ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 сентября 2020 г. № 1566

МОСКВА

Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности

В соответствии с частью 8^{1} статьи 12^{3} Федерального закона "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые особенности защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности.

2. Настоящее постановление действует в течение 6 лет с даты вступления его в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

4698695

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 сентября 2020 г. № 1566

ОСОБЕННОСТИ

защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности

1. Настоящий документ определяет особенности защиты от актов незаконного вмешательства (далее - защита) участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь от км 140 + 515 (со стороны Таманского полуострова) до км 162 + 748 (со стороны Керченского полуострова), включая автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив км 141 + 018 - км 160 + 048 (далее - автодорожная составляющая транспортного перехода), и участка железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4 + 01 до точки с ординатой 137 км ПК3 + 68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив (далее - железнодорожная составляющая транспортного перехода).

2. Защита автодорожной составляющей транспортного перехода и железнодорожной составляющей транспортного перехода (далее - автодорожная и железнодорожная составляющие транспортного перехода) обеспечивается путем реализации мер защиты на указанных объектах транспортной инфраструктуры, а также путем:

а) реализации мер защиты в водной (включая подводную среду), наземной, воздушной частях зоны безопасности, установленных вокруг автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода (далее соответственно - водная часть зоны безопасности (включая подводную среду), наземная часть зоны безопасности, воздушная часть зоны безопасности);

б) защиты участков железнодорожных путей от станции Багерово (включая Багерово) через станцию Керчь-Южная Новый парк до точки

с ординатой 156 км ПК4 + 01 и железнодорожных путей от точки с ординатой 137 км ПК3 + 68,08 в сторону станции Тамань-Пассажирская и Обгонного пункта "22 км" до точки с ординатой 105 км ПК4 + 35 (далее - железнодорожные подходы со стороны Керчи и Тамани) и реализации на них мер, направленных на защиту железнодорожной составляющей транспортного перехода.

3. Защита автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани осуществляется соответственно ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации и ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта, которые являются подразделениями транспортной безопасности, с оружием и специальными средствами, предусмотренными статьей 12^3 Федерального закона "О транспортной безопасности".

4. Реализация мер защиты в водной части зоны безопасности (включая подводную среду) обеспечивается Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации, в воздушной части зоны безопасности - Министерством обороны Российской Федерации.

5. Реализация мер защиты в наземной части зоны безопасности осуществляется:

а) от внешней границы (береговой линии) со стороны железнодорожной составляющей транспортного перехода до границы зоны транспортной безопасности железнодорожной составляющей транспортного перехода - ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта, являющейся подразделением транспортной безопасности;

б) от внешней границы (береговой линии) со стороны автодорожной составляющей транспортного перехода до границы зоны транспортной безопасности железнодорожной составляющей транспортного перехода - ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации, являющейся подразделением транспортной безопасности.

6. Координация действий сил, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, осуществляется объединенным координационным центром (далее - координационный центр).

В состав координационного центра входят руководитель координационного центра, его заместитель, уполномоченные должностные лица органов исполнительной власти и организаций, участвующих

в защите, уполномоченные представители субъектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, дежурная служба.

Порядок взаимодействия сил и средств, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, и положение о координационном центре определяются совместным приказом Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства энергетики Российской Федерации.

7. Планы обеспечения транспортной безопасности автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в том числе должны содержать меры, реализуемые в границах наземной части зоны безопасности, а железнодорожной составляющей транспортного перехода - также меры, направленные на ее защиту и реализуемые на железнодорожных подходах со стороны Керчи и Тамани.

Места размещения подразделений транспортной безопасности, осуществляющих защиту автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода и железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани, помещений (участков помещений) для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности определяются соответствующими планами обеспечения транспортной безопасности.

Допускается разработка единого плана обеспечения транспортной безопасности железнодорожной составляющей транспортного перехода и железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани, в отношении которых субъектом транспортной инфраструктуры является одно лицо.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и железнодорожного транспорта, расположенных в границах автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, железнодорожных подходов со стороны Керчи и Тамани, осуществляется в рамках их защиты с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных статьей 8 Федерального закона "О транспортной безопасности".

8. Для защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, технические средства противодействия беспилотным воздушным судам, а также могут использоваться иные технические средства и системы, рекомендованные координационным центром.

При защите железнодорожной составляющей транспортного перехода в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности с использованием досмотровых технических средств осуществляется досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности железнодорожного подвижного состава, выполняющего грузовые перевозки.

В целях координации совместных действий привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода сил и средств субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают передачу информации с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие технические (функциональные) возможности, в режиме реального времени в координационный центр.

9. В границах водной части зоны безопасности (включая подводную среду) в соответствии с Федеральным законом "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" устанавливаются запретные для плавания районы в зоне Крымского моста и акватории Керченского пролива, в которых запрещается:

а) плавание судов и иных плавсредств, за исключением используемых в целях защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, а также судов и плавсредств, плавание которых согласовано с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем);

б) проведение любых работ, включая подводные работы, в том числе работы по отбору образцов грунта, дноуглубительные, взрывные работы, проведение научных исследований, гидрографических съемок, осуществление рыболовства, добычи морских млекопитающих, а также зависание и посадка (приводнение) летательных аппаратов, постановка на якорь и осуществление иной деятельности, не согласованной с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем).

10. В границах водной части зоны безопасности (включая подводную среду) также запрещается нахождение физических лиц, за исключением

лиц из состава сил, привлекаемых для защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, лиц, нахождение которых согласовано с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем), а также лиц, находящихся на судах и иных плавсредствах, следующих вне установленных запретных для плавания районов в зоне Крымского моста и акватории Керченского пролива.

11. Реализация мер защиты водной части зоны безопасности (включая подводную среду), контроль соблюдения ограничений, установленных пунктами 9 и 10 настоящего документа, реагирование на их несоблюдение осуществляются при содействии сил и средств федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в соответствии с их компетенцией, и во взаимодействии со службами управления движением судов в портах Кавказ и Керчь.

Службы управления движением судов в портах Кавказ и Керчь заблаговременно информируют по имеющимся устойчивым каналам связи дежурную службу координационного центра о графике движения и фактическом движении судов, следующих по Керчь-Еникальскому каналу через зону подмостового перехода, определенную законодательством Российской Федерации о морских портах.

12. По границам воздушной части зоны безопасности в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации устанавливается зона ограничения полетов, в которой запрещаются полеты воздушных судов, газовых, тепловых или комбинированных аэростатов или дирижаблей, шаров-зондов, за исключением полетов летательных аппаратов, используемых в целях защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, полетов воздушных судов, осуществляющих рейсы (полеты) с присвоенными (установленными) в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации литерами "А" и "К", а также полетов, на которые имеется согласованное с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем) разрешение, выданное в соответствии с законодательством в области использования воздушного пространства Российской Федерации.

Реализация мер защиты воздушной части зоны безопасности, контроль соблюдения ограничений, установленных настоящим пунктом, и реагирование на их нарушения осуществляются при содействии сил

и средств федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в соответствии с их компетенцией, и во взаимодействии с региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (г. Ростов-на-Дону).

13. В границах наземной части зоны безопасности запрещается нахождение физических лиц, за исключением сил, привлекаемых для защиты автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода, лиц, нахождение которых согласовано с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем), а также лиц, обеспечивающих защиту и охрану государственной границы Российской Федерации в районе Керченского пролива.

Контроль соблюдения ограничений, установленных настоящим пунктом, и реагирование на их несоблюдение осуществляются соответственно ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта и ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации, которые являются подразделениями транспортной безопасности, при содействии сил и средств федеральных органов исполнительной власти, привлекаемых к защите автодорожной и железнодорожной составляющих транспортного перехода в соответствии с их компетенцией.

14. Порядок получения согласований с координационным центром (руководителем координационного центра или его заместителем), предусмотренных пунктами 9, 10, 12 и 13 настоящего документа, определяется Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством обороны Российской Федерации и подлежит размещению на официальных сайтах Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта и Федерального агентства воздушного транспорта.
