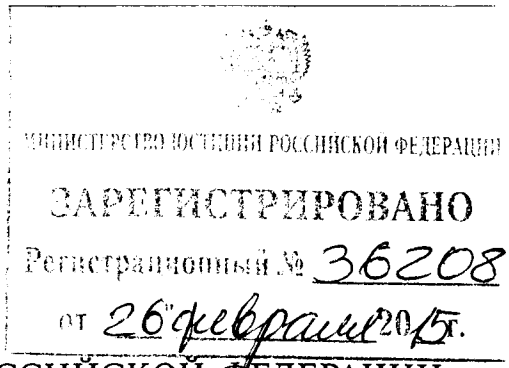


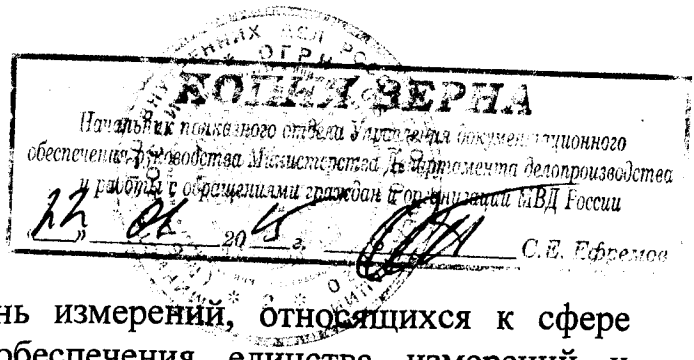
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

«20» января 2015 г. № 32

Москва

О внесении изменений в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014



Внести изменения в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014[1], согласно прилагаемому Перечню.

Министр
генерал-полковник полиции В. Колокольцев

[1] Зарегистрирован в Минюсте России 19 апреля 2013 года, регистрационный № 28215.

Приложение
к приказу МВД России
от 20. 01 .2015 № 32

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014

1. В разделе 1:

1.1. В наименовании слова «проведении технического осмотра автотранспортных средств и» исключить.

1.2. Строки 1 – 17, 19 исключить.

2. В разделе 5:

2.1. Строки 103.1 и 103.2 изложить в следующей редакции:

«

103.1.	Для доплеровских измерителей скорости (включая доплеровские измерители скорости, определяющие координаты ТС)	нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее 250 км/ч	до 100 км/ч – +/- 3 км/ч; свыше 100 км/ч – +/- 3 %
103.2.	Для недоплеровских измерителей скорости: 1) с использованием видеокадров; 2) с использованием лазерных методов	нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее 200 км/ч нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее 250 км/ч	до 100 км/ч – +/- 3 км/ч; свыше 100 км/ч – +/- 3 %

».

2.2. Дополнить строкой 103.3 следующего содержания:

«

103.3.	С использованием зонального контроля на протяженных участках дорог	нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее	+/- 3 %

		200 км/ч (вне населенных пунктов); 150 км/ч (для населенных пунктов)	

».

2.3. Строки 105 – 113 изложить в следующей редакции:

«

105.	Измерение нагрузки на ось автотранспортного средства:		
105.1.	В статическом состоянии	(от 1500…20000 и свыше) кг	+/- 2 %
105.2.	В динамическом состоянии: 1) при скорости движения до 20 км/ч; 2) при скорости движения от 20 до 140 км/ч	(от 1500…20000 и свыше) кг (от 1500...20000 и свыше) кг	+/- 2 % +/- 11 %
106.	Измерение массы автотранспортного средства:		
106.1.	В статическом состоянии (одновременно всех осей ТС)	(от 1500...300000 и свыше) кг	+/- 2 %
106.2.	В статическом состоянии (при последовательном взвешивании осей ТС) * № – количество осей автотранспортного средства	от № х 1500 кг до № х 20000 кг и свыше (*)	+/- 2 %
106.3.	В динамическом состоянии: 1) при скорости движения до 20 км/ч; 2) при скорости движения от 20 до 140 км/ч * № – количество осей автотранспортного средства	от № х 1500 кг до № х 20000 кг и свыше (*) от № х 1500 кг до № х 20000 кг и свыше (*)	+/- 2 % +/- 5 %

107.	Измерение силы света внешних световых приборов транспортного средства	(200…125000) кд	± 15 %
108.	Измерение удельной тормозной силы тормозной системы автотранспортных средств	(0…$3 \cdot 10^4$) Н	± 3 %
109.	Измерение высоты рисунка протектора колес автотранспортных средств	(0…100) мм	± 0,05 мм
110.	Измерение уровня шума автотранспортных средств	(70…100) дБ	± 1 дБ
111.	Измерение светопропускания стекол автотранспортных средств	(10…100) %	± 2 %
112.	Измерение уровня дымности автотранспортных средств	Коэффициент поглощения света, $м^{-1}$ 0 – бесконечность (0 – 10, при k > 10 k = бесконечность)	± 0,05 при k = 1,6 – 1,8
113.	Измерение уровня содержания загрязняющих веществ в отработавших газах автотранспортных средств с двигателями с искровым зажиганием:		
113.1.	Измерение уровня содержания оксида углерода (CO)	(0…5) %	± 3 %
113.2.	Измерение уровня содержания диоксида углерода (CO_2)	(0…16) %	± 4 %
113.3.	Измерение уровня содержания кислорода (O_2)	(0…21) %	± 3 %
113.4.	Измерение уровня содержания углеводородов (C_nH_m)	(0…2000) $млн^{-1}$	± 5 %

».

2.4. Строку 114 исключить.

2.5. Строку 127 изложить в следующей редакции:

«

127.	Измерение суммарного люфта рулевого управления	(0…45)°	± 0,5°

».

2.6. Строку 129 изложить в следующей редакции:

«

129.	Измерение усилия на органе управления	(200…800) Н	± 7 %

».

2.7. Строку 132 изложить в следующей редакции:

«

132.	Измерение усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом	(50…3700) Н	± 5 %

».

2.8. В строках 134 – 136 в графе 3 «Диапазон измерений» цифру «2» заменить цифрой «3».

2.9. Дополнить строками 146 – 149.2 следующего содержания:

«

146.	Измерение координат, времени, скорости с использованием глобальных навигационных спутниковых систем:		
146.1.	Определение координат в плане		+/- 10 м
146.2.	Определение значений текущего времени	0……24 часов	Относительно шкалы времени UTC (SU) +/- 3 с
146.3.	Определение скорости	0……100 м/с	+/- 0,1 м/с
147.	Измерение интервалов времени	6 с……24 часов	+/- 6 с
148.	Измерения линейных расстояний:		
148.1.	Во время движения контролируемых транспортных средств: 1) линейная дальность от технического средства измерения до	(от 5 ... 50 и свыше) м	+/- 1 м

	транспортного средства; 2) дистанция между измеряемым транспортным средством и предыдущим транспортным средством	(от 2 … 30 и свыше) м	+/- 2 м
148.2.	Во время движения транспортного средства, оснащенного специальным измерительным оборудованием: 1) линейная дальность от технического средства измерения до измеряемого объекта; 2) расстояние (путь) от реперной точки до измеряемого транспортного средства (например, от дорожного знака с известными параметрами); 3) расстояние (путь) между двумя произвольными фиксированными точками (например, между двух опор для зонального контроля скорости)	(от 2 … 15 и свыше) м (от 2 … 150 и свыше) м (от 5 … 1000 и свыше) м	+/- 2 м +/- 2 м +/- 1 м + 0,2 % от измеренного расстояния (не более)
148.3.	С помощью технических средств для измерения линейных расстояний	(0 ... 50 и свыше) м	+/- 3 мм
148.4.	При проведении практического экзамена на автоматизированном автодроме	(0…5) см	+/- 2,5 см
149.	Измерение габаритных размеров автотранспортных средств:		
149.1.	В статическом состоянии с помощью технических средств для измерения линейных расстояний	(от 1600 …. 30000 и свыше) мм	+/- 3 мм

149.2.	Измерение габаритных размеров автотранспортных средств в динамическом состоянии при скорости движения от 20 до 140 км/ч:		
	1) длина;	(от 3.... 30 и свыше) м	+/- 60 см
	2) ширина;	(от 1,6....5 и свыше) м	+/- 10 см
	3) высота	(от 1,6....5 и свыше) м	+/- 6 см

».