



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

“ 28 ” ноября 20 13 г.

Москва

Об эксплуатации специализированной территориально распределенной автоматизированной системы Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)

№ 933

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЕ. ОСНОВАНУСЯ

В ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

письмо Министра России № 01130593-101

от "10" апреля 2014

КОРНЯ ВЕРНА

Начальник управления документационного обеспечения управления Министерства Департамента делопроизводства, связи, обработки информации и организации МВД России

С.Е. Ефремов

В целях технологического обеспечения информационного взаимодействия при предоставлении государственных услуг и исполнении государственных функций в электронной форме –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в эксплуатацию с 1 января 2014 года специализированную территориально распределенную автоматизированную систему Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)¹.

2. Утвердить:

2.1. Инструкцию о порядке эксплуатации специализированной территориально распределенной автоматизированной системы Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)² (приложение № 1).

2.2. План-график ввода в эксплуатацию специализированной территориально распределенной автоматизированной системы Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)³ (приложение № 2).

¹ Далее – «СТРАС ГИБДД РВ».

² Далее – «Инструкция».

³ Далее – «План-график».

3. ГУОБДД МВД России (В.И. Нилову):

3.1. Обеспечить:

3.1.1. Организационное, методическое и информационное сопровождение эксплуатации СТРАС ГИБДД РВ.

3.1.2. Контроль выполнения Плана-графика.

3.2. Организовать обучение сотрудников подразделений Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на межрегиональном, региональном и районном уровнях работе со СТРАС ГИБДД РВ согласно Плану-графику.

4. ЦСН БДД МВД России (Н.И. Шеюхину) обеспечить круглосуточное функционирование СТРАС ГИБДД РВ в соответствии с Инструкцией, утвержденной настоящим приказом.

5. ДИТСиЗИ МВД России (А.М. Махонову) совместно с ГУОБДД МВД России (В.И. Ниловым) ежегодно предусматривать ассигнования на сопровождение СТРАС ГИБДД РВ в пределах общего объема средств на послегарантийное сервисное обслуживание и техническое сопровождение оборудования, программных комплексов и информационных систем в рамках государственного оборонного заказа.

6. Начальникам подразделений Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на межрегиональном, региональном и районном уровнях организовать изучение и выполнение требований настоящего приказа.

7. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-полковника полиции В.Н. Кирьянова.

Министр
генерал-полковник полиции



В. Колокольцев

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке эксплуатации специализированной территориально
распределенной автоматизированной системы Госавтоинспекции
реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и
«Информационное взаимодействие»)

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция регламентирует порядок эксплуатации специализированной территориально распределенной автоматизированной системы Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)¹.

2. СТРАС ГИБДД РВ является ведомственной информационной системой, технологически обеспечивающей информационное взаимодействие при предоставлении государственных услуг и исполнении государственных функций² в электронной форме.

3. СТРАС ГИБДД РВ обеспечивает взаимодействие информационных систем Госавтоинспекции, содержащих информацию о лицах, совершивших административные правонарушения, владельцах транспортных средств и лицах, получивших водительские удостоверения³, с информационными ресурсами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, уполномоченных на организацию предоставления государственных услуг⁴, и федеральной государственной информационной системой «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»⁵ с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия⁶.

4. СТРАС ГИБДД РВ функционирует круглосуточно в автоматическом режиме на программно-технических комплексах подразделений системы Госавтоинспекции⁷ на следующих уровнях:

¹ Далее – «СТРАС ГИБДД РВ» или «Система».

² Далее – «предоставление государственных услуг».

³ Часть 3 статьи 17 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900).

⁴ Далее – «органы и организации».

⁵ Далее – «единый портал».

⁶ Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 38, ст. 4823; 2011, № 24, ст. 3502; № 49, ст. 7284).

⁷ Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679; 2005, № 19, ст. 1781; 2007, № 18, ст. 2180; 2008, № 27, ст. 3250; 2010, № 52, ст. 7053; 2011, № 44, ст. 6240; 2013, № 22, ст. 2786). Далее – «подразделения Госавтоинспекции» или «объекты автоматизации».

федеральном уровне – в Центре специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации¹;

региональном уровне – в подразделениях Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации²;

районном уровне – в специализированных подразделениях Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации, в подразделениях Госавтоинспекции управлений, отделов Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также в подразделении Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур»³.

5. Взаимодействие между уровнями осуществляется в порядке последовательного направления запроса и получения ответа на него на каждом уровне Системы.

6. СТРАС ГИБДД РВ относится к информационной системе персональных данных 3 класса защищенности⁴, определяющего 3 уровень защищенности персональных данных, обрабатываемых в Системе⁵.

7. Обработка персональных данных в СТРАС ГИБДД РВ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

II. Цель, задачи и функции СТРАС ГИБДД РВ

8. Целью создания СТРАС ГИБДД РВ является повышение качества, оперативности и доступности предоставления государственных услуг в электронной форме.

9. Задачами СТРАС ГИБДД РВ являются:

9.1. Обеспечение предоставления государственных услуг в электронной форме, в том числе с использованием единого портала: по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним⁶;

¹ Далее – «ЦСН БДД МВД России».

² Далее – «подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне».

³ Далее – «подразделения Госавтоинспекции на районном уровне».

⁴ Приказ ФСТЭК России от 11 февраля 2013 г. № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах» (зарегистрирован в Минюсте России 31 мая 2013 года, регистрационный № 28608, Российская газета, 2013, № 136).

⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 45, ст. 6257).

⁶ Приказ МВД России от 7 августа 2013 г. № 605 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 27 сентября 2013 года, регистрационный № 30048).

по приему экзаменов на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдаче водительских удостоверений¹;

по предоставлению сведений об административных правонарушениях в области дорожного движения².

9.2. Обеспечение информационного взаимодействия в электронной форме подразделений Госавтоинспекции с органами и организациями при предоставлении государственных услуг посредством электронных сервисов, входящих в Систему³.

10. Основные функции СТРАС ГИБДД РВ:

прием запросов, документов и сведений, необходимых для получения государственных услуг, поданных заявителями в электронной форме через единый портал в информационные системы Госавтоинспекции, используемые для предоставления государственных услуг;

передача заявителям посредством единого портала ответов и сведений, обработанных в информационных системах Госавтоинспекции, а также информации о ходе выполнения запросов о предоставлении государственных услуг и результатах их предоставления;

обмен электронными сообщениями с органами и организациями, информационные системы которых подключены к системе межведомственного электронного взаимодействия, при предоставлении государственных услуг;

идентификация и аутентификация сотрудников подразделений Госавтоинспекции, допущенных к работе с Системой.

III. Состав информации, содержащейся в СТРАС ГИБДД РВ

11. В подсистеме «Госуслуги» СТРАС ГИБДД РВ содержится информация о запросах, документах и сведениях, необходимых для получения государственных услуг и поданных заявителями через единый портал, а также об ответах заявителям с сообщением о дате, времени и месте предоставления государственных услуг.

¹ Приказ МВД России от 20 июля 2000 г. № 782 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396» (зарегистрирован в Минюсте России 11 августа 2000 года, регистрационный № 2349) с изменениями, внесенными приказами МВД России от 21 февраля 2002 г. № 148 (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2002 года, регистрационный № 3314), от 1 августа 2002 г. № 720 (зарегистрирован в Минюсте России 27 августа 2002 года, регистрационный № 3745), от 13 мая 2009 г. № 365 (зарегистрирован в Минюсте России 10 июля 2009 года, регистрационный № 14302), от 18 апреля 2011 г. № 206 (зарегистрирован в Минюсте России 13 мая 2011 года, регистрационный № 20738).

² Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 18 июня 2009 года, регистрационный № 14112) с изменениями, внесенными приказами МВД России от 31 декабря 2009 г. № 1023 (зарегистрирован в Минюсте России 27 января 2012 года, регистрационный № 16074), от 13 августа 2013 г. № 780 (зарегистрирован в Минюсте России 11 октября 2012 года, регистрационный № 25652).

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

12. В подсистеме «Информационное взаимодействие» СТРАС ГИБДД РФ формируются протоколы обмена электронными сообщениями:

запросы органов и организаций в подразделения Госавтоинспекции и ответы на них;

запросы подразделений Госавтоинспекции в органы и организации и ответы на них.

IV. Обеспечение работоспособности СТРАС ГИБДД РФ и организация доступа к ее информационным ресурсам

13. Перечень мероприятий по обеспечению работоспособности СТРАС ГИБДД РФ включает: плановые работы, консультационные услуги, системное обслуживание и администрирование, внеплановые (ремонтно-восстановительные) работы.

14. Общий контроль за работой СТРАС ГИБДД РФ и ходом обработки информации (запрос-ответ) при предоставлении государственных услуг осуществляет ГУОБДД МВД России.

15. Эксплуатация Системы осуществляется сотрудниками подразделений Госавтоинспекции в пределах предоставленных им прав доступа.

16. Ответственными за эксплуатацию СТРАС ГИБДД РФ являются руководители соответствующих объектов автоматизации.

17. Ответственными лицами за поддержание работоспособности Системы являются главный администратор и региональные администраторы.

18. Главный администратор СТРАС ГИБДД РФ¹ назначается приказом начальника ЦСН БДД МВД России.

19. Главный администратор:

осуществляет регистрацию региональных администраторов СТРАС ГИБДД РФ²;

предоставляет региональным администраторам права доступа к информации, содержащейся в Системе, и контролирует их действия;

приостанавливает доступ региональных администраторов к информационным ресурсам Системы при выявлении нарушений порядка доступа к Системе и докладывает начальнику ЦСН БДД МВД России для принятия решения по фактам нарушений;

выдает и изменяет логины и пароли региональных администраторов;

контролирует работоспособность СТРАС ГИБДД РФ на федеральном уровне;

осуществляет резервное копирование информационных ресурсов СТРАС ГИБДД РФ;

при обнаружении сбоев в работе Системы незамедлительно информирует начальника ЦСН БДД МВД России;

¹ Далее – «главный администратор».

² Далее – «региональный администратор».

обеспечивает информационную безопасность Системы.

20. Региональный администратор назначается приказом начальника подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне.

21. Региональный администратор:

осуществляет регистрацию пользователей;

предоставляет пользователям права доступа к информации, содержащейся в СТРАС ГИБДД РВ, и контролирует их действия;

приостанавливает доступ пользователей к информационным ресурсам Системы при выявлении нарушений порядка доступа и докладывает начальнику подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне для принятия решения по фактам нарушений;

выдает и изменяет логины и пароли пользователей;

контролирует работоспособность СТРАС ГИБДД РВ на региональном уровне;

вносит сведения и поддерживает в актуальном состоянии справочники подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне и платежные реквизиты для оплаты государственной пошлины и административного штрафа.

22. Пользователи – сотрудники подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях, зарегистрированные в Системе и допущенные к работе с ней.

23. Пользователи:

формируют и направляют запросы в органы и организации, уполномоченные на организацию предоставления государственных услуг, и получают ответы на них;

обрабатывают запросы органов и организаций, уполномоченных на организацию предоставления государственных услуг, готовят и направляют ответы на них;

обрабатывают запросы, поданные заявителями через единый портал, готовят и направляют ответы на них.

24. Регистрация региональных администраторов и пользователей, а также предоставление им прав доступа производятся на основании поступивших заявок на предоставление (прекращение) прав доступа сотрудникам к специализированной территориально распределенной автоматизированной системе Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госусługi» и «Информационное взаимодействие»), подписанных начальниками подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях (приложение к настоящей Инструкции).

25. Порядок доступа к СТРАС ГИБДД РВ главных администраторов, региональных администраторов и пользователей содержится в руководстве администратора СТРАС ГИБДД РВ и руководстве пользователя СТРАС ГИБДД РВ.

26. При изменении состава региональных администраторов и пользователей (в случае увольнения, перевода на другое место работы) с момента поступления соответствующих сведений, в течение суток

главным администратором прекращается их доступ к информационным ресурсам Системы.

V. Обеспечение информационной безопасности при работе со СТРАС ГИБДД РВ

27. Обеспечение информационной безопасности при эксплуатации СТРАС ГИБДД РВ осуществляется с применением организационных и технических мер согласно законодательству Российской Федерации в области обеспечения безопасности информации и соответствующим государственным стандартам.

28. Информационная безопасность в СТРАС ГИБДД РВ достигается путем:

- ограничения доступа посторонних лиц в помещения, где размещены технические средства, осуществляющие обработку персональных данных, а также хранятся носители информации;

- разграничения прав доступа посредством системы идентификации и аутентификации пользователей;

- резервного копирования информации;

- регистрации событий безопасности;

- мониторинга состояния защищенности Системы;

- целостности информационной системы и информации;

- защиты технических средств и носителей информации;

- использования защищенных каналов связи;

- применения сертифицированных программных и программно-аппаратных средств защиты информации.

29. При работе со СТРАС ГИБДД РВ не допускается:

- покидать автоматизированное рабочее место до завершения сеанса работы с Системой;

- использовать доступ к информационным ресурсам и электронным сервисам СТРАС ГИБДД РВ в целях, не связанных с выполнением служебных обязанностей;

- распространять сведения, полученные с использованием информационных ресурсов и электронных сервисов Системы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- предоставлять иным лицам персональный логин и пароль для доступа к информационным ресурсам СТРАС ГИБДД РВ, а также использовать их для организации сеанса работы с Системой иного лица.

30. Обязанности пользователей и лиц, ответственных за поддержание работоспособности Системы, по соблюдению требований информационной безопасности СТРАС ГИБДД РВ закреплены в их должностных регламентах (должностных инструкциях).

Приложение
к Инструкции о порядке
эксплуатации специализированной
территориально распределенной
автоматизированной системы
Госавтоинспекции реального
времени (в части подсистем
«Госуслуги» и «Информационное
взаимодействие»), утвержденной
приказом МВД России
от 28.11.2013 № 933

рекомендуемый образец

ЗАЯВКА на предоставление (прекращение) прав доступа сотрудникам

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

**к специализированной территориально распределенной
автоматизированной системе Госавтоинспекции реального времени
(в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)**

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Должность, фамилия, имя, отчество сотрудника	Рабочий телефон сотрудника	Адрес электронной почты сотрудника	Функции, выполняемые сотрудником в процессе работы со СТРАС ГИБДД РВ
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					

Руководитель:

(должность, специальное звание, подпись, расшифровка подписи)

« » 20 г.

Приложение № 2
к приказу МВД России
от 28.11.2013 № 933

ПЛАН-ГРАФИК
ввода в эксплуатацию специализированной территориально
распределенной автоматизированной системы
Госавтоинспекции реального времени
(в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие»)

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители	Срок выполнения
1.	Назначение главного администратора, региональных администраторов	ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел по субъектам Российской Федерации ¹	до 20.01.2014
2.	Регистрация главного администратора, региональных администраторов на основании заявок	ЦСН БДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне	до 26.01.2014
3.	Настройка параметров и дополнение информационно-справочных данных к подсистемам для подключения автоматизированных рабочих мест	ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России	до 31.01.2014
4.	Регистрация пользователей	ЦСН БДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне	до 01.03.2014 (по мере поступления заявок)

¹ Далее – «подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне».

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители	Срок выполнения
5.	Организация обучения сотрудников подразделений Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на межрегиональном, региональном и районном уровнях работе со специализированной территориально распределенной автоматизированной системой Госавтоинспекции реального времени (в части подсистем «Госуслуги» и «Информационное взаимодействие») ¹ путем проведения дистанционной образовательной видеоконференции	ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России	до 31.01.2014
6.	Ввод в эксплуатацию СТРАС ГИБДД РВ	ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне	до 01.03.2014

¹ Далее – «СТРАС ГИБДД РВ».