МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

"26" ноября 2020 г. № 805

Москва

Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований операторами технического осмотра транспортных средств

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 62313
от "01" февраля 2021 г.

В соответствии с частью 8 статьи 8[1] Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»[1] и пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2020 г. № 777 «О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств»[2] –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить прилагаемые индикаторы риска нарушения обязательных требований операторами технического осмотра транспортных средств.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»[3].

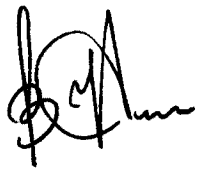
---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2018, № 32, ст. 5109.

[2] Собрание законодательства Российской Федерации,2020, № 23, ст. 3642.

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905; 2020, № 14, ст. 2028.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр
генерал полиции Российской Федерации  В. Колокольцев

Приложение
к приказу МВД России
от 26.11.2020 г. № 805

ИНДИКАТОРЫ
риска нарушения обязательных требований операторами технического осмотра транспортных средств

Наличие в средствах массовой информации, информационно-телекоммуникационных сетях, в том числе сети «Интернет», обращениях (заявлениях) граждан, организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления, сведений (информации) о:

трех и более в течение года, предшествующего дню получения МВД России вышеуказанных сведений (информации), фактах оформления диагностических карт, содержащих заключение о соответствии транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в отношении которых технический осмотр не проводился[1];

пяти и более в течение года, предшествующего дню получения МВД России вышеуказанных сведений (информации), фактах несоответствия номеров компонентов транспортных средств, в отношении которых оператором технического осмотра оформлены диагностические карты, содержащие заключение о соответствии транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств, данным, указанным в документах, идентифицирующих транспортные средства[2];

пяти и более в течение года, предшествующего дню получения МВД России вышеуказанных сведений (информации), фактах превышения оператором технического осмотра значений пропускной способности пункта технического осмотра (пунктов технического осмотра) более чем на пять процентов[3];

пяти и более в течение года, предшествующего дню получения МВД России вышеуказанных сведений (информации), фактах нарушения порядка формирования графика предварительной записи на технический осмотр автобуса, установленного Правилами технического осмотра автобусов[4].

---

[1] Пункт 15 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031).

[2] Пункт 11 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031).

[3] Часть 5 статьи 11^1 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2020, № 14, ст. 2028).

[4] Пункт 5 Правил организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3508).