интервал изменения длительности минимального времени зеленого сигнала светофоров по любому направлению движения транспорта составляет от 3 до 16 с?					технические требования»[1]
1.4	интервал изменения длительности максимального времени красного сигнала светофоров по любому направлению движения транспорта (при отсутствии специального требования) составляет от 60 до 90 с?					
1.5	количество регулируемых фаз движения составляет не менее 3?					
2	Обеспечено ли проверяемым лицом выполнение дорожными контроллерами функций:					Пункт 2.2. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»
2.1	мигание желтых сигналов светофоров?					Подпункт 6 пункта 2.2. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»
2.2	одновременное включение красного и желтого сигналов светофоров в течение 3 с перед включением зеленого сигнала?					Подпункт 7 пункта 2.2. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные

[1] Утвержден Постановлением Госстандарта СССР от 27 декабря 1990 № 3382 (М.: Издательство стандартов, 1991).

1	2	3	4	5	6	7
						автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»
2.3	мигание зеленого сигнала светофоров в течение 3 с непосредственно перед его выключением?					Подпункт 8 пункта 2.2. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»
3	Обеспечен ли проверяемым лицом коэффициент сцепления цветных покрытий противоскольжения не менее 0,45?					Пункт 5.2.12. ГОСТ 32753-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования»[1]
4	Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие изображений, отображаемых знаками переменной информации (далее-ЗПИ), Правилам дорожного движения Российской Федерации?					Пункт 5.1 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»[2]
5	Обеспечено ли проверяемым лицом использование на автомагистралях и скоростных дорогах ЗПИ, обеспечивающих отображение дорожного знака с размером окружности или длиной стороны изображения 900 мм и более?					Пункт 5.2 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»
6	Обеспечено ли проверяемым лицом распознавание графической информации ЗПИ при любых погодных условиях и в любое время суток при движении транспортных средств с максимально					Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации.

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 24 сентября 2014 г. № 1200-ст (М.: Стандартинформ, 2014).
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 9 сентября 2015 г. № 1293-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

1	2	3	4	5	6	7
	разрешенной на данном участке дороги скоростью?					Технические требования»
7	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на поверхности ЗПИ неработающих источников света, затрудняющих восприятие информации?					Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»
8	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние видимости ЗПИ не менее 100 м?					Пункт 5.3 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»
9	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие в ЗПИ:					Пункт 5.4 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»
9.1	затухающих изображений?					
9.2	растворяющихся изображений?					
9.3	движущихся изображений?					
10	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие элементов крепления ЗПИ, искажающих информацию, расположенную на поверхности отображения?					Пункт 5.7 ГОСТ 32865-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»
11	Обеспечено ли проверяемым лицом отклонение от проектного положения шумовой полосы:					Пункт 5.1.2 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»[1]
11.1	для поперечных шумовых полос в продольном направлении относительно оси проезжей части - не более 0,5 м?					
11.2	для продольных шумовых полос в поперечном направлении - не более 0,05 м, в продольном - не более 1 м?					

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 184-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
12	Обеспечена ли проверяемым лицом ширина поперечных шумовых полос, выполненных из цветных покрытий противоскольжения - (1,00 +/- 0,05) м?					Пункт 5.1.3 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»
13	Обеспечено ли проверяемым лицом условие, что в случае выполнения шумовых полос из материалов для горизонтальной дорожной разметки, они должны состоять из блоков, включающих в себя четыре элемента шириной (0,15 +/- 0,01) м или пять элементов шириной (0,10 +/- 0,01) м с равными промежутками между ними?					Пункт 5.1.3 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»
14	Обеспечена ли проверяемым лицом высота поперечных шумовых полос над уровнем проезжей части от 5 до 10 мм включительно?					Пункт 5.1.4 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»
15	Обеспечено ли проверяемым лицом количество шумовых полос в комплексе от 4 до 9 штук?					Пункт 5.1.6 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»
16	Обеспечены ли проверяемым лицом размеры элементов продольных шумовых полос, выполненных методом фрезерования и состоящих из отдельных чередующихся элементов:					Пункт 5.1.7 ГОСТ 33025-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия
16.1	шириной от 0,20 до 0,40 м?					
16.2	длиной от 0,10 до 0,20 м?					
16.3	глубиной от 1,0 до 2,0 см?					
16.4	обеспечен ли проверяемым лицом интервал между осями соседних элементов не менее двух длин элементов и не более 1,2 м?					
17	Обеспечены ли проверяемым лицом предельные отклонения					Пункт 5.1.2 ГОСТ 32948-2014 «Межгосударственный

1	2	3	4	5	6	7
	геометрических параметров опор дорожных знаков:					стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»[1]
17.1	длина опоры – (+/- 20 мм)?					
17.2	поперечное сечение опоры – (+/- 2 мм)?					
17.3	прямолинейность боковой грани опоры на участке длиной 2 м – (+/- 10 мм)?					
18.	Обеспечено ли проверяемым лицом окрашивание опор дорожных знаков в белый или серый цвет?					Пункт 5.2.1 ГОСТ 32948-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»
19	Устроены ли проверяемым лицом на проезжей части автомобильных дорог направляющие островки:					Пункт 4.2.1.2 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»[2]
19.1	на примыканиях и пересечениях в одном уровне со сложной планировкой?					
19.2	на примыканиях и пересечениях в одном уровне и съездах с транспортных развязок, имеющих свободные площади?					
19.3	перед въездами на кольцевые пересечения?					
19.4	на пересечениях дорог без разделительной полосы с дорогами с разделительной полосой?					
19.5	перед островками безопасности?					
19.6	перед началом разделительных полос?					
20	Обеспечены ли проверяемым лицом:					Пункт 4.2.2.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
20.1	длина островка безопасности не менее ширины пешеходного перехода?					
20.2	ширина приподнятого островка безопасности не менее 2,0 м?					
20.3	ширина выделенного разметкой островка безопасности не менее 1,2 м?					

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 994-ст (М.: Стандартинформ, 2016).
[2] Введен в действие приказом Росстандарта от 23 июля 2015 г. № 959-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
20.4	высота пешеходной части приподнятого островка безопасности не более 0,08 м?					
21	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на пешеходной части островка безопасности опор дорожных знаков, светофоров и т.п.?					Пункт 4.2.2.5 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
22	Обустроены ли приподнятые островки безопасности дорожными знаками, обозначающими препятствие и указывающими направление объезда препятствия?					Пункт 4.2.2.7 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
23	Нанесена ли проверяемым лицом на бортовой камень приподнятого островка безопасности вертикальная дорожная разметка?					Пункт 4.2.2.7 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
24	Обозначены ли проверяемым лицом защитные элементы (рефюжи) приподнятого островка безопасности вертикальной дорожной разметкой?					Пункт 4.2.2.7 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
25	Установлены ли проверяемым лицом световозвращатели таким образом чтобы на дорогах без разделительной полосы водитель справа по ходу движения видел красный световозвращающий элемент, а слева - белый или желтый?					Пункт 4.2.3.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
26	Установлены ли проверяемым лицом световозвращатели таким образом чтобы на дорогах с разделительной полосой световозвращатели справа					Пункт 4.2.3.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы

1	2	3	4	5	6	7
	и слева от проезжей части одного направления движения были красного цвета?					обустройства. Технические требования. Правила применения»
27	Обеспечен ли проверяемым лицом желтый цвет световозвращающего элемента световозвращателей типа КДЗ, применяемых с линиями разметки, в местах запрещения остановки или стоянки?					Пункт 4.2.3.7 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
28	Обеспечен ли проверяемым лицом белый или зеленый цвет световозвращающего элемента световозвращателей типа КДЗ, применяемых с линиями разметки, на полосах разгона и торможения?					Пункт 4.2.3.7 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
29	При разделении транспортных потоков противоположных направлений используется ли проверяемым лицом по оси линии разметки световозвращатель типа КДЗ двухсторонний со световозвращающим элементом белого или желтого цвета?					Пункт 4.2.3.9 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
30	При разделении транспортных потоков противоположных направлений используется ли проверяемым лицом на расстоянии (0,10 +/- 0,01) м от внутреннего края линии разметки, обозначающей границу разделительной полосы, световозвращатель типа КДЗ односторонний со световозвращающим элементом белого или желтого цвета?					Пункт 4.2.3.9 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
31	Обеспечена ли проверяемым лицом установка столбиков группы О на обочинах дорог:					Пункт 4.2.4.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические
31.1	без стационарного электрического освещения (при условиях, не требующих установки					

1	2	3	4	5	6	7
	удерживающих ограждений на участках) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне (кроме сезонных съездов) - с шагом (3,0 +/- 0,1) м и более, но не менее трех столбиков на каждое сопряжение?					требования. Правила применения»
31.2	без стационарного электрического освещения (при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений на участках) у водопропускных труб не менее одного столбика с каждой стороны дороги?					
31.3	на расстоянии (0,35 +/- 0,01) м от бровки земляного полотна (при ширине обочины 1,5 м и более)?					
31.4	таким образом, чтобы скос их верхней части и наклон полосы вертикальной разметки были направлены в сторону проезжей части?					
32	Обеспечена ли проверяемым лицом установка столбиков группы П совместно с горизонтальной разметкой:					Пункт 4.2.4.5 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
32.1	для разделения транспортных потоков противоположных направлений с шагом от 2,0 до 3,0 м?					
32.2	для разделения транспортных потоков противоположных направлений на участках дорог без разделительной полосы высотой от 0,75 до 1,5 м?					
32.3	для разделения транспортных потоков противоположных направлений на участках дорог с разделительной полосой, конструктивно не выделенной, высотой от 0,48 до 1,5 м?					
33	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от столбика до					Пункт 4.2.4.5 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный

1	2	3	4	5	6	7
	разметки от 0,2 до 0,3 м при установке столбиков группы П совместно с горизонтальной разметкой для разделения транспортных потоков противоположных направлений на участках дорог с разделительной полосой?					стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
34	Обеспечена ли проверяемым лицом установка столбиков группы П по границе направляющих островков, выделенных разметкой в местах слияния и разделения транспортных потоков одного направления, с шагом от 1,0 до 1,5 м?					Пункт 4.2.4.6 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
35	Обеспечена ли проверяемым лицом установка столбиков группы П по оси линии разметки на участках дорог с кривой в плане с шагом от 1,5 до 2,0 м?					Пункт 4.2.4.7 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
36	Обеспечено ли проверяемым лицом в случае установки дорожных тумб на участках дорог без стационарного электрического освещения их обустройство световозвращающими элементами?					Пункт 4.2.5.2 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
37	В случае наличия дорожных тумб на дороге обеспечена ли проверяемым лицом установка тумб класса Т1 только перед дорожными ограждениями на разделительной полосе?					Пункт 4.2.5.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
38	В случае наличия дорожных тумб на дороге обеспечена ли проверяемым лицом установка тумб класса Т2 и Т3 только перед опорами мостовых сооружений?					Пункт 4.2.5.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические

1	2	3	4	5	6	7
						требования. Правила применения»
39	В случае установки дорожных тумб с искусственным (внутренним) освещением на дороге применены ли они проверяемым лицом только на дорогах со стационарным электрическим освещением?					Пункт 4.2.5.4 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
40	В случае наличия малых дорожных тумб на дороге обеспечена ли проверяемым лицом их установка только перед препятствиями высотой до 1,0 м включительно?					Пункт 4.2.5.5 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
41	В случае наличия больших дорожных тумб на дороге обеспечена ли проверяемым лицом их установка только перед препятствиями высотой более 1,0 м?					Пункт 4.2.5.5 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
42	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие продольных шумовых полос:					Пункт 4.3.2.3 ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
42.1	на мостах, путепроводах и на подходах к ним?					
42.2	в местах сужения проезжей части?					
42.3	на участках двухполосных дорог, где обгон разрешен?					
42.4	на пересечениях и примыканиях и на расстоянии менее 10,0 м от границы перекрестка?					
43	Не допущены ли проверяемым лицом:					Пункт 6.10 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»[1]
43.1	замена болтовых соединений барьерных ограждений, предусмотренных СТО и проектом, сваркой (кроме специально оговоренных в технической документации случаев)?					
43.2	применение сварки для исправления					

[1] Введен в действие приказом Росстандарта от 7 апреля 2015 г. № 229-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

1	2	3	4	5	6	7
	поврежденных отверстий барьерных ограждений?					
44	Обеспечивается ли проверяемым лицом восстановление или замена в течение пяти суток после обнаружения дефектов поврежденных элементов ограждений?					Пункт 6.12 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
45	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие провисания тросов удерживающих ограждений?					Пункт 6.13 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
46	Во время эксплуатации удерживающих ограждений проводится ли проверяемым лицом не реже одного раза в три месяца (специальным измерителем натяжения) контроль натяжения тросов?					Пункт 6.14 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
47	Обеспечены ли проверяемым лицом:					Пункт 7.11 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
47.1	ровность и однородность поверхности элементов тросового ограждения, а также отсутствие на них трещин, раковин, пузырей, заусенцев и загрязнений?					
47.2	отсутствие на элементах тросового ограждения острых кромок?					
48	Обеспечено ли проверяемым лицом относительное смещение отдельных блоков парапетных ограждений в плане и по высоте не более 5 мм?					Пункт 7.14 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»
49	Обеспечена ли проверяемым лицом установка парапетных ограждений таким образом, что они не препятствуют отводу воды с поверхности проезжей части, обочин (полос безопасности) дорог и мостовых сооружений?					Пункт 7.16 ГОСТ 33128-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»

1	2	3	4	5	6	7
50	Обеспечена ли проверяемым лицом установка дорожных знаков на дорогах и улицах в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения?					Пункт 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
51	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на лицевой поверхности дорожных знаков загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание их символов или надписей?					Пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
52	Обеспечено ли проверяемым лицом:					Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
52.1	наличие дорожных знаков (не утрачены) на дорогах и улицах в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке?					
52.2	отсутствие нарушений целостности лицевой поверхности дорожных знаков, установленных на дорогах и улицах?					
52.3	отсутствие изменений светотехнических характеристик дорожных знаков, установленных на дорогах и улицах?					
52.4	отсутствие изменений положений дорожных знаков, установленных на дорогах и улицах?					
53	Обеспечено ли проверяемым лицом нанесение дорожной разметки на дорогах и улицах в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения?					Пункт 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по

1	2	3	4	5	6	7
						условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
54	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие:					Пункт 6.3.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
54.1	дефектов дорожной разметки на дорогах и улицах, связанных с ее износом и разрушением?					
54.2	изменений светотехнических характеристик дорожной разметки на дорогах и улицах?					
55	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов дорожных светофоров, расположенных на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.4.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
55.1	неработающих сигналов?					
55.2	нарушения целостности элементов?					
55.3	снижения восприятия сигналов?					
55.4	изменения положения?					
55.5	сбоев в работе?					
55.6	неработающих звуковых сигналов, дублирующих разрешающий сигнал?					
55.7	отказа в работе табло вызывного пешеходного					
56	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов дорожных ограждений, расположенных на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
56.1	отсутствия элементов конструкции металлического дорожного ограждения?					
56.2	повреждения элементов конструкции металлических (в т.ч. тросовых) ограждений?					
56.3	повреждения элементов конструкции железобетонных ограждений?					
56.4	нарушения целостности конструкции металлических ограждений?					
56.5	отсутствия элементов пешеходных ограждений на мостовых					

1	2	3	4	5	6	7
	сооружениях, а также в местах наземных, надземных и подземных пешеходных переходов?					
56.6	повреждения элементов удерживающих пешеходных ограждений?					
57	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов дорожных сигнальных столбиков на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.6.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
57.1	утраты?					
57.2	повреждения конструкции?					
57.3	плохой различимости?					
58	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов дорожных тумб на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.6.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
58.1	утраты?					
58.2	повреждения конструкции?					
58.3	плохой различимости?					
59	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов дорожных световозвращателей на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.7.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
59.1	утраты световозвращателя либо световозвращающего элемента?					
59.2	нарушения целостности лицевой поверхности?					
59.3	изменение светотехнических характеристик (в т.ч. по причине загрязнений)?					
60	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов сборно-разборных искусственных неровностей на дорогах и улицах в виде нарушения их целостности?					Пункт 6.8.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по

1	2	3	4	5	6	7
						условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
61	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов монолитных искусственных неровностей на дорогах и улицах в виде:					Пункт 6.8.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
61.1	выбоин?					
61.2	просадок?					
61.3	проломов?					
61.4	колей?					
61.5	сдвигов, волн?					
61.6	гребенок?					
61.7	необработанных мест выпотевания вяжущего?					
62	Обеспечены ли проверяемым лицом черный или серый цвета деталей светофора (конус, крышка и козырек)?					Пункт 4.2.7 ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»[1]
63	Обеспечено ли проверяемым лицом (при наличии дополнительной секции) нанесение на рассеиватель основного зеленого сигнала светофора контурных стрелок направлений движения?					Пункт 4.2.10 ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»
64	Обеспечено ли проверяемым лицом:					Пункт 4.2.11 ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
64.1	при вертикальном расположении сигналов светофора размещение сигнала красного цвета вверху?					
64.2	при горизонтальном расположении сигналов светофора размещение					

[1] Утвержден и введен в действие приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 109-ст (М.: ИПК Издательство стандартов, 2005) с изменениями, внесенными приказом Росстандарта от 7 февраля 2019 № 26-ст.

1	2	3	4	5	6	7
	сигнала красного цвета слева?					Общие технические требования. Методы испытаний»
64.3	размещение сигнала желтого цвета светофоров между сигналами красного и зеленого цветов?					
65.	Обеспечен ли проверяемым лицом вид стрелки зеленого цвета на черном фоне для сигналов дополнительных секций светофоров:					Пункт 4.2.12 ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»
65.1	Т.1.п?					
65.2	Т.1.л?					
65.3	Т.1.пл?					
65.4	Т.3.п?					
65.5	Т.3.л?					
66	Обеспечено ли проверяемым лицом расположение дополнительной секции светофора на одном уровне с основным сигналом зеленого цвета?					Пункт 4.2.13 ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»
67	Обеспечена ли проверяемым лицом видимость:					Пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
67.1	установленных вне населенных пунктов знаков 100 м?					
67.2	установленных в населенных пунктах знаков 100 м при скорости более 40 км/ч?					
67.3	установленных в населенных пунктах знаков не менее 50 м при скорости 40 км/ч и менее?					
68	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование на конструктивно выделенной разделительной полосе дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении знаков, установленных справа от проезжей части:					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и
68.1	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					

1	2	3	4	5	6	7
68.2	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					направляющих устройств»
68.3	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?					
68.4	1.25 «Дорожные работы»?					
68.5	2.4 «Уступите дорогу»?					
68.6	2.5 «Движение без остановки запрещено»?					
68.7	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?					
69	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование на конструктивно выделенной разделительной полосе дорог с одной полосой движения в каждом направлении знаков:					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
69.1	3.20 «Обгон запрещен»?					
69.2	3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?					
70	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование на конструктивно выделенной разделительной полосе дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях знаков 5.15.6 «Конец полосы»?					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
71	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие постоянных дублирующих знаков на разделительных полосах, выделенных только разметкой 1.2?					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
72	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных

1	2	3	4	5	6	7
	разделительной полосы) слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам:					знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
72.1	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					
72.2	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					
72.3	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?					
72.4	1.25 «Дорожные работы»?					
72.5	2.4 «Уступите дорогу»?					
72.6	2.5 «Движение без остановки запрещено»?					
72.7	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?					
73	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем и более полосам:					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
73.1	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					
73.2	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					
73.3	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?					
73.4	1.25 «Дорожные работы»?					
73.5	2.4 «Уступите дорогу»?					
73.6	2.5 «Движение без остановки запрещено»?					
73.7	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?					
74	Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с одной полосой движения в каждом направлении (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) слева от проезжей части:					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
74.1	3.20 «Обгон запрещен»?					
74.2	3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?					
75	Обеспечено ли проверяемым лицом					Пункт 5.1.6

1	2	3	4	5	6	7
	дублирование на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях (с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2 или без разделительной полосы) знаков 5.15.6 «Конец полосы» слева от проезжей части?					ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
76	Обеспечена ли проверяемым лицом установка дублирующего знака 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью:					Пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
76.1	в населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении?					
76.2	в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами для движения в данном направлении?					
76.3	на всех дорогах вне населенных пунктов?					
77.	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части:					Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
77.1	от 0,5 до 2,5 м (за исключением знаков особых предписаний 5.23.1 «Начало населенного пункта», 5.24.1 «Конец населенного пункта», 5.25 «Начало населенного пункт», 5.26 «Конец населенного пункта» и информационных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления», 6.10.1 «Указатель направлений», 6.10.2 «Указатель направления»,					

1	2	3	4	5	6	7
	6.11 «Наименование объекта», 6.12 «Указатель расстояний», 6.17 «Схема объезда»)?					
77.2	от 0,5 до 5,0 м – для знаков особых предписаний 5.23.1 «Начало населенного пункта», 5.24.1 «Конец населенного пункта», 5.25 «Начало населенного пункт», 5.26 «Конец населенного пункта» и информационных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления», 6.10.1 «Указатель направлений», 6.10.2 «Указатель направления», 6.11 «Наименование объекта», 6.12 «Указатель расстояний», 6.17 «Схема объезда»?					
78	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной:					Пункт 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
78.1	6 м и более – не менее 2,0 м?					
78.2	от 6 до 3 м – не менее 1,0 м?					
79	Обеспечены ли проверяемым лицом расстояния от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» и табличек вне населенных пунктов) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), за исключением стесненных условий, а также знаков 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3, 6.21.1, 6.21.2, 6.22:					Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
79.1	от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов?					
79.2	от 2,0 до 4,0 м при установке сбоку от					

1	2	3	4	5	6	7
	проезжей части в населенных пунктах?					
79.3	от 3,0 до 4,0 м при установке на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м?					
79.4	от 0,6 до 1,5 м при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах или на переносных передвижных комплексах?					
79.5	от 5,0 до 6,0 м при размещении над проезжей частью (допускается увеличение высоты установки для обеспечения расстояния не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией)?					
80	Обеспечены ли проверяемым лицом условия, при которых знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не выступают за их нижний край?					Пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
81	Обеспечена ли проверяемым лицом высота установки знаков, в том числе на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.):					Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
81.1	от 2 до 3 м вне населенных пунктов?					

1	2	3	4	5	6	7
81.2	от 2 до 4 м в населенных пунктах?					
82	Обеспечено ли проверяемым лицом при установке знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.) расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м?					Пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
83	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, 50 – 200 мм?					Пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
84	Установлены ли проверяемым лицом в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков (без учета знаков 5.15.2 «Направления движения по полосе», дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 «Направление поворота» в местах производства работ)?					Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
85	Установлены ли проверяемым лицом вне населенных пунктов в одном поперечном сечении дороги на одной опоре не более двух временных знаков и не более одного знака дополнительной информации (таблички)?					Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

1	2	3	4	5	6	7
86	Применены ли проверяемым лицом знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета:					Пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
86.1	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					
86.2	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					
86.3	1.22 «Пешеходный переход»?					
86.4	1.23 «Дети»?					
86.5	5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»?					
87	Применены ли проверяемым лицом в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения, временные дорожные знаки с желтым фоном:					Пункт 5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
87.1	1.8 «Светофорное регулирование»?					
87.2	1.15 «Скользкая дорога»?					
87.3	1.16 «Неровная дорога»?					
87.4	1.18 «Выброс гравия»?					
87.5	1.19 «Опасная обочина»?					
87.6	1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»?					
87.7	1.21 «Двустороннее движение»?					
87.8	1.33 «Прочие опасности»?					
87.9	2.6 «Преимущество встречного движения»?					
87.10	3.11 «Ограничение массы»?					
87.11	3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»?					
87.12	3.13 «Ограничение высоты»?					
87.13	3.14 «Ограничение ширины»?					
87.14	3.15 «Ограничение длины»?					
87.15	3.16 «Ограничение минимальной дистанции»?					
87.16	3.18.1 «Поворот направо запрещен»?					
87.17	3.19 «Разворот запрещен»?					
87.18	3.20 «Обгон запрещен»?					
87.19	3.21 «Конец запрещения обгона»?					
87.20	3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?					

1	2	3	4	5	6	7
87.21	3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям»?					
87.22	3.24 «Ограничение максимальной скорости»?					
87.23	3.25 «Конец ограничения максимальной скорости»?					
87.24	6.22 «Фотовидеофиксация»?					
88	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без табличек 8.1.1 «Расстояние до объекта» (кроме знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.34.1 - 1.34.3 «Направление поворота») до начала опасного участка:					Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
88.1	вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м?					
88.2	в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м?					
89	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки повторно в населенных пунктах до начала опасного участка:					Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
89.1	1.23 «Дети»?					
89.2	1.25 «Дорожные работы»?					
90	Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки повторно вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?					Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
90.1	1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					
90.2	1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					
90.3	1.9 «Разводной мост»?					
90.4	1.10 «Выезд на набережную»?					
90.5	1.21 «Двустороннее движение»?					

1	2	3	4	5	6	7
90.6	1.23 «Дети»?					
90.7	1.25 «Дорожные работы»?					
91	Установлены ли проверяемым лицом перед всеми железнодорожными переездами оборудованными шлагбаумами знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
92	Установлены ли проверяемым лицом на дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении перед всеми железнодорожными переездами оборудованными шлагбаумами дублирующие знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»?					Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
93	Установлены ли проверяемым лицом перед всеми железнодорожными переездами не оборудованными шлагбаумами знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
94	Установлены ли проверяемым лицом на дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении перед всеми железнодорожными переездами не оборудованными шлагбаумами дублирующие знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»?					Пункт 5.2.5 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
95	Установлены ли проверяемым лицом перед всеми					Пункт 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный

1	2	3	4	5	6	7
	железнодорожными переездами через железную дорогу:					стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
95.1	с одним путем знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога»?					
95.2	с двумя и более путями знаки 1.3.2 «Многопутная железная дорога»?					
95.3	при наличии на переезде светофорной сигнализации знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» на одной опоре со светофорами?					
96	Установлены ли проверяемым лицом перед каждым железнодорожным переездом знаки 1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»?					Пункт 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
97	Установлены ли проверяемым лицом перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений, независимо от наличия пешеходных переходов:					Пункт 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
97.1	знаки 1.23 «Дети»?					
97.2	повторные знаки 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 «Зона действия»?					
98	Установлены ли проверяемым лицом перед участком дороги, в пределах которого проводят любые виды работ, знаки 1.25 «Дорожные работы»?					Пункт 5.2.27 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
99	Установлены ли проверяемым лицом на					Пункт 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019

1	2	3	4	5	6	7
	главной дороге в населенном пункте перед каждым перекрестком знаки 2.1 «Главная дорога»?					«Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
100	Установлены ли проверяемым лицом вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенными знаком 2.1 «Главная дорога» (за исключением перекрестков со сложной планировкой и на которых главная дорога изменяет направление):					Пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
100.1	знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой»?					
100.2	знаки 2.3.2 - 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»?					
101	Установлен ли проверяемым лицом знак 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой:					Пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
101.1	8.1.1 «Расстояние до объекта» на дорогах вне населенных пунктов (за исключением грунтовых дорог) на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 «Уступите дорогу»?					
101.2	8.1.2 «Расстояние до объекта» на дорогах вне населенных пунктов (за исключением грунтовых дорог) на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено»?					
102	Установлен ли проверяемым лицом знак 3.1 «Въезд запрещен», запрещающий въезд на отдельную полосу или трамвайные пути, с					Пункт 5.4.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного

1	2	3	4	5	6	7
	табличкой 8.14 «Полоса движения»?					движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
103	Установлен ли проверяемым лицом знак 4.3 «Круговое движение» на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение (кроме случаев, когда одновременно с круговым движением допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых)?					Пункт 5.5.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
104	Установлены ли проверяемым лицом для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств двусторонние знаки (односторонние знаки в случае применения вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог):					Пункт 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
104.1	5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»?					
104.2	5.17 «Место остановки трамвая»?					
105	Обозначены ли проверяемым лицом места, выделенные для перехода пешеходов через дорогу, знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»?					Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
106	Обеспечена ли проверяемым лицом установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на размеченном пешеходном переходе на					Пункт 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного

1	2	3	4	5	6	7
	расстоянии не более 1 м от границы перехода?					движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
107	Обозначены ли проверяемым лицом искусственные неровности знаками 5.20 «Искусственная неровность»?					Пункт 5.6.31 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
108	Установлены ли проверяемым лицом для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и железнодорожных переездах знаки 6.16 «Стоп-линия»?					Пункт 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
109	Установлены ли проверяемым лицом для информирования о возможной фиксации нарушений, а также иных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме стационарными или передвижными специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением на данном участке дороги (территории) знаки 6.22 «Фотовидеофиксация»:					Пункт 5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
109.1	вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до зоны контроля?					
109.2	в населенных пунктах со знаками 5.23.1, 5.23.2 и					

1	2	3	4	5	6	7
	5.25 «Начало населенного пункта»?					
110	Установлено ли проверяемым лицом с одним знаком, за исключением знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», не более двух табличек?					Пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
111	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях:					Подпункт «а» пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
111.1	на всем протяжении кривых в плане, радиус которых не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом?					
111.2	перед перекрестками (при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут.) на протяжении не менее чем за 20 (40) м (здесь и далее первое значение используют для разметки на дорогах с допускаемой скоростью движения не более 60 км/ч, значение в скобках - при скорости более 60 км/ч) от края пересекающей проезжей части?					
111.3	перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?					
112	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных					Подпункт «а» пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного

1	2	3	4	5	6	7
	направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях на расстоянии 20 (40) м перед:					движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
112.1	пешеходными переходами?					
112.2	искусственными неровностями?					
112.3	пересечениями с велосипедными дорожками?					
112.4	разметкой 1.3?					
113	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях:					Подпункт «а» пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
113.1	на мостовых сооружениях?					
113.2	под мостовыми сооружениями?					
113.3	в тоннелях?					
114	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для:					Подпункт «б» пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
114.1	разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях?					
114.2	для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении не менее чем за 20 (40) м перед искусственными неровностями?					
115	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении не менее чем за 20 (40) м от разметки					Подпункт «б» пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных

1	2	3	4	5	6	7
	1.12 или 1.13 (при отсутствии линий разметки 1.12 или 1.13 - от ближайшей границы пересекаемой проезжей части, пешеходного перехода, ближнего рельса железнодорожного переезда) перед:					знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
115.1	перекрестками?					
115.2	пешеходными переходами?					
115.3	железнодорожными переездами?					
116	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.2 для обозначения:					Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
116.1	края проезжей части на участках дорог без бордюрного камня?					
116.2	границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен (разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности)?					
117	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.2 на расстоянии 0,1 – 0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы?					Пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
118	Применена ли проверяемым лицом разметка 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях (включая переходно-скоростные и дополнительные полосы)?					Пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
119	Применена ли проверяемым лицом для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11 (со стороны					Пункт 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации.

1	2	3	4	5	6	7
	сплошной линии), разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных или попутных направлениях, разметка 1.6?					Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
120	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.6 на расстоянии не менее 50 (100) м перед разметкой 1.1 или 1.11?					Пункт 6.2.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
121	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед перекрестком при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» на расстоянии не более 1 м от границы пересекающей проезжей части?					Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
122	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии от 10 до 20 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора над проезжей частью?					Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
123	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии от 3 до 10 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора сбоку от проезжей части?					Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

1	2	3	4	5	6	7
						светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
124	Нанесена ли проверяемым лицом перед регулируемым пешеходным переходом разметка 1.12 на расстоянии не менее 1 м?					Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
125	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед железнодорожными переездами:					Пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
125.1	на расстоянии 5 м от шлагбаума или светофора?					
125.2	при отсутствии шлагбаума или светофора на расстоянии 10 м от ближнего рельса в одном створе со знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено» и 6.16 «Стоп-линия»?					
126	Оборудованы ли проверяемым лицом пешеходные переходы разметкой 1.14.1 или 1.14.2 или 1.14.3 «Пешеходный переход»?					Пункт 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
127	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.17.1 для обозначения:					Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
127.1	остановок маршрутных транспортных средств?					
127.2	стоянок транспортных средств, используемых в качестве легковых такси?					

1	2	3	4	5	6	7
128	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.17.2 для обозначения остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой площадки у рельсов?					Пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
129	Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.25 для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости?					Пункт 6.2.33 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
130	Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров:					Подпункт «а» пункта 7.4.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
130.1	от 5 до 8 м от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) при установке над проезжей частью?					
130.2	от 2 до 3 м от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) при установке сбоку от проезжей части?					
130.3	от 2,0 до 2,5 м от нижнего края корпуса пешеходных светофоров до поверхности проезжей части?					
131	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части до светофора:					Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила
131.1	от 0,5 до 2,0 м (при наличии обочин это расстояние увеличивается					

1	2	3	4	5	6	7
	на ее ширину) при установке сбоку от проезжей части?					применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
131.2	до 5 м при обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора?					
132	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не менее 1,5 м от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, если число полос в данном направлении не более одной?					Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
133	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не менее 4 м от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, если число полос в данном направлении не менее двух?					Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
134	Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не более 1 м от пешеходного светофора до правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части?					Пункт 7.4.10 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
135	Установлено ли проверяемым лицом на обочине автомобильной дороги барьерное ограждение на расстоянии:					Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и
135.1	от 0,50 до 0,85 м от бровки земляного полотна до стойки барьерного ограждения?					
135.2	не менее 1,00 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности					

1	2	3	4	5	6	7
	балки барьерного ограждения?					направляющих устройств»
136	Установлено ли проверяемым лицом на обочине автомобильной дороги парапетное ограждение на расстоянии:					Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
136.1	0,50 м от бровки земляного полотна до ближнего края парапетного ограждения?					
136.2	не менее 1,00 м от кромки проезжей части до ближнего края парапетного ограждения?					
137	Установлено ли проверяемым лицом на обочине автомобильной дороги бордюрное ограждение на расстоянии:					Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
137.1	0,50 м от бровки земляного полотна до ближнего края бордюрного ограждений?					
137.2	не менее 1,00 м от кромки проезжей части до ближнего края бордюрного ограждения?					
138	Установлено ли проверяемым лицом на обочине автомобильной дороги тросовое ограждение на расстоянии:					Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
138.1	0,50 м от бровки земляного полотна до стойки тросового ограждения?					
138.2	не менее 1,00 м от кромки проезжей части до стойки тросового ограждения?					
139	Установлено ли проверяемым лицом при наличии на обочине или откосе насыпи автомобильной дороги массивного препятствия парапетное или бордюрное ограждение на расстоянии от 0,30 до 0,50 м от него?					Пункт 8.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
140	Установлены ли проверяемым лицом на разделительной полосе					Пункт 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильной дороги ограждения на расстоянии не менее 1,0 м от кромки проезжей части (за исключением случаев разделения транспортных потоков противоположных направлений тросовыми ограждениями или барьерными ограждениями с отделяющейся балкой без консоли при условии возможности обеспечения полосы безопасности между краем проезжей части и лицевой поверхностью ограждения не менее 0,5 м с каждой стороны таких ограждений: вне населенных пунктов на четырехполосных автомобильных дорогах, а также на двух- и трехполосных автомобильных дорогах без ограждений на обочинах в местах концентрации ДТП, связанных со встречным столкновением транспортных средств, в населенных пунктах на четырехполосных автомобильных дорогах и улицах)?					стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
141	Установлено ли проверяемым лицом на тротуаре:					Пункт 8.1.13 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
141.1	парапетное ограждение на расстоянии от 0,05 до 0,10 м от бордюрного камня до ближнего края парапетного ограждения?					
141.2	барьерное ограждение на расстоянии от 0,05 до 0,10 м от бордюрного камня до лицевой поверхности балки барьерного ограждения?					
141.3	тросовое ограждение на расстоянии от 0,05 до 0,10 м от бордюрного камня до стойки тросового ограждения?					
142	Установлено ли проверяемым лицом на мостовом сооружении барьерное ограждение на					Пункт 8.1.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской

1	2	3	4	5	6	7
	расстоянии не менее 0,4 м от края плиты до стойки ограждения?					Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
143	Обеспечены ли проверяемым лицом параметры тросового ограждения:					Пункт 8.1.16 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
143.1	высота верхнего троса не менее 0,75 м?					
143.2	высота нижнего троса не более 0,5 м?					
143.3	расстояния между тросами не более 0,2 м?					
144	Установлены ли проверяемым лицом начальный и концевой участки:					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
144.1	барьерного ограждения, расположенного на обочине, с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна и понижением балки начальных и концевых участков до покрытия обочины с уклоном 1:10?					
144.2	бордюрного ограждения, расположенного на обочине, с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна и понижением верхних плоскостей начальных и концевых участков до покрытия обочины с уклоном 1:10?					
144.3	парапетного ограждения, расположенного на обочине, с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна и понижением верхних плоскостей начальных и концевых участков до покрытия обочины с уклоном 1:10?					
145	Обеспечено ли проверяемым лицом понижение верхнего троса высотой:					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного
145.1	1,0 м и более начальных и концевых участков тросового ограждения,					

1	2	3	4	5	6	7
	установленного на обочине, с уклоном 1:5?					движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
145.2	менее 1,0 м начальных и концевых участков тросового ограждения, установленного на обочине, с уклоном 1:7?					
146	Установлены ли проверяемым лицом начальный и концевой участки балки одно- и двусторонних барьерных ограждений, расположенных на разделительной полосе, с понижением до ее покрытия с уклоном 1:15?					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
147	Установлены ли проверяемым лицом верхние плоскости начального и концевого участков парапетных ограждений, расположенных на разделительной полосе, с понижением до ее покрытия с уклоном 1:15?					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
148	Установлены ли проверяемым лицом верхние плоскости начального и концевого участков бордюрных ограждений, расположенных на разделительной полосе, с понижением до ее покрытия с уклоном 1:15?					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
149	Обеспечено ли проверяемым лицом понижение верхнего троса высотой:					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и
149.1	1,0 м и более начальных и концевых участков тросового ограждения, установленного на разделительной полосе, с уклоном 1:5?					
149.2	менее 1,0 м начальных и концевых участков					

1	2	3	4	5	6	7
	тросового ограждения, установленного на разделительной полосе, с уклоном 1:7?					направляющих устройств»
150	Обеспечено ли проверяемым лицом сближение к оси разделительной полосы начальных и концевых участков односторонних ограждений?					Пункт 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
151	Обеспечена ли проверяемым лицом установка сигнальных столбиков типа С3 с шагом 3 м на протяжении 30 м перед анкерным устройством начального и концевого участков тросового ограждения?					Пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
152	Обеспечена ли проверяемым лицом установка барьерных ограждений так, чтобы в стыках балок предыдущая по ходу движения балка накладывалась на последующую					Пункт 8.1.21 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
153	Обеспечено ли проверяемым лицом относительное смещение блоков парапетных ограждений относительно друг друга в плане и по высоте не более 5 мм?					Пункт 8.1.22 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

1	2	3	4	5	6	7
154	Установлены ли проверяемым лицом парапетные ограждения таким образом, что отвод воды осуществляется беспрепятственно с:					Пункт 8.1.23 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
154.1	поверхности проезжей части?					
154.2	обочин (полос безопасности) дорог?					
154.3	мостовых сооружений?					
155	Установлены ли проверяемым лицом бордюрные ограждения таким образом, что отвод воды осуществляется беспрепятственно с:					Пункт 8.1.23 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
155.1	поверхности проезжей части?					
155.2	обочин (полос безопасности) дорог?					
155.3	мостовых сооружений?					
156	Обеспечена ли проверяемым лицом:					Пункт 8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
156.1	высота удерживающих пешеходных ограждений не менее 1,1 м?					
156.2	высота ограничивающих перильных пешеходных ограждений от 0,8 до 1,0 м?					
156.3	высота ограничивающих пешеходных ограждений – сеток от 1,2 до 1,5 м?					
156.4	наличие не менее двух перекладин у перильных ограждений высотой 1,0 м?					
157	Обеспечена ли проверяемым лицом высота защитных ограждений для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог не менее 2,0 м?					Пункт 8.1.32 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
158	Обеспечена ли проверяемым лицом длина искусственной					Пункт 4.1.3 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный

1	2	3	4	5	6	7
	неровности не менее ширины проезжей части при допустимом отклонении не более 0,2 м с каждой стороны дороги?					стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»[1]
159	Не превышена ли проверяемым лицом максимальная высота гребня 0,07 м монолитной искусственной неровности?					Пункт 4.2.3 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
160	Не превышена ли проверяемым лицом максимальная высота сборно-разборной искусственной неровности 0,06 м?					Пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
161	Установлены ли проверяемым лицом для обеспечения видимости в темное время суток на поверхности искусственной неровности световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств, площадь которых составляет не менее 15% общей площади искусственной неровности?					Пункт 4.4 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
162	Соблюдается ли проверяемым лицом запрет на эксплуатацию искусственной неровности с					Пункт 4.6 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации.

[1] Утвержден приказом Ростехрегулирования от 11 декабря 2006 г. № 295-ст (М.: Стандартинформ, 2007) с изменениями, внесенными приказом Росстандарта от 9 декабря 2013 № 2220-ст.

1	2	3	4	5	6	7
	отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа?					Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
163	Соблюдается ли проверяемым лицом запрет на устройство искусственной неровности на участках без искусственного освещения.					Пункт 6.1 ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
164	Обеспечены ли проверяемым лицом условия, при которых надписи и символы на табло с изменяющейся информацией четко различимы с расстояния не менее 100 м?					Пункт 4.1.2.5 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»[1]
165	Размещены ли проверяемым лицом дорожные тумбы:					Пункт 4.2.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
165.1	в начале разделительной полосы?					
165.2	перед торцевыми частями подпорных стенок транспортных тоннелей?					
165.3	перед опорами путепроводов, размещенных на проезжей части?					
165.4	на приподнятых островках безопасности?					
165.5	на приподнятых направляющих островках?					
166	Обеспечена ли проверяемым лицом высота дорожных тумб 0,75 – 0,80 м?					Пункт 4.2.2.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
167	Обеспечена ли проверяемым лицом					Пункт 4.2.5.2 ГОСТ Р 52766-2007

[1] Утвержден приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст (М.: Стандартинформ, 2008) с изменениями, внесенными приказом Росстандарта от 15 апреля 2020 № 163-ст.

1	2	3	4	5	6	7
	ширина островка безопасности не менее 1,5 м, а длина не менее ширины пешеходного перехода?					«Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
168	Выполнены ли проверяемым лицом на площади островка безопасности следующие мероприятия:					Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
168.1	нанесена ли разметка 1.16.1?					
168.2	при наличии бордюра установлены ли знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа»?					
168.3	нанесена ли разметка 2.7?					
169	Установлены ли проверяемым лицом на дорогах с разделительной полосой в местах нахождения пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью ограничивающие пешеходные ограждения (перильные или сетчатые) длиной не менее 20 м на центральной разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода (при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей)?					Пункт 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
170	Устроено ли проверяемым лицом стационарное электрическое освещение:					Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
170.1	на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м?					
170.2	на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более?					
170.3	на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях?					
170.4	на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м?					

1	2	3	4	5	6	7
170.5	под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м?					
170.6	на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью?					
170.7	на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток?					
170.8	на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств?					
170.9	на пешеходных переходах на проезжей части?					
170.10	на велосипедных и велопешеходных дорожках?					
170.11	на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо?					
170.12	на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса?					
170.13	на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним на протяжении 150 м вне населенных пунктов и 50 м - в населенных пунктах?					
171	Установлены ли проверяемым лицом опоры стационарного электрического освещения:					Пункт 4.6.1.10 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
171.1	за бровкой земляного полотна на расстоянии от нее не менее 0,5 м?					
171.2	на газоне за бортовым камнем на расстоянии от него до цокольной части опоры не менее 1,0 м (в случае профиля городского типа дороги)?					
172	Обеспечено ли проверяемым лицом:					Пункт 4.6.1.13 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы
172.1	включение наружных осветительных установок в вечерние сумерки при естественной освещенности менее 20 лк?					

1	2	3	4	5	6	7
172.2	отключение наружных осветительных установок в утренние сумерки при естественной освещенности более 10 лк?					обустройства. Общие требования
173	Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона более 3 м (в стесненных условиях не менее 2,5 м)?					Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
174	Обеспечено ли проверяемым лицом возвышение сигнальных столбиков над поверхностью обочины (0,75 - 0,80) м?					Пункт 7.4 ГОСТ Р 50970-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»[1]
175	Обеспечено ли проверяемым лицом размещение сигнальных столбиков на прямолинейных участках автомобильных дорог в одном поперечном сечении по обеим сторонам дороги?					Пункт 7.6 ГОСТ Р 50970-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»
176	Обеспечено ли проверяемым лицом размещение знаков:					Пункт 5.4.3 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
176.1	на переносном комплексе таким образом, чтобы расстояние от их нижнего края до поверхности дорожного покрытия (высота установки) было от 0,6 до 1,5 м?					
176.2	на передвижном комплексе таким образом, чтобы расстояние от их нижнего края до поверхности дорожного покрытия (высота установки) было не менее 1,0 м?					

[1] Утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 22 апреля 2011 г. № 54-ст (опубликован М.: Стандартинформ, 2011).

1	2	3	4	5	6	7
177	Обеспечена ли проверяемым лицом при установке знаков на раскладных опорах высота нижнего края знака не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия?					Пункт 6.1.1.1 ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»

10. В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими должностными лицами МВД России (в составе группы должностных лиц) проверочный лист заверяется подписями всех должностных лиц МВД России, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы.