



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 ноября 2015 г. № 1280

МОСКВА

**О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 545**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 545 "Об утверждении Правил компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29, ст. 3535; № 34, ст. 3925; 2010, № 50, ст. 6709).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 ноября 2015 г. № 1280

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 545

1. Наименование дополнить словами ", а также возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований".

2. В преамбуле слова "В соответствии со статьей 4 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" исключить.

3. Абзац первый пункта 1 после слов "предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях" дополнить словами ", а также возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований".

4. В Правилах компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, утвержденных настоящим постановлением:

а) наименование дополнить словами ", а также возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками при выполнении не предусмотренных мобилизационными планами и заданиями (заказами) отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и иных установленных законодательством Российской Федерации случаях (далее - перевозки), а также порядок возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров уполномоченной организации железнодорожного транспорта при ее обращении для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований

(далее соответственно - владельцы железнодорожного подвижного состава, предоставление подвижного состава, контейнеров).";

в) дополнить пунктами 1¹ и 1² следующего содержания:

"1¹. В настоящих Правилах к случаям возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства относятся:

а) попытки насильственного изменения конституционного строя Российской Федерации, захвата или присвоения власти, вооруженный мятеж, массовые беспорядки, террористические акты, блокирование или захват особо важных объектов или отдельных местностей, подготовка и осуществление деятельности незаконных вооруженных формирований, межнациональных, межконфессиональных и региональных конфликтов, сопровождающихся насильственными действиями, создающих непосредственную угрозу жизни и безопасности граждан, нормальной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления;

б) чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, эпидемии и эпизоотии, которые повлекли (могли повлечь) человеческие жертвы, нанесение ущерба здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения и требуют проведения масштабных аварийно-спасательных и других неотложных работ;

в) иные предусмотренные законодательством Российской Федерации случаи.

1². Под убытками в настоящих Правилах понимаются расходы и (или) недополученные доходы, которые соответственно понесли и (или) недополучили владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчик при выполнении перевозок, а также владелец железнодорожного подвижного состава при предоставлении принадлежащих ему железнодорожного подвижного состава, контейнеров.";

г) пункты 2 - 4 изложить в следующей редакции:

"2. Перевозки осуществляются на основании отдельных поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации или его заместителей.

3. Компенсация убытков осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на указанные цели, в форме субсидий.

Получателями субсидий являются понесшие убытки владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик, владелец железнодорожного подвижного состава.

4. Для получения субсидии получатель субсидии в течение 60 календарных дней после выполнения перевозок или предоставления подвижного состава, контейнеров подает заявление о компенсации убытков в Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Заявление подписывается руководителем организации и скрепляется ее печатью в случае, если заявителем является юридическое лицо, либо подписывается индивидуальным предпринимателем в случае, если заявителем является индивидуальный предприниматель. В заявлении приводится расчет размера убытков, подлежащих компенсации, и прилагаются подтверждающие убытки документы. Методика расчета убытков определяется Министерством транспорта Российской Федерации.";

д) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

"4¹. В качестве подтверждающих убытки документов представляются:

а) владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиком:

реестр перевозочных документов, подтверждающих осуществление перевозок, по форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации;

копии актов общей формы и иных документов, подтверждающих фактическое выполнение дополнительных операций или работ при осуществлении перевозок, стоимость которых не включается в тариф на перевозку;

копии договоров и актов выполненных работ (оказанных услуг) или иных документов, связанных с осуществлением перевозки;

б) владельцем железнодорожного подвижного состава:

копии договоров на предоставление подвижного состава, контейнеров;

реестр перевозочных документов по форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации;

акт выполненных работ (оказанных услуг) или иные документы, подтверждающие факт предоставления подвижного состава, контейнеров и связанные с этим затраты и (или) недополученные доходы владельца железнодорожного подвижного состава.";

е) пункт 6 Правил после слов "направляет предложение о компенсации убытков" дополнить словами "в течение 30 календарных дней со дня получения заявления о компенсации убытков";

ж) дополнить пунктом 8¹ следующего содержания:

"8¹. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта и получателем субсидии (далее - соглашение), в котором предусматриваются:

а) целевое назначение субсидии;

б) условия предоставления субсидии;

в) размер и сроки предоставления субсидии;

г) обязательство получателя субсидии о возврате субсидии в федеральный бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;

д) обязанность Федерального агентства железнодорожного транспорта и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных соглашением и настоящими Правилами, и согласие получателя субсидии на проведение таких проверок;

е) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.";

ж) дополнить пунктами 10 - 12 следующего содержания:

"10. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное агентство железнодорожного транспорта сведений и соблюдение условий, установленных настоящими Правилами, возлагается на получателя субсидии.

11. В случае нарушения целей и условий предоставления субсидий использованные с нарушениями соответствующие средства подлежат

возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора."
